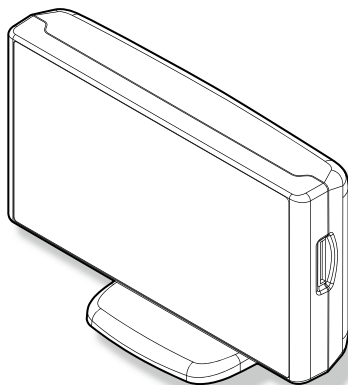


GPS 搭載液晶表示 + タッチパネル方式
レーダー探知機

ZERO 993V

取扱説明書／保証書



この度はベストワンシリーズをお買い求めいただきまして誠にありがとうございます。本書には取付けおよび操作手順が説明されております。正しくご使用いただく為に本書をよくお読みのうえ、ご使用ください。なお読み終えた後、いつでも見られるよう大切に保管してください。

本書の見かた

⇒ PXX	参照先を記載しています。(XX はページ)
 アドバイス	本製品に関する補足情報を説明しています。
	GPS を受信している場合に対応する内容を説明しています。

各種設定操作は、【設定操作】(⇒ P57) を参照してください。

本製品は安全運転と法規走行を促進するためのものです。
スピードの出し過ぎには注意しましょう。

COMTEC

はじめに

取付け

基本操作

便利な機能

設定

その他

目次

目次	2	設定操作	57
ご使用上の注意	3	設定方法	57
知っておきたいこと	5	設定項目	61
各部の名称	7	機能設定	61
レーダー本体	7	GPS 設定	82
梱包内容	8	無線設定	98
取付け方法	9	付録	108
レーダー本体を取付ける	9	取締りの種類と方法	108
基本操作	15	初期状態に戻す	111
電源を入れる	15	(データリセット)	111
タッチパネルの操作をする	17	ディスプレイモード	112
ディスプレイ表示	20	(販売店向け機能)	112
音量を調整する	26	タッチパネルの補正をする	113
便利な機能	27	マップコードについて	114
待機画面の表示内容を選ぶ	27	マップクリップ®について	115
ドライブ info 機能	29	故障かな?と思ったら	116
レーダースキャン表示	30	製品仕様	117
パワーチェック info 機能	32	さくいん	118
G モニター表示機能	33	保証規定	119
ドライブアシスト機能	34	ZERO 993V 保証書	裏面
メイン画面表示の ON/OFF を			
切替える	35		
マップコード / QR コード /			
緯度経度を表示する	36		
ユーザーフォト機能	40		
液晶表示の ON/OFF を切替える	42		
ユーザーポイントを登録する	43		
警報をキャンセルする	44		
公開取締情報	49		
GPS データを更新する	51		
レーダー本体をアップデートする	52		
おまかせカンタン設定	54		
走行エリアを選ぶ	56		

ご使用上の注意

ご使用の前に、この「ご使用上の注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。また、注意事項には危害や損害の大きさを明確にする為に誤った取扱いをすると生じる、または想定される内容を「警告」・「注意」の2つに分けています。

⚠ 警告 警告を無視した取扱いをすると、使用者が死亡や重傷を負う原因となります。

⚠ 注意 注意を無視した取扱いをすると、使用者が障害や物的損害を被る可能性があります。

⚠ 警告

- 本製品を分解・改造しないでください。火災・感電・故障の原因となります。
- 運転者は走行中に本製品を絶対に操作しないでください。同乗者の方が操作を行ってください。
- 本製品は電子部品を使用した精密機器のため、衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- 本製品は、運転や視界の妨げにならない場所に取付けてください。また、自動車の機能（エアバッグ等）の妨げにならない場所に取付けてください。事故や怪我の原因となります。
- 本製品が万一破損・故障した場合は、すぐに使用を中止して販売店へ点検・修理を依頼してください。そのまま使用すると火災・感電・車の故障の原因となります。
- 本製品を水につけたり、水をかけたりしないでください。火災・感電・故障の原因となります。
- 本製品を医療機器の近くで使用しないでください。電波により医療機器に影響を与える恐れがあります。

⚠ 注意

- 本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。（ただし、両面テープ等の消耗品は保証の対象となりません）
- 本製品の近くに他のGPS機能を持つ製品を設置しないでください。誤動作を起こす可能性があります。
- GPS衛星の電波を受信できない下記のような場所では、本製品のGPS機能が動かない為、GPSによる警報、表示、メモリー機能が正常に動きません。（トンネル・地下道・建物の中・ビル等に囲まれた場所・鉄道や道路の高架下・木々の多い森中等）
- 車載テレビ等でUHF56チャンネルを受信（設定）していると、GPS衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載テレビ等のチューナー部から離し、GPS受信に影響のない衛星の受信箇所へ本製品を取付けてください。
- 本製品の受信機能は、製品仕様欄に記載されている周波数帯のみ有効です。

ご使用上の注意

⚠ 注意

- 電源を分岐して使用している場合や車のバッテリーが劣化している場合等、電流が足りず電源が不安定になり、本製品の電源が遮断されることがあります。
- 本製品の GPS 警報は、予め登録されたオービスや取締ポイント等の GPS データ（位置情報）とお客様が任意で登録した位置のみ有効です。
- 本製品の制限速度データは、調査した時期以降に制限速度が変更された等の理由により、実際の制限速度と異なる場合があります。運転する際は必ず、実際の交通規制に従い走行してください。
- G+ ジャイロシステムのみでは、自転車位置を完全に検出することはできません。走行状況によっては警報できない場合があります。
- 一部ナビゲーションシステム、車載用 BS チューナー、CS チューナー、地上デジタルチューナーや衛星放送受信機等の車載電子機器から本製品の受信できる周波数帯と同じ電波が出ている場合、本製品が警報を行うことがあります。
- 取締機と同一周波数のマイクロ波を使用した機器（下記）周辺で、本製品がレーダー警報を行うことがあります。誤動作ではありません。予めご了承ください。（自動ドア・防犯センサー・車両通過計測器・気象用レーダーの一部・航空用レーダーの一部）
- 一部断熱ガラス（金属コーティング・金属粉入り等）、一部熱吸収ガラス、一部のミラー式フィルム装着車の場合、GPS・レーダー波等の電波が受信できない場合があります。
- microSD カード内への重要なデータの保存はご遠慮ください。データ消失等による付随的な損害に関して弊社は一切の責任を負いかねます。
- microSD カードを損傷したり、紛失しないように気をつけてください。microSD カードの紛失または使用者の不注意での損傷等、保証対象外となります。弊社では一切の責任を負いかねます。
- microSD カードを抜く時は必ずキーを OFF にし、本体電源が OFF になった事を確認してから抜いてください。microSD カードへのアクセス中に抜き差しを行うと、データ破損や本体故障の原因となりますのでご注意ください。
- 必ず付属の microSD カードを使用してください。市販の microSD カードを使用した場合、正常に動作しない恐れがあります。
- microSD カードは必ず指定の方向で差込んでください。故障や破損の原因となります。
- 本製品を使用中にデータが消失した場合でも、データ等の保証に関しては一切の責任を負いかねます。
- microSD カードの消耗に起因する故障または損傷については一切の責任を負いかねます。（microSD カードの性質上、書き込み可能回数等製品寿命があります）
- 部品の交換修理、パーツ購入に関しましては、販売店にお問い合わせください。

※ 本製品を取付けての違法行為（スピード違反等）に関しては、製品動作有無にかかわらず一切の責任を負いかねます。

⚠ 注意

- 環境保護と資源の有効利用をはかる為、寿命となった本製品の回収を弊社にて行っています。
- 本製品の故障による代替品の貸出は弊社では一切行っておりません。
- 本製品の仕様および外観は改良のため、予告なく変更することがあります。ご了承ください。
- 本製品は DC12V 車専用です。(DC24V 車へのお取付けはできません。)
- キーを OFF にした時、シガープラグの電源が 0V にならない車両 (外車など) の車両バッテリーを保護するため、エンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜くか、弊社オプションの ZR-01 直接配線コードでイグニッション電源に直接接続してください。

はじめに

知っておきたいこと

● GPS とは

「Global Positioning System」アメリカ国防総省の衛星を利用し、地上での現在位置を計測するシステムです。

● GPS レシーバーの警報システム

衛星からの電波を受信して現在位置・移動方向・移動速度を算出し、あらかじめ登録してある各データ (座標データ等) とを比較演算し、接近すると警報を行います。

● 衛星受信開始時間／受信復帰時間

レーダー本体の電源 ON から衛星受信を行う迄の時間と走行中、トンネル・高架下・屋内等で一時的に GPS 衛星が受信できない場所から受信できる場所へ移動した時、再受信するまでの時間。

(高架下等にオービスがある場合は衛星受信ができず、警報が行えない場合があります。注意してください。)

受信開始時間

衛星受信できない状態	衛星受信迄の復帰時間
10 秒以下	2 秒程度
10 秒～60 秒	5 秒程度
60 秒以上	10 秒以上

受信復帰時間

前回、電源 OFF してからの時間	衛星受信迄の時間
～5 時間	～10 秒程度
～数日間	～1 分程度
ご購入後又は、1ヶ月程度以上	～5 分程度

※ 参考数値です。実際の使用される場所によっては時間が変わります。

● 衛星データ

本製品は、一旦 GPS 衛星を正常に受信した後、衛星の移動軌跡を計算し記憶します。これは走行時にトンネル等で衛星受信ができなくなった場合、再受信するまでの処理を速めるためです。また、まれに GPS 受信が長時間に渡ってできない場合があります。

ご使用上の注意

● GPS 測定誤差について

本製品の測位計測機能は衛星の受信状態等により、約 50m 程度の測定誤差が出る場合があります。

● GPS 衛星受信と車載電子機器

車載テレビ等で UHF56 チャンネルを受信（設定）している時やナビゲーション本体や、地デジチューナー及び衛星放送受信機等の車載電子機器からの漏れ電波により、GPS 衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載電子機器から離し GPS 衛星の受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。

● ディスプレイについて

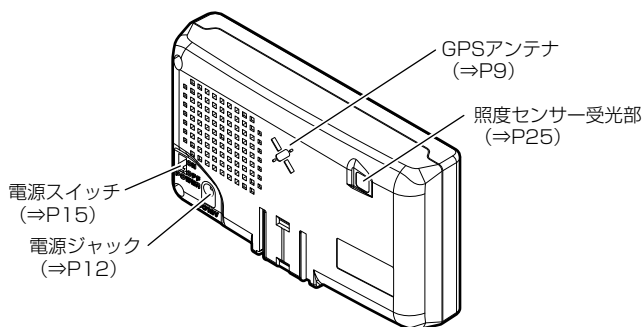
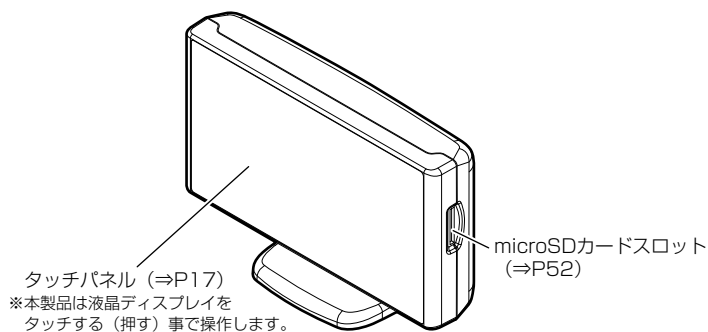
ディスプレイは周囲の温度が約 75℃以上になるとディスプレイの全体が黒くなったり、約 -10℃以下になると画像が遅れて表示されたり、表示された画像が消えるのに時間がかかったりします。これは液晶ディスプレイの特性であって故障ではありません。周囲の温度がディスプレイの安定動作する温度になると元の状態に戻ります。

※ 上記の状態でディスプレイに表示されていない場合でも、その他の機能は正常に作動します。

● microSD カードについて

- 付属の microSD カードは本機専用です。お買い求め時に本体側面に挿入されています。
- 本機を使用するときは、microSD カードが必要です。バージョンアップなど、必要なとき以外は取外さないでください。
- 本製品付属の microSD カード内の『sys フォルダー』は絶対に削除しないでください。本機が正常に動作しなくなります。念のため、『sys フォルダー』をパソコンに保存しておくことをお勧めします。
- データを解析・変更・消去・フォーマットしないでください。本機が正常に動作しなくなります。誤って消去してしまった場合、弊社サービス部までご相談ください。

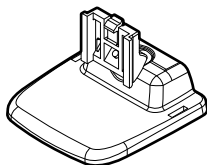
レーダー本体



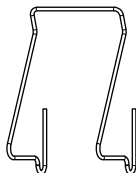
各部の名称

梱包内容

ステー (1 個)



サンバイザークリップ (1 個)



microSD カード (1 枚)

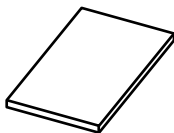


※出荷時本体に
セットされています。

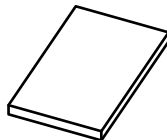
シガープラグコード (1 個)
(約 4m/1A ヒューズ内蔵)



両面テープ (1 枚)
(ステー固定用)



粘着シート (1 枚)
(ステー固定用)



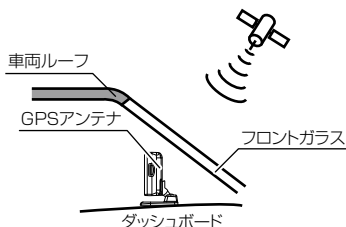
※ 取扱説明書のイラストと実際の製品では一部形状が異なる場合があります。

取付け方法

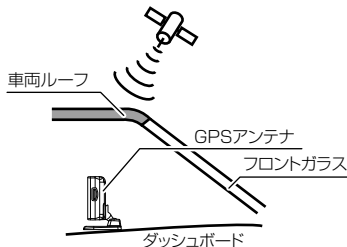
レーダー本体を取付ける

- 運転や視界の妨げにならず、車両の機能（エアバッグ等）に影響のない場所に取付けてください。
- GPS アンテナ上方向、前方向に遮蔽物があると GPS 衛星からの電波が受信できなくなります。取付け位置には十分注意してください。
- 道路に対して平行、レーダー受信部を進行方向に向けて取付けてください。

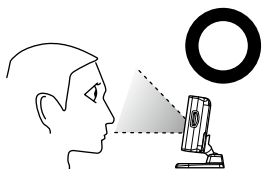
○ 障害物がないので電波の受信ができる



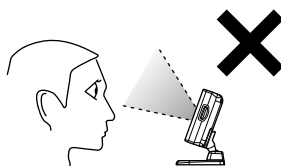
✕ 車両ルーフによって電波が受信できない



- レーダー本体の取付ける場所、角度によって液晶の特性上、ディスプレイが見えにくくなる場合があります。ディスプレイが視界の正面になると一番見やすくなるように設計されていますので、ディスプレイが視界の正面になるようにレーダーを取付けてください。



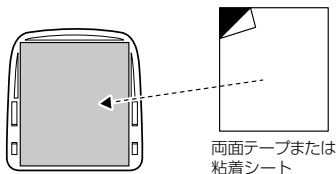
●見やすい取付け
ディスプレイの角度が視界の正面の
取付け



●見にくい取付け
ディスプレイの角度が視界の正面より
ずれている取付け

取付け方法

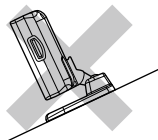
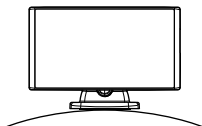
1) ステーに両面テープまたは粘着シートを貼付けます



⚠ 粘着シート使用上の注意

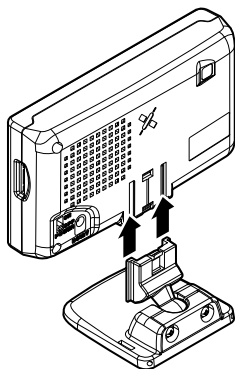
- ・粘着シートは汚れたり、ほこりがついたりして粘着力が弱まった場合、中性洗剤を使い洗うと粘着力が戻り、再度使用することができます。
- ・粘着シートは以下のような場所に取付けると貼付きにくく、不安定になることがあります。そのような場合は両面テープを使用して取付けてください。

①取付け面が平坦な場所ではない。 ②取付け面が傾斜になっている。 ③ダッシュボード表面の凸凹が荒い。



- ・ダッシュボードが変色したり、跡が残ったりすることがあります。あらかじめご了承ください。

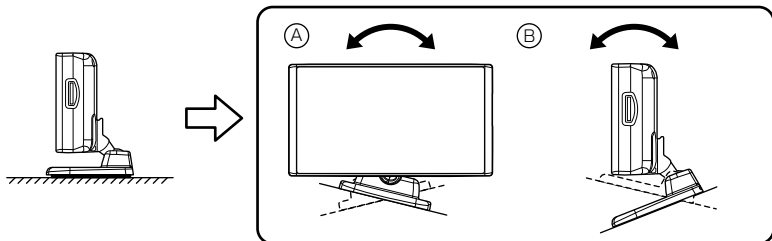
2) レーダー本体裏面のステー取付け穴にステーを差込み、「カチッ」と音がするまでスライドします



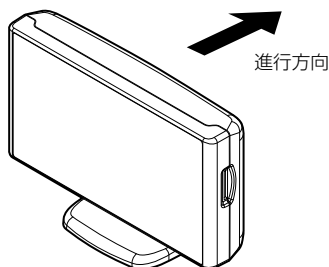
- 3) 濡れたタオルなどでダッシュボード上を拭き、きれいにしてから固定します。レーダー本体が地面と垂直になるよう①、②のように角度を調整します

⚠ 警告

エアバッグの飛び出し場所等、運転や視界の妨げにならない場所に取付けてください。誤った場所への取付けは、事故の原因となります。



- 4) レーダー本体後部が、車両の進行方向に向くように調整します



取付け方法

- 5) 車両シガーソケットに付属のシガープラグコードを差込み、次に本製品にシガープラグコードを接続します



アドバイス

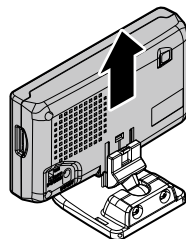
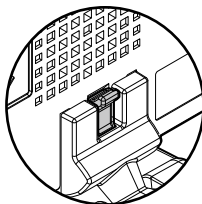
エンジンを停止してもシガープラグに電圧が 12V ある車（一部外車など）は、オプション（別売品）の ZR-01「直接配線コード」を使用してください。

レーダー本体を取外す

- 1) ステー裏側のロックを外しながら、レーダー本体をスライドさせて取外します

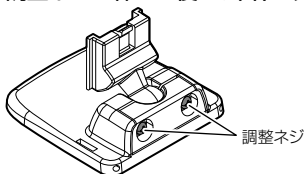
①ロックを外し、

②本体をスライドさせて取外す



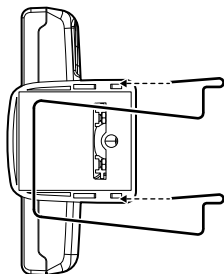
⚠ 注意

長い間使用するとステアのジョイントがゆるみ、本体が傾くことがあります。その場合には、本体からステーを外し、調整ネジをプラスドライバーで左右均等に少しづつ締めてください。調整ネジを締めた後は、本体を元の位置に戻してください。

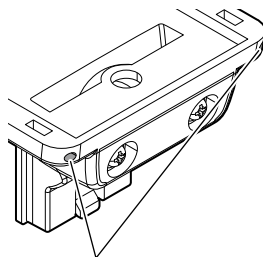


サンバイザーに取付ける

- 1) ステアにサンバイザークリップを取付けます

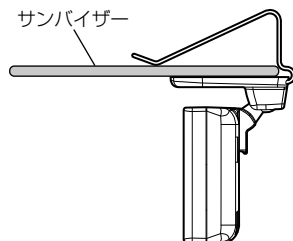


サンバイザークリップをステアの
サンバイザークリップ取付け穴に差し込む



サンバイザークリップ
取付け穴

- 2) サンバイザーにレーダー本体を取付け固定します



サンバイザー

⚠ 注意

サンバイザーの厚みが薄い車両の場合、ステアとサンバイザーの間に両面テープを貼付けて使用してください。

取付け方法

表示画面を反転表示する

サンバイザーに取付けた場合には、本製品に内蔵の G センサーによって上下を認識し、自動的に表示画面が反転します。

通常取付けの場合



サンバイザー取付けの場合

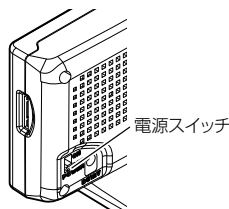


基本操作

電源を入れる

1. レーダー本体の電源スイッチを入れる

※必ず付属の microSD カードを挿入した状態で電源を入れてください。挿入されていないと作動しません。



⚠ 注意

電源を入れた後、「SD カードの異常を検出しました。SD カードを確認してください。」とエラーが表示された場合、レーダーの電源を OFF にした後、microSD カードを抜き差しし、再度電源を入れてください。再度同じエラーが表示される場合は、弊社サービス部までご相談ください。

👉 アドバイス

エンジンを停止してもシガープラグに電圧が 12V ある車（一部外車など）は、オプション（別売品）の ZR-01「直接配線コード」を使用してください。

2. オープニング画面を確認する

※液晶表示を OFF に設定（⇒ P42）していてもオープニング画面は表示されます。

※オープニングの効果音は設定（⇒ P76）で OFF にすることもできます。

※公開取締情報の設定を ON にしていると、オープニング画面表示後、公開取締情報（⇒ P49）が表示されます。



基本操作

3. 待機画面のGPS 衛星のアイコン表示が点灯している事を確認する。 数秒～数分かかる場合があります

※お知らせ設定（⇒ P76）を ON に設定していると、受信アナウンスを行います。
商品出荷時は OFF に設定されています。

GPS 衛星の 受信状態	アイコン表示	受信アナウンス ※お知らせ設定（⇒ P76）を ON に設定時のみ
受信時		「ピンポン♪ 衛星を受信しました。」
未受信時		「チャラン♪ 衛星を受信できません。」

アドバイス

GPS の補完機能

本製品は GPS の補完機能として『G + ジャイロシステム』を搭載しています。走行中に GPS 衛星の受信ができなくなった場合、G + ジャイロシステムによって自車位置の検出を行います。G + ジャイロシステム作動時は GPS アイコン表示部に、右記アイコンが表示されます。

※ G + ジャイロシステムのみでは、自車位置を完全に検出することはできません。

G+ジャイロ
システム作動時



タッチパネルの操作をする

液晶画面に直接触れる（タッチする）ことにより、操作を行います。



⚠ 注意

- ・運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。
- ・画面のタッチは指で軽く触れてください。
- ・画面の反応がないときは、一度指を離してから再度タッチしてください。
- ・画面を強く押したり、先の鋭いもので押さないでください。タッチパネルが割れて、ケガの原因となります。
- ・画面を見やすい角度に調整してご使用ください。

待機画面について

《セレクトブルー/セレクトレッド/ユーザーフォト》



表示切替可能

表示切替可能

《スマート》



固定表示

表示切替可能

基本操作

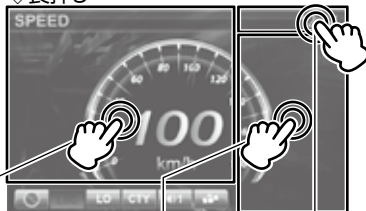
待機画面での操作

◇短押し



設定画面を表示する
(⇒P57)

◇長押し

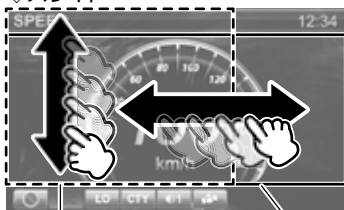


メイン画面表示の
ON/OFFを切替える
(⇒P35)

サブ画面表示の
ON/OFFを切替える
(⇒P27)

公開取締情報を
表示する
(⇒P49)

◇スライド



点線エリアを上下にスライド：
壁紙を切替える(⇒P27)

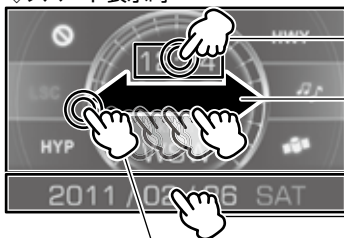
実線エリアを左右にスライド：
メイン画面を切替える(⇒P27)

※サブ画面表示時



サブ画面を切替える
(⇒P27)

◇スマート表示時



長押し：
公開取締情報を表示する(⇒P49)

ステータスエリア表示を切替える(⇒P28)

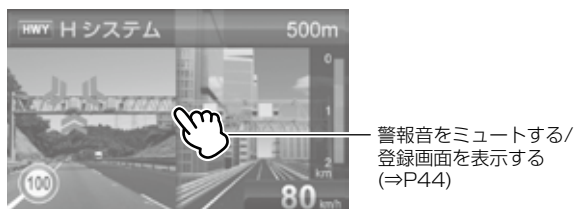
短押し：
設定画面を表示する(⇒P57)

長押し：
ステータスエリア表示のON/OFFを切替える(⇒P28)

設定画面での操作



警報画面での操作

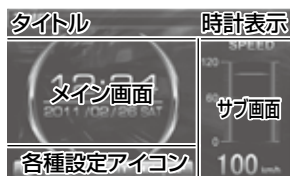


👉 アドバイス

スライド操作は画面に触れたまま上下左右へなぞってください。

基本操作

ディスプレイ表示



メイン画面とサブ画面の表示内容は、お好みに合わせて変更することができます。(⇒ P27)

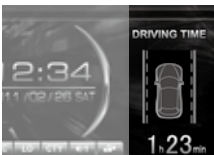
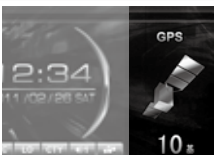
※ メイン画面とサブ画面を同じ表示にすることはできません。

※ メイン画面またはサブ画面を時計表示にすると画面右上の時計は表示されません。

メイン画面表示例

カレンダー	スピード	進行方向
運転時間	標高	車両電圧
GPS 受信数	レーダースキャン(⇒ P30)	ドライブ info (⇒ P29)
パワーチェック info (⇒ P32)	G モニター (⇒ P33)	ドライブアシスト(⇒ P34) [自宅アシスト/目的地アシスト]
メイン画面表示 OFF (⇒ P35)		

サブ画面表示例

 時計	 スピード	 進行方向
 運転時間	 標高	 車両電圧
 GPS 受信数	 レーダースキャン(⇒ P30)	 ドライブ info (⇒ P29)
 パワーチェック info (⇒ P32)	 G モニター (⇒ P33)	 ドライブアシスト(⇒ P34) [自宅アシスト/目的地アシスト]
 サブ画面表示 OFF (メイン画面のみ表示)		

基本操作

スマート画面 (⇒ P28) 表示例



スマート画面設定時、ステータスエリアの表示内容をお好みに合わせて変更することができます。(⇒ P28)

2011 / 02 / 26 SAT カレンダー	DRIVING TIME 1h23min 運転時間	ALTITUDE 1234 m 標高
VOLTAGE 13.2v 車両電圧	GPS 10基 GPS 受信数	TARGET 最重点取締 1400m レーダースキャン(⇒ P30)
ECO LEVEL ドライブ info (⇒ P29)	POWER CHECK 128PS パワーチェック info (⇒ P32)	G-MONITOR FRONT 0.38G RIGHT 0.27G G モニター (⇒ P33)
目的地まで 765 m ドライブアシスト(⇒ P34) [自宅アシスト/目的地アシスト]	ステータスエリア表示 OFF	

アイコンについて

待機画面表示時には以下のアイコンが表示されます。



① ② ③ ④ ⑤ ⑥



① ② ③ ④ ⑤ ⑥

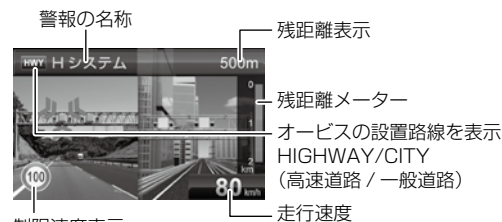
	アイコン	表示内容	参照ページ
①	 	駐車監視エリアを表示	P95
②	 	LSC 機能の作動状態を表示	P66
③	   	レーダーの受信感度を表示	P65
④	  	走行エリアの設定を表示	P56
⑤	    	警報音の設定を表示	P67
⑥	 	GPS 衛星の受信 / 未受信を表示	P16
		G+ ジャイロシステムの作動状態を表示 ※走行中に GPS 未受信の場合のみ表示	P16

アドバイス

G + ジャイロシステム (⇒ P16) のみでは、自車位置を完全に検出することはできません。

警報画面例

GPS 警報 (オービス式)



※制限速度のデータが登録されていない場合は『CAUTION』を表示

基本操作

GPS 警報（オービス以外）

●取締ポイント

ポイントの道路種別を表示
CTY：一般道 HWY：高速道



主に行われている取締りの内容をアイコンで表示

●その他 GPS 警報

ポイントの道路種別を表示
CTY：一般道 HWY：高速道



CAUTION マークまたは専用アイコンを表示

レーダー、ステルス、無線警報

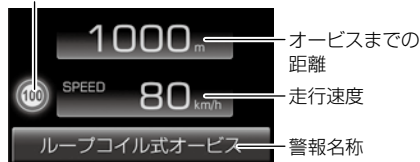


受信レベルを表示

スマート警報画面例

GPS 警報（オービス式）

制限速度



GPS 警報（オービス以外）



レーダー、ステルス、無線警報



ディスプレイの明るさを変える

昼間と夜間のディスプレイの明るさを任意で4段階に切替えることができます。

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる
2. 【設定】をタッチする
3. 【機能設定】をタッチする
4. 設定画面をスライドさせ、[明るさ設定昼間] または [明るさ設定夜間] を表示させる
5. 【1】【2】【3】【4】の4段階で調整する



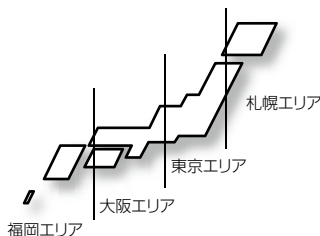
アドバイス

- ・設定画面の明るさを目安に調整を行ってください。
- ・[明るさ設定夜間]に項目を切替えると、液晶ディスプレイの明るさも連動して、オートディマー機能作動時の明るさに切替わります。

オートディマー機能

本製品は時刻または明るさによって、ディスプレイの明るさを自動的に切替えるオートディマー機能を採用しています。

- ・照度センサーを利用した場合、まわりの明るさを判断し、輝度を自動的に切替えます。
- ・時刻を利用した場合、各エリアを中心とした時季(2～4月/5～7月/8～10月/11～1月)の日の出と日の入り時刻の統計を基に、輝度を自動的に切替えます。



アドバイス

- ・オートディマー機能は設定で照度センサー/時間/AUTO/OFFから設定することができます。(⇒ P64)
- ・OFFに設定すると常に[明るさ設定昼間]で設定した明るさで表示されます。

基本操作

音量を調整する

- ・ディスプレイを確認しながら、9 段階の音量調整ができます。
- ・お買い上げ時の音量は、【5】に設定されています。

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる



2. 【音量設定】をタッチする

3. 音量バーをスライド操作して【0】～【8】の9段階で調整する

- ・左右に1回スライド操作することで1段階ずつ変更されます。
- ・音量を【0】にすると消音になります。
- ・【TEST】をタッチすると「この音量に設定します」と調整した音量でアナウンスします。



オートボリュームダウン機能

本製品は、オービス最接近警報（200m 以下）してから約 10 秒後、また、レーダー受信警報してから約 15 秒後に、警報音のボリュームを自動的に小さくします。一度警報が解除されると、元の警報音のボリュームに戻ります。

便利な機能

待機画面の表示内容を選ぶ

壁紙を選ぶ

待機画面の壁紙を【セレクトブルー】・【セレクトレッド】・【ユーザーフォト】・【スマート】から選ぶことができます。

お買い上げ時は、【セレクトブルー】が設定されています。

1. 待機画面のメイン画面表示部を上下方向にスライド操作することで壁紙が切替わります。

《下から上へスライド》

【セレクトブルー】

▼

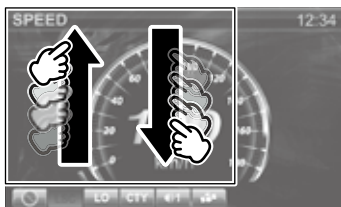
【スマート】

▼

【ユーザーフォト】

▼

【セレクトレッド】



《上から下へスライド》

【セレクトブルー】

▼

【セレクトレッド】

▼

【ユーザーフォト】

▼

【スマート】

メインおよびサブ画面の表示内容を選ぶ

メイン画面の表示を切替えるには

待機画面を左右にスライド操作すると、メイン画面の表示内容が切替わります。



メイン画面を切替える

サブ画面の表示を切替えるには

待機画面のサブ画面表示エリアを長押しし、サブ画面を表示させたあと、サブ画面表示エリアを上下にスライド操作すると、サブ画面の表示内容が切替わります。



サブ画面表示部長押しで
サブ画面表示のON/OFF切替



上下にスライド操作することで
表示内容を切替える

便利な機能

スマート画面の表示内容を選ぶ

ステータスエリア以外の部分を左右にスライド操作することで表示内容を切替える事ができます。

またメイン画面表示部を**長押し**することで、ステータスエリアの表示をOFFにすることもできます。

- ・時計表示部を**長押し**すると公開取締情報が表示されます。(⇒ P49)

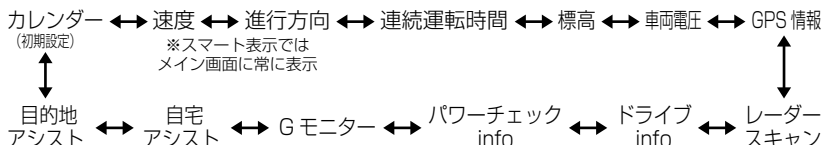


メイン画面表示部を**長押し**して
ステータスエリアのON/OFF切替



左右にスライド操作することで
表示内容を切替える

表示内容



👉 アドバイス

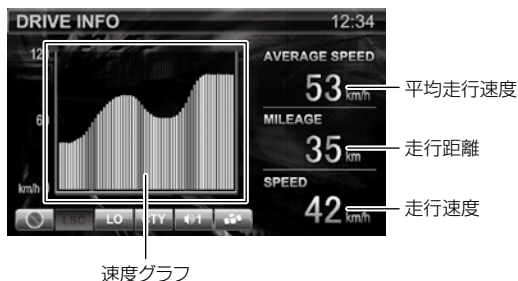
- ・標高表示は、衛星の位置等に**大きく影響され**、停車中でも衛星の移動等で表示が変わる場合があります。
- ・時計表示は GPS データを利用するため、日付・時刻の設定はありません。
- ・スピード表示は時速 10km/h 以下の場合、正確な表示がされない場合があります。
- ・スピード表示は GPS データによって算出しているため、車両のスピードメーターと本製品の表示速度が異なる場合があります。車両により 100km/h で一定走行時に 10km/h 程度の誤差が出る場合があります。あらかじめご了承ください。
- ・車両電圧の表示電圧と実際の車両バッテリー電圧とは若干の誤差があるため、表示電圧はあくまでも参考程度とお考えください。
- ・メイン画面とサブ画面は、同じ項目を表示することはできません。
- ・メイン画面を GPS 情報 / レーダースキャン / ドライブ info / パワーチェック info / G モニター / 自宅アシスト / 目的地アシスト表示に設定した場合、全画面表示となるため、サブ画面を表示することはできません。

ドライブ info 機能



GPS のデータから平均走行速度・走行距離を表示し、速度の変化をグラフで表示します。

1. 待機画面を左右にスライド操作し、待機画面をドライブ info 画面に変更する (⇒ P27)
2. 走行時の情報が画面に表示されます。



◇グラフの色は速度変化・加速度変化の大きさを表わしています。



👆 アドバイス

- ・ グラフの色をグリーンやイエローに揃えるように走行する（急な加速・減速を行わない）ことで、安全運転の目安になります。
- ・ 走行距離は GPS データによって算出しています。そのため実際の走行距離と異なる場合があります。
- ・ 走行距離表示は GPS 受信時のみ加算されます。トンネル内など、GPS が受信できない状態では走行距離は加算されません。

便利な機能

レーダースキャン表示



本製品に登録されているオービスや取締りポイントと自車との位置関係を画面上に表示します。

1. 待機画面を左右にスライド操作し、待機画面をレーダースキャン画面に変更する (⇒ P27)
2. 自車アイコンとオービスや取締りポイントのアイコンが画面に表示される



アドバイス

- ・ 自車位置の表示はヘディングアップ（車の進行方向が常に上側）固定です。変更することはできません。
- ・ 警報対象は警報の条件に合う、自車に最も近いポイントが選択されます。
- ・ 最高速度表示は電源を入れなおすたびにリセットされます。

警報対象一覧



レーダー式オービス



H システム



LH システム



ループコイル



信号無視取締機



過積載取締機



N システム



事故多発ポイント



スピード取締ポイント



検問取締ポイント



交通取締ポイント



その他取締ポイント



白バイ警戒エリア

便利な機能

パワーチェック info 機能



GPS のデータと設定した車両重量 (⇒ P80) から 1 秒ごとの『走行に必要な馬力』・走行速度・最大馬力を表示し、馬力の変化をグラフで表示します。

1. 待機画面を左右にスライド操作し、待機画面をパワーチェック info 画面に変更する (⇒ P27)
2. 車両の馬力等の情報が画面に表示されます。



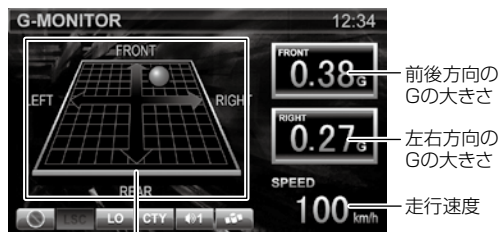
アドバイス

- ・ 1 秒ごとの走行に必要な馬力を表示しているため、車両カタログ表記の馬力とは異なります。
- ※例えば、80km/h で走行するために必要な馬力や 1 秒間に 5km/h 加速するのに必要な馬力を表示しています。
- ・ 停車している場合、表示は 0ps と表示されます。

G モニター表示機能

急加速や急減速等による内蔵の G センサーの動きを画面に表示します。

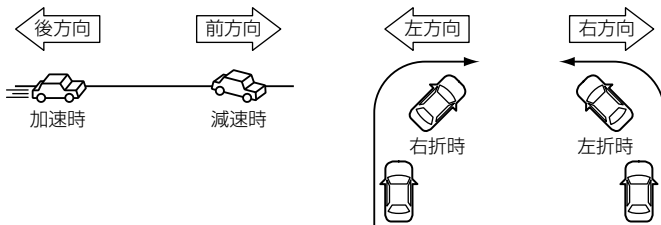
1. 待機画面を左右にスライド操作し、待機画面を G モニター表示画面に変更する (⇒ P27)
2. G センサーの情報が画面に表示されます。



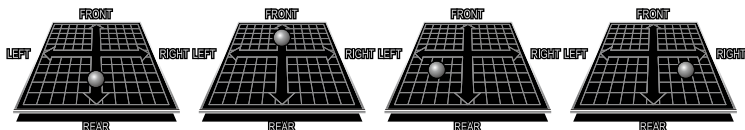
車両にかかるGの方向、大きさを表示

アドバイス

車両の動きによる G のかかり方 (例)



◇液晶画面上の動き



ドライブアシスト機能



マップコード/QRコード表示画面から『目的地登録』『自宅登録』を行うことで、登録した地点までの直線距離や自車位置からの方向等を待機画面に表示することができます。

1. マップコード/QRコード表示画面で自宅または目的地を登録する
(⇒P36～39)
2. 待機画面を左右にスライド操作し、待機画面をドライブアシスト画面（自宅アシスト画面または目的地アシスト画面）に変更する
(⇒P27)
3. 自車アイコンと自宅または目的地のアイコンが画面に表示される



自宅アシストの場合は「自宅まで」、
目的地アシストの場合は「目的地まで」を表示

自宅または目的地までの直線距離
※200m以下の場合、自宅周辺または目的地周辺と表示

平均走行速度

走行速度

自宅または目的地の方向
※残距離が1.5km以上の場合は円の外周に表示

自車位置
半径1.5km

アドバイス

- ・自車位置の表示はヘディングアップ（車の進行方向が常に上側）固定です。変更することはできません。
- ・平均走行速度表示は電源を入れなおすたびにリセットされます。

⚠ 注意

お買い上げ時は目的地登録地点、自宅登録地点ともに『647 343（東京駅）』に設定されています。

メイン画面表示の ON/OFF を切替える

待機画面のメイン画面表示部を**長押し**することでメイン画面表示の ON/OFF を切替えることができます。

設定方法

1. 待機画面のメイン画面表示部を
長押しする



2. メイン画面表示の ON/OFF を切替える事ができます。



アドバイス

- ・待機画面を【ユーザーフォト】の設定にしている時など、背景のみを表示したい時に使用することをおすすめします。
- ・メイン画面を OFF にした状態で、サブ画面を表示させることもできます。



便利な機能

マップコード/QRコード/緯度経度を表示する



現在地のマップコード/QRコード/緯度経度を表示する

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる

2. 【MAP/QR】をタッチする



3. 【現在地表示】をタッチする



4. 現在地のマップコードが表示される



5. 表示画面をタッチすることによりマップコード⇒QRコード⇒緯度経度と表示が切替わる



アドバイス

- ・マップコードに対応したカーナビ等の機器やインターネット上の web サイト等を使用すれば、場所の特定が簡単にできます。(⇒P114)
- ・表示された QR コードを携帯電話で読取することで、その地点（現在地や入力したマップコードの地点）の地図を携帯電話で表示することができます。(⇒P115)

マップコード表示画面



①	登録日時を表示		
②	表示地点をドライブアシスト画面の自宅地点に登録する。	⑤	前の画面に戻る。
③	表示地点をドライブアシスト画面の目的地地点に登録する。	⑥	データの状態を表示する。 LOCK：上書き不可 UNLOCK：上書き可 LOCK 不可：ロックしたデータが 4 件ある場合に表示
④	マップコードを表示。 上下にスライド操作：QR コード / 緯度経度に表示を切替える。 左右にスライド操作：登録 No.1 ～ No.5、自宅登録地点、目的地登録地点の順 に表示を切替える。		

⚠ 注意

- ・自動で待機画面には戻りません。待機画面に戻すには、【戻る】をタッチし、表示を切替えてください。
- ・場所を移動しても自動で表示は更新されません。
- ・運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。
- ・マップコード / QR コード / 緯度経度表示中は警報を行いません。
- ・GPS の受信状況や、マップコードでの場所の特定が約 30m 四方（標準マップコード）までのため、GPS の測位誤差を含めて 30 ～ 100m 程マップコードを表示させた地点と地図上との誤差がでることがあります。予めご了承ください。
- ・マップコードは場所により桁数の違いがあります。本製品は最大 10 桁（標準マップコード）まで表示します。
- ・QR コード作成中は、一切の操作および警報を行いません。

便利な機能

マップコードを保存する

マップコードは新しく表示すると、古いものから順に上書きされていきます。残しておきたいマップコードがある場合は、保存（ロック）してください。

1. マップコードやQRコード等を表示中にカギマークをタッチする
2. タッチすることにより LOCK/UNLOCK が切替わる



アドバイス

マップコードは最大5件の履歴のうち4件まで保存する事ができます。保存したマップコードや表示したマップコードの履歴は、マップコード表示画面を左右にスライド操作することで確認できます。

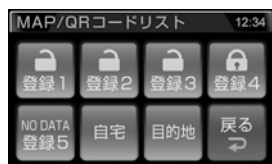
※ すでに4件保存されている場合はロック不可マークが表示されます。



マップコードの履歴を表示する

今までに表示したマップコードを表示します。

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる
2. 【MAP/QR】をタッチする
3. 【登録リスト】をタッチする
4. マップコードのリストから表示したい番号をタッチする
5. マップコードが表示される



マップコードを入力する

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる

2. 【MAP/QR】 をタッチする

3. 【MAPCODE 検索】 をタッチする



4. [マップコード入力画面] が表示されるので、数字をタッチして目的のマップコードを入力し、【表示】 をタッチする



5. 入力したマップコードが表示される



⚠ 注意

存在しないマップコードを入力した場合、下記エラー画面が表示されます。その後自動で [マップコード入力画面] に表示が切り替わります。



便利な機能

ユーザーフォト機能

本製品の microSD カード内に、携帯電話等で撮った画像を保存することで液晶画面に表示することができます。※表示できる画像は 1 枚のみです。

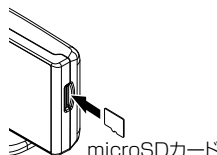
1. パソコンから付属の microSD カード内の『user』フォルダー内に画像を 1 枚のみ保存する

※ 2 枚以上保存すると表示できません。



2. 本体の microSD カードスロットに、microSD カードを「カチッ」と音がするまで挿入し、電源を入れる

・ microSD カードを挿入する際は、必ずリーダー本体の電源が OFF になっていることを確認してください。



3. 待機画面のメイン画面表示部を上下にスライド操作し、壁紙を【ユーザーフォト】に設定する (⇒ P27)



4. 待機画面に保存した画像が表示されます。

・ 表示できない画像や 2 枚以上画像が保存されている場合、黒画面が表示されます。



表示できるファイル仕様

ファイル名称	8 文字 / 半角英数字（英字は大文字）
対応ファイル形式	jpg（拡張子が jpeg の場合表示できません）
最大解像度	1024 × 768 （液晶サイズ 400 × 240 を超える場合は縮小して表示します）
最大ファイルサイズ	1MB

アドバイス

jpeg ファイルについて

ファイルの形式によっては表示できない場合があります。本製品が対応しているファイルは、色情報が YUV420、YUV422 のデータのみになります。

※ グレースケールや YUV444（パソコンで加工した画像に多い形式）などは表示できません。表示できない場合は変換を行ってください。

便利な機能

液晶表示の ON/OFF を切替える

液晶表示の ON/OFF を切替えることができます。

設定方法

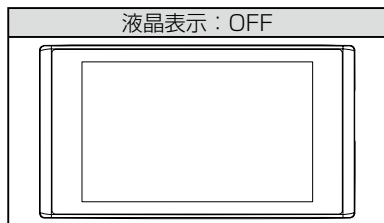
1. オープニング画面表示中に画面をタッチする



2. 【液晶表示設定】をタッチする



3. 【ON】【OFF】をタッチすることで、液晶表示の ON/OFF を切替えることができます



アドバイス

- ・ 液晶表示を OFF にしていても、警報時および操作時は画面表示を行います。
- ・ 液晶表示 OFF 時は、液晶画面をタッチすることで約 15 秒間画面表示されます。

ユーザーポイントを登録する



未登録、または新たに設置されたオービスポイントを任意に 100 件まで登録することができます。

⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

登録方法

登録したい地点を走行し、待機画面表示中に

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる

2. 【ユーザーポイント】をタッチする

- ・「チャラン♪ ユーザーポイント登録しました」のアナウンスと画面表示がされ、ユーザーポイントが登録されます。



走行エリアを「シティーモード」または「オールモード」選択時に、ユーザーポイントを登録すると「一般道路上」に登録され、「ハイウェイモード」選択時に登録すると「高速道路上」に登録されます。

👉 アドバイス

ユーザーポイント解除方法

登録したポイントの警報中に画面をタッチして、【解除】をタッチすると「チャラン♪ ユーザーポイント解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。

ユーザーポイントの登録ができない場合

- ・GPS 衛星が受信できないと「ピッピッピッピ♪ 衛星をサーチ中です」とアナウンスが流れます。
- ・警報中は登録することができません。
- ・一度登録した場所（登録場所から半径約 200m）に再度、登録しようとした場合、「チャラン♪ 登録できません」とアナウンスされます。
- ・ユーザーポイントを 100 件を超えて登録しようとした場合、「チャラン♪ メモリーフルです」とアナウンスされます。

便利な機能

警報をキャンセルする

警報を一時的にキャンセルしたり、不要な警報をキャンセルポイントとして登録することで誤警報を低減し、警報の信頼度を高めることができます。

⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

一時的にキャンセルする（ミュート）

1. 各種警報中に画面をタッチする



2. 警報音がミュート（消音）され、[ミュート設定画面]が表示される



3. 【戻る】をタッチするか、操作を行わずに3秒経過すると警報画面に戻り、ミュートアイコンが表示される



👉 アドバイス

- ・ミュートアイコンが表示されている間は、警報しません。
- ・ミュート中に画面をタッチし、【ミュートキャンセル】をタッチするとミュート状態は解除されます。
- ・誤警報の登録地点（⇒ P45）、対向車線オービスのレーダー波をキャンセルした時（⇒ P46）、オービスポイントのキャンセル地点（⇒ P47）、ASC 機能（⇒ P65）および LSC 機能（⇒ P66）作動中にもミュートアイコンが表示されます。



誤警報地点を登録する

- ・自動ドア等、レーダー波を受信してしまう場所をキャンセルポイントとして登録することで、半径約 200m 内のレーダー警報を消音します。
- ・最大登録件数は、50 件です。

⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

1. レーダー警報中に画面をタッチする



2. ミュート設定画面の【ポイント登録】をタッチする

- ・「チャラン♪ レーダーキャンセルポイント登録しました」のアナウンスと画面表示がされ、レーダーキャンセルポイントが登録されます。



👉 アドバイス

レーダーキャンセルポイント解除方法

登録地点を走行中（ミュートマーク表示中）、画面をタッチして、【解除】をタッチすると「チャラン♪ レーダーキャンセルポイント解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。

登録ができない場合

- ・レーダー（ステルス含む）受信中でも GPS 衛星が受信できないと「ピッピッピッピ♪ 衛星をサーチ中です」とアナウンスが流れます。
- ・レーダーキャンセルポイントを 50 件を超えて登録しようとした場合、「チャラン♪ メモリーフルです」とアナウンスされます。



誤警報地点を自動で検知する

- ・自動ドア等、レーダー波を受信してしまう場所を自動で認識し、2 日間に 2 回通過した際に誤警報地点として登録を行うか選択できます。
- ・設定で ON/OFF を切替えることができます。(⇒ P58)

⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

1. 誤警報する場所を 2 回通ると、[レーダーキャンセルポイント検知ポイントに登録しますか？] が表示される

レーダーキャンセルポイント検知
ポイントに登録しますか？

ポイント登録

キャンセル

2. 【ポイント登録】をタッチすると、誤警報地点として登録される

レーダーキャンセルポイント検知
ポイントに登録しますか？

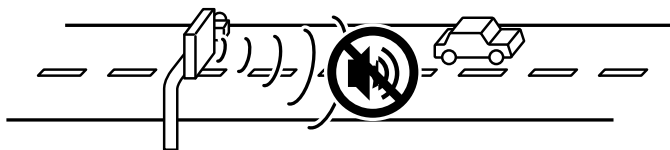
ポイント登録

キャンセル



対向車線オービスのレーダー波を自動でキャンセルする

- ・対向車線のレーダー式オービス、H システムのレーダー波を受信した場合、自動で対向車線のオービスと認識し警報をミュートします。
- ・設定で ON/OFF を切替えることができます。(⇒ P58)



⚠ 注意

キャンセル中はすべてのレーダー波をミュートします。キャンセル中の走行には十分お気を付け下さい



オービスポイントをキャンセル登録する

- ・お買い上げ時から登録してあるオービスポイントやNシステムでGPSデータに登録されているオービスポイントをキャンセルポイントとして登録することで、該当ポイントの警報を1地点単位で消音します。
- ・最大登録件数は、30件です。
- ・同時にレーダー波もキャンセルされます。

⚠ 注意

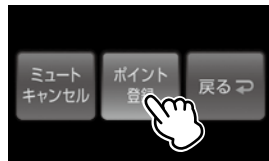
運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

1. オービス警報中に画面をタッチする



2. ミュート設定画面の【ポイント登録】をタッチする

「チャラーン♪ 警報キャンセルポイント登録しました」のアナウンスと画面表示がされ、ポイントが登録されます。



便利な機能

👉 アドバイス

警報キャンセルポイント解除方法

登録地点を走行中（ミュートマーク表示中）、画面をタッチして、【解除】をタッチすると「チャラーン♪ 警報キャンセルポイント解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。

登録ができない場合

警報キャンセルポイントを30件を超えて登録しようとした場合、「チャララン♪ メモリーフルです」とアナウンスされます。

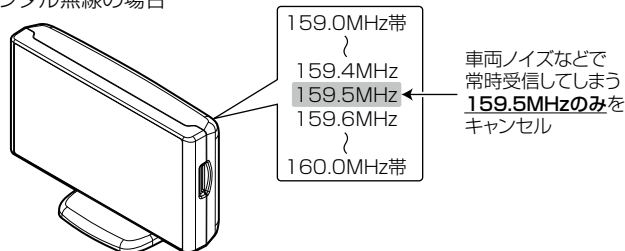
便利な機能

無線警報をキャンセル登録する（パスメモリ）

車両ノイズや一部地域など一定周波数のみを受信したままの状態が続く場合に、対象の周波数を登録し、受信対象から外すことができます。

※ カーロケ・350.1MHz 無線・警備無線は設定（登録）できません。

（例）デジタル無線の場合



※キャンセルした159.5MHz以外の159.0～159.4MHz、159.6～160MHzを受信するとキャンセルされずに警報を行います。

・マニュアルモード（⇒P57～60）でOFFに設定した警報は、キャンセル登録に関係なく警報しません。

1. 無線警報中に画面をタッチする



2. ミュート設定画面の【パスメモリ登録】をタッチする

・「チャラーン♪ パスメモリを登録しました」のアナウンスと画面表示がされ、該当の周波数がキャンセル登録されます。



アドバイス

無線キャンセル登録解除方法

レーダー本体をデータリセットすると登録を解除することができます。ただし、その他の設定した内容もすべてお買い上げ時の状態になります。（⇒P111）

登録ができない場合

「チャララン♪ 登録できません」とアナウンスされます。

公開取締情報



公開取締情報とは

各都道府県の警察で交通違反を抑止するために公開される取締情報です。
この機能には、ホームエリア（⇒ P61）とドライブエリア（⇒ P62）の2つのエリアモードを表示することができます。

※ 設定が OFF の場合や一度も GPS を受信していない場合は表示されません。

※ 工場出荷時、公開取締情報のデータは入っていません。

※ パソコンからコムテックホームページ (<http://www.e-comtec.co.jp>) へアクセスして公開取締情報のデータをダウンロードし、付属の microSD カードに保存してください。

公開取締情報を表示する

● 公開取締情報表示 1

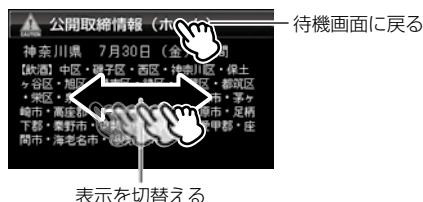
レーダー本体の電源を入ると、オープニング画面→公開取締情報（ホーム）→公開取締情報（ドライブ）→待機画面の順に表示されます。

● 公開取締情報表示 2

1. 待機画面の時計表示部を長押しする



2. 表示画面を左右にスライド操作することで表示が切替わります。



【ホーム】 ◀ ▶ 【ドライブ】 ◀ ▶ 【検知履歴】

- ・待機画面に戻るには、タイトル部分をタッチしてください。
- ・公開取締情報（ホーム）のエリアは任意で設定できます。（⇒ P61）
- ・公開取締情報（ドライブ）のエリアは任意で設定できます。（⇒ P62）
- ・公開取締情報（検知履歴）は検知した最新の履歴を表示します。検知していない場合は表示を行いません。

便利な機能

● 公開取締情報表示 3

高速道路の県境ポイント（⇒ P93）を通過すると、県境アナウンス→公開取締情報表示（検知した県）→待機画面の順に表示されます。

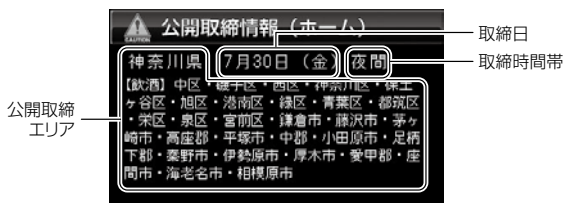
※ 一般道では、県境アナウンスや画面の表示はありません。

※ 公開取締情報検知の設定（⇒ P63）を ON にすることで表示されます。

⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

画面表示について



👉 アドバイス

- ・ microSD カードに公開取締情報のデータがない場合や解凍せずにデータを入れている場合は、画面上に【公開取締情報のデータがありません】と表示されます。
- ・ microSD カードに公開取締情報のデータがある場合でも、各都道府県の警察から取締情報が公開されていない、起動日・時刻に取締りがない場合は、画面上に【取締にご注意ください。安全運転をこころがけましょう。】と表示されます。

GPS データを更新する

- ・本製品の GPS ポイントデータ、オービス写真データ、航空写真データおよび地図データは、最新バージョンへの更新が可能です。
- ※ 公開取締情報は microSD カード内へコピーし、設定を ON にする事で使用できます。レーダー本体での更新操作は必要ありません。(⇒ P49)
- ・今現在でも新たにオービス・N システムが増設されており、また調査箇所以外にもオービス・N システムが設置されている可能性があります。お車を運転するときは安全のため、必ず法定速度内で走行してください。

最新データをダウンロードする

インターネットが利用できる環境のパソコンからコムテックホームページ (<http://www.e-comtec.co.jp>) へアクセスして最新バージョンの GPS データをダウンロードしてください。

※ ダウンロードのサイトは、予告なく変更・中止される場合があります。

【アップデートに必要なもの】

《対応 OS》

- ・Microsoft Windows 2000
- ・Microsoft Windows Vista
- ・Microsoft Windows XP
- ・Microsoft Windows 7

《記録媒体》

本体内蔵 microSD カード



アドバイス

上記のダウンロードできる環境をお持ちでないお客様は、本製品を直接コムテックサービス部までお送りください。

※ お預かりでのデータ更新に関しましては**有償**となります。あらかじめご了承ください。

〒 470-0206

住所 愛知県みよし市筋生町下石田 60 番

電話 0561-36-5654

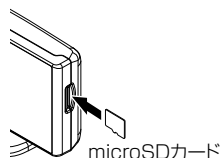
株式会社 コムテック サービス部 データ更新係 迄

便利な機能

レーダー本体をアップデートする

最新の GPS データをダウンロードした microSD カードをレーダー本体に読み込ませることで、GPS データの更新ができます。

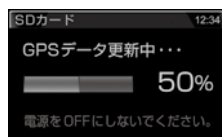
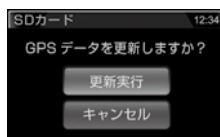
1. 本体の microSD カードスロットに、microSD カードを「カチッ」と音がするまで差し込む
・ 必ずレーダー本体の電源が OFF になっていることを確認してください。
2. シガープラグコードを接続 (⇒ P12) して、レーダー本体の電源を入れる
3. 待機画面をタッチし、メインメニュー画面を表示させ、【SD カード】をタッチする



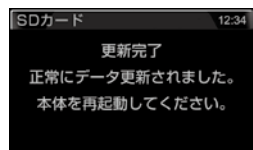
4. 現在の GPS データの情報が表示されるので、【次へ】をタッチする



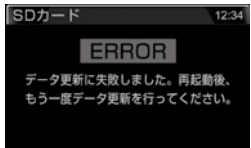
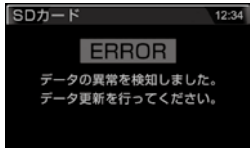
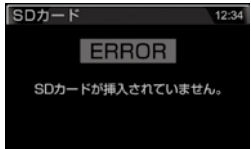
5. 確認画面で【更新実行】をタッチすると、データ更新が開始される



6. 更新が完了したら電源を入れなおし、再起動する



7. レーダー本体が正常に起動したら、データ更新は完了です。

表示画面	エラー	対処方法
	アップデートに失敗するとエラーメッセージが表示され、正常にアップデートされるまで本製品は再起動後も microSD カードメニューから切り替りません。	再度、GPS データのアップデートを行ってください。
	電源起動時もしくは再起動時に GPS データが異常とエラーメッセージが表示された場合、本製品は microSD カードメニューから切り替りません。	再度、GPS データのアップデートを行ってください。
	「有効なデータが存在しません。」のエラーメッセージが表示される。	再度、パソコンから GPS データを microSD カードにコピーしてください。
	「SD カードが挿入されていません。」のエラーメッセージが表示される。	再度、microSD カードの挿入を確認してください。

⚠ 注意

- microSD カードを取付けたり取外す場合は、必ずレーダー本体の電源を OFF にしてください。
- microSD カードを無理に取付けたり、取外したりすると、microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。
- microSD カード以外のものを挿入しないでください。microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。
- アップデート中は、microSD カードを抜いたり、電源スイッチを切ったりしないでください。microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。ただし、アップデートが開始されなかったり、途中で停止した場合は再起動を行い、再度アップデートを行ってください。

便利な機能

おまかせカンタン設定

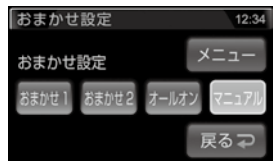
GPS 警報および無線警報を 4 つのモードから一括で簡単に設定できる機能です。

設定方法

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチし、メニュー画面を表示させ、【設定】をタッチする



2. 【おまかせ設定】をタッチする
・ [おまかせ設定画面] が表示されます。



3. 【おまかせ1】【おまかせ2】【オールオン】
【マニュアル】の中から選択する

- ・ 【おまかせモード 1・2】...必要最低限の機能を使いたい方におすすめ
- ・ 【オールオンモード】.....すべての機能を使いたい方におすすめ
- ・ 【マニュアルモード】.....お好みの機能をそれぞれ設定して使いたい方におすすめ

👉 アドバイス

お買い上げ時はマニュアルモードで、各設定の内容はオールオンモードと同様です。ただし、ロードセレクト機能は『AT』に設定されています。

設定内容一覧

	機 能	おまかせ モード1	おまかせ モード2	オールオン モード	マニュアル モード
無線設定	カーロケ	HI	HI	HI	P58 ～ 60 の 設 定 に なります。オールリセット、 お買い上げ時の内容はオールオンモード の内容になります。 ※ただし、ロードセレクト機能は『AT』に 設定されています。
	350.1MHz				
	デジタル				
	取締特小				
	署活系	OFF	OFF		
	ワイド				
	警察 / 消防ヘリテレ				
	レッカー				
	新救急				
	消防				
	高速管理車両				
	警察活動				
	警備				
	タクシー				
	パトロールエリア設定			ON	
GPS設定	W オービス	OFF	OFF	距離：500m	
	取締ポイント	ON	ON	ON	
	白バイ警戒エリア				
	駐車監視エリア	サイレント			
	信号無視取締機ポイント	ON			
	過積載取締機ポイント				
	警察署エリア	OFF			
	交番エリア				
	高速道路交通警察隊エリア				
	事故ポイント				
	N システム				
	SA/PA/HO				
	道の駅ポイント				
	急カーブポイント				
	トンネルポイント				
	県境ポイント				
	分岐合流ポイント				
	逆走お知らせポイント				
	消防署エリア				
	スクールエリア				
	ロードセレクト	AT	AT		ALL

アドバイス

- ・ おまかせモード1、おまかせモード2、オールオンモードの設定中は『GPS 設定』および『無線設定』の設定を変更することは**できません**。
- ・ 全てのモードで『機能設定』の設定を変更することはできます。
- ・ セーフモードの設定を『ALL-ON』に設定している場合、セーフティウィーク期間中はオールオンモードになります。(⇒ P77)

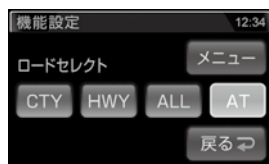
便利な機能

走行エリアを選ぶ

GPS 警報を行う道路を【オールモード】【シティーモード】【ハイウェイモード】【オートモード】から選択することができます。

設定方法

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる
2. 【設定】をタッチする
3. 【機能設定】をタッチする
4. 設定画面をスライドさせ、[ロードセレクト]を表示させる
5. 【CTY】【HWY】【ALL】【AT】を選択する



・下記表を参照し、走行条件に合わせた走行エリアの設定をしてください。

設定		表示アイコン	GPS 警報を行う道路	モード確認アナウンスする速度の目安※
ALL	オールモード	ALL	一般道路／高速道路	—
CTY	シティーモード	CTY	一般道路のみ	80km/h 以上
HWY	ハイウェイモード	HWY	高速道路のみ	5km/h 以下
AT	オートモード	オールモード、シティーモード、ハイウェイモードを自動で切替える		—

※ シティーモード設定中、走行速度が 80km/h を超えたり、ハイウェイモード設定中、車が停車状態になると、「モード確認をしてください」とアナウンスします。

⚠ 注意

オートモードに設定した場合、自車の走行速度と GPS のデータを基に、「オールモード」、「シティーモード」、「ハイウェイモード」を自動的に切替えます。そのため、下記のような場合、実際の走行道路と設定が異なり、GPS 警報を行わないことがあります。

- ・高速道路走行中に渋滞等により低速走行をしている場合。
- ・高速道路から速度を落とさずに一般道路に合流する場合。
- ・一般道路と高速道路が並行している場合。

設定操作

設定方法

マニュアルモード選択時(⇒P54)に全ての機能をそれぞれ設定することができます。おまかせ 1/ おまかせ 2/ オールオンモードでは、GPS 機能および無線警報の設定はできません。(『チャララン♪ マニュアルモードにしてください』とエラー音が鳴ります)

※ 何も画面をタッチしないと約 30 秒後、自動的に待機画面に戻ります。
(そのとき、途中まで選択した設定は保存されます)

例：N システムの設定を【OFF】に設定変更するには・・・

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる

※スマート待機画面設定時はステータスエリアをタッチします。(⇒P18)



2. 【設定】をタッチする



3. 【GPS 設定】をタッチする



4. 項目を上下にスライド操作して【N システム設定】を表示させる



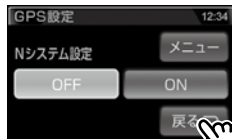
5. 【OFF】をタッチする

・ 現在の設定表示、内容が選択した状態に変更されていれば設定完了です。



6. 【メニュー】や【戻る】をタッチして待機画面まで戻る

・ 続けて別項目を設定することもできます。



設定操作

機能設定一覧

設定項目	内容
ロードセレクト (⇒ P56)	CTY / HWY / ALL / 【AT】
オービス警報表示 (⇒ P69)	スタンダード / 【ナビスコープ】 / スマート / ロックオン
その他警報表示 (⇒ P75)	【スタンダード】 / スマート
明るさ設定昼間 (⇒ P25)	1 / 2 / 【3】 / 4
明るさ設定夜間 (⇒ P25)	1 / 2 / 【3】 / 4
デミアー設定 (⇒ P64)	OFF / 【照度センサー】 / 時間 / AUTO
セーフティアナウンス設定 (⇒ P64)	【OFF】 / 1 / 2 / 3 / 4
ASC 設定 (⇒ P65)	LOW / HI / S-HI / HYPER / 【AUTO】
LSC 設定 (⇒ P66)	OFF / 【ON】 / ALL-ON
アラーム設定 (⇒ P67)	【BZ1】 / BZ2 / BZ3 / ML / NA
レーダーキャンセル ポイント検知設定 (⇒ P46)	OFF / 【ON】
対向車線オービス キャンセル設定 (⇒ P46)	OFF / 【ON】
エフェクト設定 (⇒ P78)	【OFF】 / エフェクト 1 / エフェクト 2
タッチ音設定 (⇒ P76)	【OFF】 / ON
オープニング音設定 (⇒ P76)	OFF / 【ON】
お知らせ設定 (⇒ P76)	【OFF】 / ON
セーフモード設定 (⇒ P77)	OFF / 【ON】 / ALL-ON
車両重量設定 (⇒ P80)	軽自動車 / 【小型車】 / 中型車 / 大型車 / 入力

※ おまかせ／オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※ **【太字】** は初期設定になります。

GPS 設定一覧

設定項目		内容
↑ 上下スライド 操作で項目を 選択 ↓	W オービス設定 (⇒ P82)	OFF / [500m] / 1km / 1.5km
	N システム設定 (⇒ P83)	OFF / [ON]
	取締ポイント設定 (⇒ P84)	OFF / [ON]
	信号無視取締機設定 (⇒ P86)	OFF / [ON]
	過積載取締機設定 (⇒ P86)	OFF / [ON]
	白バイ警戒エリア設定 (⇒ P87)	OFF / [ON]
	警察署エリア設定 (⇒ P88)	OFF / [ON]
	交番エリア設定 (⇒ P88)	OFF / [ON]
	高速道路交通警察隊エリア設定 (⇒ P89)	OFF / [ON]
	事故ポイント設定 (⇒ P89)	OFF / [ON]
	SA/PA/HO 設定 (⇒ P90)	OFF / [ON]
	道の駅設定 (⇒ P91)	OFF / [ON]
	急カーブ設定 (⇒ P91)	OFF / [ON]
	トンネルポイント設定 (⇒ P92)	OFF / [ON]
	県境設定 (⇒ P93)	OFF / [ON]
	分岐 / 合流設定 (⇒ P94)	OFF / [ON]
	駐車監視エリア設定 (⇒ P95)	OFF / [ON] / サイレント
	逆走お知らせ設定 (⇒ P96)	OFF / [ON]
	消防署エリア設定 (⇒ P97)	OFF / [ON]
	スクールエリア設定 (⇒ P97)	OFF / [ON]

※ おまかせ／オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※ **【太字】** は初期設定になります。

設定操作

無線設定一覧

設定項目	内容
カーロケ無線設定 (⇒ P99)	OFF / LOW / [HI]
350.1MHz 無線設定 (⇒ P101)	OFF / LOW / [HI]
デジタル無線設定 (⇒ P102)	OFF / LOW / [HI]
署活系無線設定 (⇒ P102)	OFF / LOW / [HI]
ワイド無線設定 (⇒ P103)	OFF / LOW / [HI]
取締特小無線設定 (⇒ P103)	OFF / LOW / [HI]
警察活動無線設定 (⇒ P104)	OFF / LOW / [HI]
警察ヘリテレ無線設定 (⇒ P105)	OFF / LOW / [HI]
パトロールエリア設定 (⇒ P104)	OFF / [ON]
新救急無線設定 (⇒ P106)	OFF / LOW / [HI]
消防ヘリテレ無線設定 (⇒ P105)	OFF / LOW / [HI]
消防無線設定 (⇒ P106)	OFF / LOW / [HI]
レッカー無線設定 (⇒ P106)	OFF / LOW / [HI]
高速管理車両無線設定 (⇒ P107)	OFF / LOW / [HI]
警備無線設定 (⇒ P107)	OFF / LOW / [HI]
タクシー無線設定 (⇒ P107)	OFF / LOW / [HI]

↑
上下スライド操作で項目を選択
↓

おまかせ設定一覧

設定項目	内容
おまかせ設定 (⇒ P54)	おまかせ 1 / おまかせ 2 / オールオン / [マニュアル]

※ おまかせ／オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※ **[太字]** は初期設定になります。

設定項目

機能設定

公開取締情報（ホーム）を設定する

メインメニュー ⇒ 公開取締情報設定 ⇒ ホーム県

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

お住まいの地域の公開取締情報を表示するために、公開取締情報ホーム県を設定してください。

お買い上げ時は、公開取締情報ホーム県設定は東京に設定されています。

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる



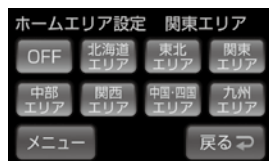
2. 【公開取締情報設定】をタッチする

3. 【ホーム県設定】をタッチする



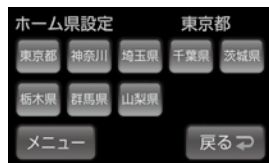
4. お住まいのエリアをタッチする

- ・ OFF、北海道エリア、東北エリア、関東エリア、中部エリア、関西エリア、中国・四国エリア、九州エリアから選択します。
- ・ OFF に設定すると、表示を行いません。



5. お住まいの都道府県を設定する

- ・ 4 で設定したエリアの都道府県が表示されます。



設定項目

公開取締情報（ドライブ）を設定する

メインメニュー⇒公開取締情報設定⇒ドライブ県

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

ドライブなどでお住まいの地域以外の公開取締情報を表示するために、公開取締情報ドライブ県を設定してください。

お買い上げ時は、OFF に設定されています。

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる



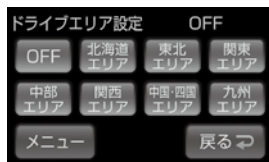
2. 【公開取締情報設定】をタッチする

3. 【ドライブ県設定】をタッチする



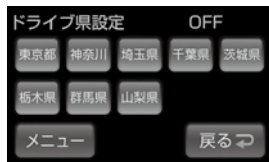
4. お住まいのエリアをタッチする

- ・ OFF、北海道エリア、東北エリア、関東エリア、中部エリア、関西エリア、中国・四国エリア、九州エリアから選択します。
- ・ OFF に設定すると、表示を行いません。



5. お住まいの都道府県を設定する

- ・ 4 で設定したエリアの都道府県が表示されます。



公開取締情報検知を設定する

メインメニュー ⇒ 公開取締情報設定 ⇒ 検知

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

県境を通過した時に、公開取締情報を表示するまたは表示しないに設定することができます。

お買い上げ時は、ON に設定されています。

1. 待機画面のアイコン表示部をタッチしてメニュー画面を表示させる
2. 【公開取締情報設定】をタッチする
3. [検知設定] の【ON】または【OFF】を選択する



アドバイス

該当する取締情報がある場合、高速道路の県境ポイントを通過すると画面上に公開取締情報が表示されます。

設定項目

ディマー設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ **ディマー** 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・オートディマー機能 (⇒ P25) の設定を、照度センサー / 時間 / AUTO/OFF から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、[照度センサー] に設定されています。
- ・[照度センサー]周囲の明るさを検知して、液晶ディスプレイの明るさを切替えます
- ・[時間]時刻で液晶ディスプレイの明るさを切替えます
- ・[AUTO]照度センサーと時刻で液晶ディスプレイの明るさを切替えます
- ・[OFF]常に [明るさ設定昼間] (⇒ P25) で設定した明るさで液晶ディスプレイを表示します

アドバイス

照度センサーに設定していると、取付け場所によっては常にオートディマー機能が作動する事があります。その場合、設定を時間または OFF に切替えて使用してください。

セーフティアナウンス設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ **セーフティアナウンス** 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- 急加速や急減速等、一定以上の「G (加速・減速)」を検出すると音声でお知らせする機能です。安全運転の目安にしてください。
- ・感度を 鈍感 / やや鈍感 / 標準 / 敏感 / OFF の 5 段階から選択できます。
 - ・お買い上げ時の感度は、[OFF] に設定されています。

状況	アナウンス内容
左右方向に G (急ハンドル) を検出した場合	急ハンドルを検知しました。ご注意ください。
後方向に G (急加速) を検出した場合	急発進を検知しました。ご注意ください。
前方向に G (急減速) を検出した場合	急ブレーキを検知しました。ご注意ください。

ASC 機能

メインメニュー → 設定 → 機能設定 → ASC 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・ASC 機能とは、オート・センシティブ・コントロールの略称で、[AUTO] に設定すると、低速走行中（渋滞など）は受信感度を下げて警報音をミュート（消音）し、高速走行中はレーダーの受信感度を上げて警報しやすくします。※警報画面表示は行います。
- ・お買い上げ時は、[AUTO] に設定されています。

AUTO 設定

[AUTO] に設定することで、走行する速度によってレーダーの受信感度を自動的に調節します。

車両状態	 信号待ち、低速走行時など	 走行中
受信感度	LOW	車速に応じて LOW ⇄ HI ⇄ S-HI ⇄ HYPER と受信感度変化

機能	内容	走行速度	受信感度
ASC 機能 (オート・センシティブ・コントロール)	自車の走行速度に合わせて設定を切替える	30km/h 未満	LOW
		30km/h ~ 60km/h 未満	HI
		60km/h ~ 80km/h 未満	S-HI
		80km/h 以上	HYPER

※ GPS 衛星を受信できない場合は、受信感度が [HYPER] に固定されます。

マニュアル設定

マニュアル設定することで、受信感度を固定することができます。下記表を参考に、最適な受信感度を設定してください。

受信感度	適切な走行場所	走行状態	表示アイコン
LOW	市街地	低速走行	
HI	郊外地	中速走行	
S-HI	郊外地・高速道路	中・高速走行	
HYPER	高速道路	高速走行	

設定項目

LSC 機能

メインメニュー⇒

設定⇒

機能設定⇒

LSC

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・LSC 機能とは、ロー・スピード・キャンセルの略称で、渋滞など車が低速走行時は、警報音を自動的にカットする機能です。
- ・お買い上げ時は、[ON] に設定されています。[OFF] または [ALL-ON] の 3 設定から選択することができます。
- ・[ON]低速走行時に GPS 警報、レーダー警報の警報音をカット
- ・[ALL-ON]低速走行時に GPS 警報、レーダー警報、および無線警報の警報音をカット
- ・[OFF]走行速度に関係なく警報音を鳴らす

機能	動作内容
LSC 機能 (ロー・スピード・キャンセル)	GPS 機能を使用して算出した自車の走行速度が 30km/h 以下の場合、警報音をカットする

LSC マークについて

LSC 機能の作動を 2 段階表示でディスプレイにて確認することができます。

状態	走行状態	アイコン表示	警報
LSC	停車中～ 30Km/h		しない
	30Km/h 以上		する
LSC 機能を OFF または衛星を受信していない時			する

アラーム機能

メインメニュー⇒設定⇒機能設定⇒アラーム 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

レーダー警報およびオービス接近時の警報音をブザー 1 / ブザー 2 / ブザー 3 / メロディ / ナレーションのいずれかで鳴らすことができます。

設 定	内 容	表示アイコン
ブザー 1 (初期設定)、 ブザー 2、ブザー 3	警報音をブザーで鳴らします。	  
メロディ	警報音をメロディ音、[情熱大陸]で鳴らします。	
ナレーション	警報音を音声アナウンスでお知らせします。	

設定項目

■レーダー警報のしかた

レーダー式取締り機（⇒P108）に接近した場合、下記のように警報を行います。

レーダー式取締り機迄の 距離（電波の強さ）			
ディスプレイ表示			
レベルメーター			
アラーム音	受信感度	LOW	アラーム音が鳴らない ※警報表示は行います。
		HI	
		S-HI	アラーム音が鳴る
		HYPER	
ステルス波 受信 (⇒P108)	ディスプレイ表示		
	アラーム音	ピコッピコッピコッ・・・ ※メロディ／ナレーション アラーム音が鳴ります。 設定の場合はテンポは変 わらず警報を行います。	

※ レーダー警報中でも GPS 警報、無線警報を優先します。

※ 表示される速度は現在の走行している速度です。

オービス警報表示

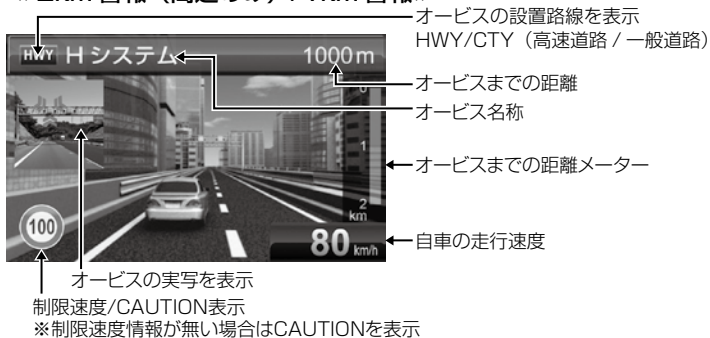
メインメニュー → 設定 → 機能設定 → オービス警報表示 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

オービス警報画面を【スタンダード】【ナビスコープ(ナビゲーションスコープ) (初期設定)】【ロックオン】【スマート】から選択できます。

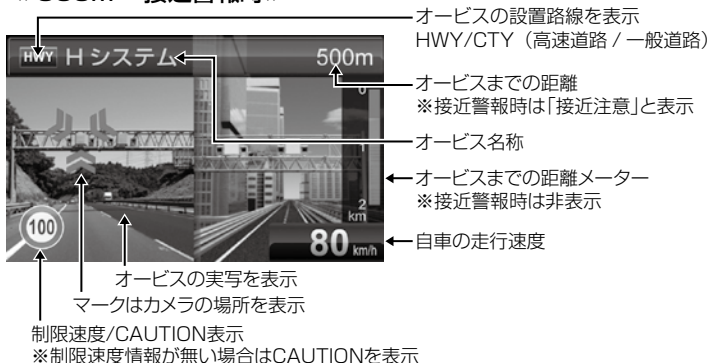
スタンダード表示について

警報を 3D イラストで表示します。

《 2km 警報 (高速のみ) / 1km 警報 》



《 500m ~ 接近警報時 》

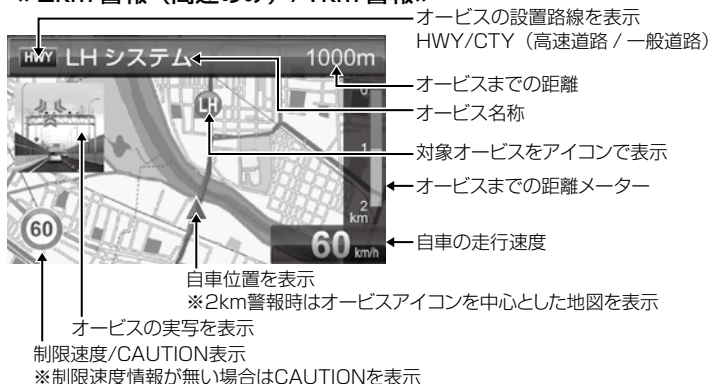


設定項目

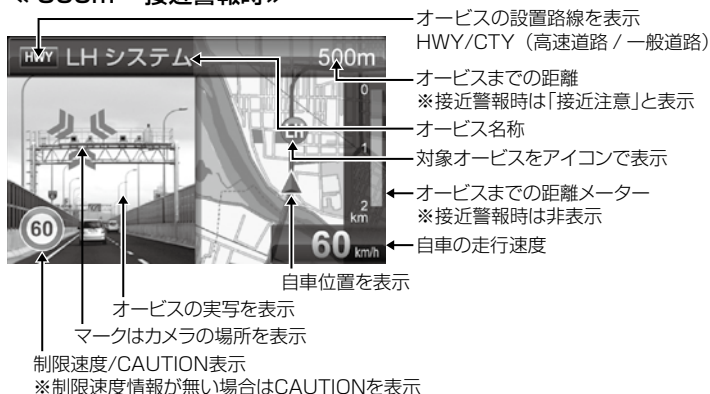
ナビゲーションスコープ表示について ©INCREMENT P CORP

オービス警報時に実際の地図を表示して対象オービスと自車位置をわかりやすく表示します。

≪ 2km 警報（高速のみ） / 1km 警報 ≫



≪ 500m ~ 接近警報時 ≫

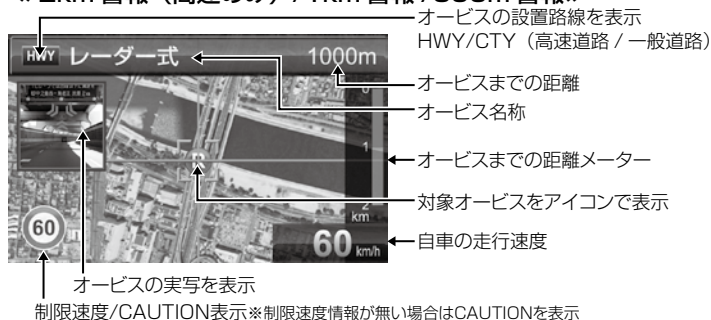


ロックオン表示について

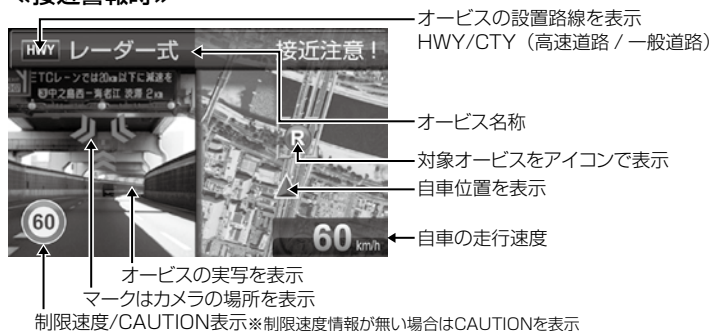
オービス警報時に実際の場所の航空写真を表示して対象オービスを表示します。

※航空写真が無いポイントでは地図を表示します。

《2km 警報（高速のみ）/1km 警報 /500m 警報》



《接近警報時》



スマート表示について

警報を文字だけでシンプルに表示します。

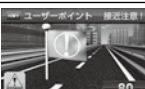
GPS 警報（オービス式）

制限速度



設定項目

《オービス警報・ユーザー登録ポイント警報の音声アナウンス内容》

オービス種類	音声アナウンス ※（ ）内の言葉はオービス迄の直線距離、高速・一般道等によって変わります。	表示画面
ループコイル	約（※ 1）先（※ 2）ループコイル があります。 時速は約（※ 3）キロ。（※ 4）	
LH システム	約（※ 1）先（※ 2）LH システム があります。 時速は約（※ 3）キロ。（※ 4）	
H システム	約（※ 1）先（※ 2）H システム があります。 時速は約（※ 3）キロ。（※ 4）	
レーダー	約（※ 1）先（※ 2）レーダー があります。 時速は約（※ 3）キロ。（※ 4）	
ユーザー登録 ポイント	約（※ 1）先（※ 2）上 ユーザーポイント があります。 時速は約（※ 3）キロ。（※ 4）	

- ※ 1 2 キロ、1 キロ、500m いずれかをアナウンスします。2 キロは高速道路のみアナウンスします。
- ※ 2 『高速道 / 一般道』のいずれかをアナウンスします。また 500m の警報の場合、カメラ位置の方向（正面・左側・右側）をアナウンスします。
- ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を約 10km/h 単位（四捨五入）でアナウンスします。190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 2 キロ、1 キロの警報の場合、制限速度または到達時間をアナウンスします。
 - ・制限速度データがあり、走行速度が制限速度を超えている場合、『制限速度は〇〇キロです』
 - ・制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、走行速度が制限速度以内の場合、『到達時間は〇〇秒以内です』

⚠ 注意

- ・※ 3 のアナウンスの速度はアナウンスを開始した時の速度であり、ディスプレイ表示される速度は現在の走行している速度のため、アナウンス速度と表示される速度は違う場合があります。
- ・※ 4 の到達時間はアナウンス開始時の速度と距離で算出されており、実際の到達時間とは異なる場合があります。あくまで目安とお考えください。
- ・G + ジャイロシステム（⇒ P16）作動時は走行速度と到達時間のアナウンスを行いません。また、走行速度に関わらず制限速度のアナウンスを行います。

≪トンネル出口警報・トンネル内オービス警報の音声アナウンス内容≫

オービス種類	音声アナウンス ※（ ）内の言葉はオービス迄の直線距離、高速・一般道等によって変わります。	表示画面
トンネル出口 警報	(※ 1) トンネル出口 (※ 2) があります。時速は約(※ 3)キロ。 (※ 4)	
トンネル内 オービス 警報	≪トンネル手前での警報時≫ (※ 1) トンネル内 (※ 2) があります。時速は約(※ 3)キロ。 (※ 4)	
	≪1キロでの警報時≫ 約1キロ先 (※ 1) トンネル内 (※ 2) があります。(※ 4)	
	≪500mでの警報時≫ この先 (※ 1) トンネル内 (※ 2) があります。	

- ※ 1 「高速道／一般道」のいずれかをアナウンスします。
- ※ 2 取締機の種類をアナウンスします。
- ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を約10km/h単位（四捨五入）でアナウンスします。190km/h以上は「190キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 制限速度をアナウンスします。
 - ・制限速度データがある場合、『制限速度は〇〇キロです』
 - ・制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、走行速度が制限速度以内の場合、『時速は約〇〇キロ』（トンネル内オービス除く）

⚠ 注意

G + ジャイロシステム (⇒ P16) のみでは、自転車位置を完全に検出することができません。そのため走行状況によっては、実際のオービスまでの距離と警報を行う距離が異なったり、警報を行わない場合があります。あらかじめご了承ください。

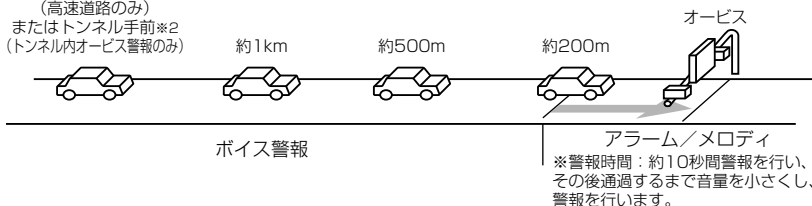
設定項目

オービスポイントに接近した場合、下記のように警報を行います。

※ 対向車線上のオービスへの警報は行いません。

◇警報を行う距離

約2km※1
(高速道路のみ)
またはトンネル手前※2
(トンネル内オービス警報のみ)



※1 警報を行う距離は、対象とするオービスからの直線距離です。道路の高低差、カーブの大きさ等によっては実際の走行距離と異なる場合があります。また、近くのパallelする道路等を走行中の時も警報を行う場合があります。

※2 トンネル入口から1km以上先にオービスがある場合のみ警報します。

◇警報画像



2km 警報
(高速道路のみ)



1km 警報



500m 警報



接近警報

※ 写真データが無いオービスポイントでは実写表示を行いません。

その他警報表示

メインメニュー → 設定 → 機能設定 → その他警報表示 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

オービス警報以外の警報画面を【スタンダード】【スマート】から選択できます。

スタンダード表示について

警報を 3D イラストで表示します。

●取締ポイント

ポイントの道路種別を表示
CTY：一般道 HWY：高速道



主に行われている取締りの内容をアイコンで表示

●その他 GPS 警報

ポイントの道路種別を表示
CTY：一般道 HWY：高速道



CAUTION マークまたは専用アイコンを表示

レーダー、ステルス、無線警報



受信レベルを表示

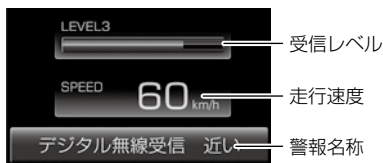
スマート表示について

警報を文字だけでシンプルに表示します。

GPS 警報（オービス以外）



レーダー、ステルス、無線警報



設定項目

タッチ音設定

メインメニュー⇒設定⇒機能設定⇒タッチ音 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・本体スイッチ操作時の確認音の ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【OFF】に設定されています。

オープニング音設定

メインメニュー⇒設定⇒機能設定⇒オープニング音 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・オープニング効果音の ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

お知らせ設定

メインメニュー⇒設定⇒機能設定⇒お知らせ 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・電源 ON 時のあいさつアナウンスや GPS 受信・未受信時のアナウンス等の ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【OFF】に設定されています。

◇ ON/OFF されるアナウンス

状態	アナウンス内容
GPS 受信	衛星を受信しました
GPS 未受信	衛星を受信できません
起動後、2 時間経過	運転時間が 2 時間になりました そろそろ休憩してください
走行エリアの切替えアナウンス (オートモード設定時)	(ハイウェイ / シティ / オール) モードに切替えます
あいさつアナウンス	※下記表参照
ドライブアシスト (⇒ P34) 設定時のアナウンス	自宅周辺です / 目的地周辺です

電源 ON 時のあいさつアナウンスは起動時刻により切替わります。

起動時刻	アナウンス内容
4 : 00 ~ 9:59	おはようございます
10:00 ~ 17:59	こんにちは
18:00 ~ 3:59	こんばんは

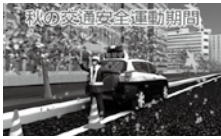
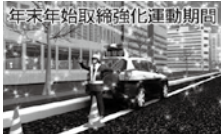
セーフモード設定

メインメニュー → 設定 → 機能設定 → セーフモード 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

セーフティウィーク期間中にセーフモードの設定が ALL-ON の場合は、自動的にオールオンモード設定に切り替える設定です。

セーフモード期間中に電源が入ると、音声アナウンスと画面表示します。

- ALL-ON 電源が入ると音声アナウンスと画面表示をして、セーフティウィーク期間中は自動的にオールオンモードになります。
- ON 電源が入ると音声アナウンスと画面表示をします。セーフティウィーク期間中でもマニュアルモードの設定した状態を保持します。
- OFF 電源が入っても音声アナウンスと画面表示はしません。セーフティウィーク期間中でもおまかせモード又はマニュアルモードの設定した状態を保持します。

セーフティウィーク	期間 (※)	アナウンス / 表示画面
春の交通安全運動期間	4 月 6 日～4 月 15 日	「春の交通安全運動期間です」 
秋の交通安全運動期間	9 月 21 日～9 月 30 日	「秋の交通安全運動期間です」 
年末年始取締強化運動期間	12 月 15 日～1 月 5 日	「年末年始取締強化運動期間です」 

※ 交通安全運動期間は原則として上記期間ですが、都合により変更となる場合があります。

設定項目

エフェクト（効果音）機能

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ エフェクト 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

音声アナウンス前後に用いる擬音効果です。下記の設定のように各警報時の効果音と音声アナウンス警報の選択ができます。

👉 アドバイス

通話音声を受信できる無線警報の場合、エフェクトモードの設定に関わらず通話音声流れます。

	項 目	OFF（初期設定）	エフェクト 1	エフェクト 2
GPS 警報	オービス	効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス
	ダブルオービス		効果音のみ	アナウンスのみ
	N システム			
	取締ポイント			
	信号無視取締機ポイント			
	過積載取締機ポイント			
	白バイ警戒エリア			
	警察署エリア			
	交番エリア			
	高速道路交通警察隊エリア			
	事故ポイント			
	SA/PA/HO			
	道の駅ポイント			
	急カーブポイント			
	トンネルポイント			
	分岐・合流ポイント			
	駐車監視エリア			
	逆走お知らせポイント			
	消防署エリア			
	スクールエリア			
	県境ポイント		効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス

項 目		OFF（初期設定）	エフェクト 1	エフェクト 2
無線警報	カーロケ無線	効果音 + アナウンス	効果音のみ	アナウンスのみ
	350.1 無線			
	デジタル無線			
	署活系無線			
	ワイド無線			
	取締特小無線			
	警察活動無線			
	警察ヘリテレ無線			
	パトロールエリア			
	新救急無線			
	消防ヘリテレ無線			
	消防無線			
	レッカー無線			
	高速管理車両無線			
	警備無線			
	タクシー無線			

設定項目

車両重量設定

メインメニュー⇒設定⇒機能設定⇒**車両重量** 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

車両重量を設定することで、『パワーチェック info』画面で自車のおおよその馬力を表示することができます。

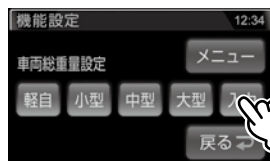
下記表を参考に自車の車両重量に近い設定を選択してください。

設 定	車両重量の目安
軽自動車	～ 1250kg
小型車	1251 ～ 1750kg
中型車	1751 ～ 2250kg
大型車	2251 ～

重量を入力して設定する

車検証等から車両総重量を入力して設定してください。

1. 【入力】をタッチする



2. [車両総重量入力画面]が表示されるので、数字をタッチして車両総重量を入力し、【登録】をタッチする



3. 入力した車両総重量が左上の登録重量に表示される



⚠ 注意

規定外の重量を入力した場合、下記エラー画面が表示されます。その後自動で [車両総重量入力画面] に表示が切替わります。



設定項目

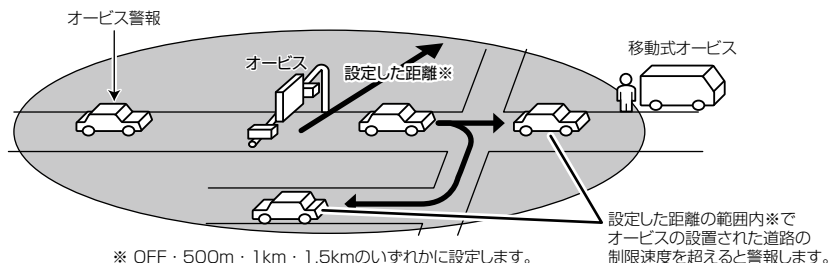
GPS 設定



ダブルオービス警報

メインメニュー → 設定 → GPS 設定 → W オービス 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・ダブルオービスとは、固定式オービスの先に移動式オービスを設置することで、固定式オービス通過後に速度を上げる車両をねらい撃ちする二重オービスの呼称です。
- ・W オービスを設定した場合は、一般道路上のオービスポイントを通過後、下図※で設定した距離の範囲内で、オービスの設置された道路の制限速度以上で走行すると、警報アナウンスとディスプレイ表示で警告します。



アナウンス	表示画面
効果音、この先ダブルオービスにご注意ください。	

- ※ おまかせモード 1、おまかせモード 2 設定時は OFF です。
- ※ お買い上げ時またはオールオンモード設定時は、500m に設定されています。
- ※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

⚠ 注意

- ・設定した距離の範囲内で信号などにより停止 (5km/h 以下) した場合、再度オービスの設置された道路の制限速度を超えると 3 回まで警報します。
- ・オービス警報キャンセルポイントに設定されているオービスポイントでは、ダブルオービス警報もキャンセルされます。
- ・オービス通過後、設定範囲内であれば車両の進行方向にかかわらず、オービスの設置された道路の制限速度を超えればダブルオービスの警報を行います。



N システム /NH システム 警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ N システム

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

N システム /NH システムポイントに接近した場合、下記のように警報を行います。

※ 対向車線上の N システム / NH システムへの警報は行いません。

※ GPS 電波が受信できていない状態では、GPS 警報ができません。



アナウンス	表示画面
効果音、この先（ 高速道 一般道 ）N システムがあります。	

※ 本製品は、NH システムを N システムとして警報を行います。

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

⚠ 注意

警報を行う距離は、対象とする N システム / NH システムからの直線距離です。道路の高低差、カーブの大きさ等によっては実際の走行距離と異なる場合があります。

設定項目



取締ポイント警報

メインメニュー

⇒ 設定

⇒ GPS 設定

⇒ 取締ポイント

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

速度取締りを中心に頻繁に行われているポイントや、過去に検問や取締りの事例があるポイントが予め本機に登録しており、取締ポイントに接近すると約 200m ~ 1km の間で注意をお知らせし、ポイントから離れた時に回避をお知らせします。

- ・ [スピード取締り] ネズミ捕り等の取締りをおもに行っているポイント
- ・ [検問取締り] 飲酒 / シートベルト / 携帯電話等の取締りをおもに行っているポイント
- ・ [交通取締り] 一時停止無視や信号無視等の取締りをおもに行っているポイント
- ・ [その他取締り] 上記以外の取締りを行っているポイント
- ・ [重点取締り] 上記取締ポイントが 2 つ重なっている場合に警報
- ・ [最重点取締り] 上記取締ポイントが 3 つ以上重なっている場合に警報

👉 アドバイス

- ・ 取締ポイントの回避警報は他の警報と重なった場合、他の警報が優先され、回避警報を行わない場合があります。
- ・ スマート表示 (⇒ P75) 設定時、重点取締ポイント警報および最重点取締ポイント警報は、スピード取締ポイント警報等の表示に変わります。

取締種類	アナウンス	表示画面
スピード取締ポイント	効果音、この先 一般道 スピード取締ポイントがあります。 取締りにご注意ください。	
検問取締ポイント	効果音、この先 一般道 検問取締ポイントがあります。 取締りにご注意ください。	
交通取締ポイント	効果音、この先 一般道 交通取締ポイントがあります。 取締りにご注意ください。	
その他取締ポイント	効果音、この先 一般道 取締ポイントがあります。 取締りにご注意ください。	

取締種類	アナウンス	表示画面
重点取締ポイント	効果音、この先 一般道 重点取締ポイントがあります。 重点取締りにご注意ください。	
最重点取締ポイント	効果音、この先 一般道 最重点取締ポイントがあります。 最重点取締りにご注意ください。	
回避	効果音、[スピード / 検問 / 交通] 取締ポイントを回避しました。 または 効果音、重点取締ポイントを回避しました。 または 効果音、最重点取締ポイントを回避しました。	

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

※ ロードセレクト (⇒ P56) がシティモード、オールモードの時のみ有効です。

また該当する取締りを警報画面の左下にアイコンで表示します。

《取締アイコン一覧》



スピード・移動式オービス取締り



過積載取締り



飲酒取締り



通行区分違反取締り



シートベルト・携帯電話取締り



右折禁止取締り



一時停止取締り



歩行者用道路徐行違反取締り



信号無視取締り



その他取締り

設定項目



信号無視取締機ポイント警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 信号無視取締機

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・信号無視監視機が設置されている交差点で、信号を無視して走行した違反車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている信号無視取締機ポイントに接近すると約 200m ～ 600m の間で注意をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 一般道 信号無視取締機にご注意ください。	

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

※ ロードセレクト (⇒ P56) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。



過積載取締機ポイント警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 過積載取締機

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

- ・過積載取締機が設置されている路線で、車両の積載量が無視して走行した違反車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている過積載取締機ポイントに接近すると約 200m ～ 600m の間で注意をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 (高速道 一般道) 過積載取締機にご注意ください。	

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。



白バイ警戒エリア警報

メインメニュー → 設定 → GPS 設定 → 白バイ警戒エリア 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている白バイ警戒エリアに接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 白バイ警戒エリアです。	
効果音、この付近 白バイ重点警戒エリアです。 取締りにご注意ください。	

アドバイス

- ・ 白バイ重点警戒エリアは白バイ警戒エリア警報を行ったあと、一定の無線を受信した際に警報を行います。
- ・ 白バイ重点警戒エリアは LSC 機能が【ON】設定の場合でも、警報音がカットされず、警報を行います。
※ 白バイ警戒エリアは警報音がカットされます。
※ LSC 機能が【ALL ON】設定の場合、白バイ警戒エリア、白バイ重点警戒エリアともに警報音がカットされます。

設定項目

警察署エリア警報



メインメニュー⇒設定⇒GPS 設定⇒警察署エリア 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている警察署付近に接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 警察署エリアです。	

※ ロードセレクト（⇒ P56）がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

交番エリア警報



メインメニュー⇒設定⇒GPS 設定⇒交番エリア 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている交番付近に接近（約 200m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 交番エリアです。 取締りにご注意ください。	

※ ロードセレクト（⇒ P56）がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

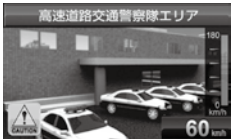
※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

高速道路交通警察隊エリア警報



メインメニュー⇒設定⇒GPS 設定⇒高速道路交通警察隊エリア 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている高速道路交通警察隊エリアに接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 高速道路交通警察隊エリアです。 取締りにご注意ください。	

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

事故ポイント警報



メインメニュー⇒設定⇒GPS 設定⇒事故ポイント 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

全国の事故多発ポイントを予め本機に登録しており、事故多発ポイントに接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先（ ^{高速道} 一般道）事故多発ポイントがあります。	

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

設定項目



SA/PA/HO 警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ SA/PA/HO 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

全国的高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシスの位置情報を予め本機に登録しており、サービスエリア又はパーキングエリアに接近すると、2km 手前でお知らせします。

状況	アナウンス	表示画面
パーキングエリア	効果音、この先 高速道 パーキングエリアがあります。	
サービスエリア	効果音、この先 高速道 サービスエリアがあります。	
ハイウェイオアシス	効果音、この先 高速道 ハイウェイオアシスがあります。	

※ ロードセレクト (⇒ P56) がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。



道の駅ポイント警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 道の駅ポイント 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている道の駅付近に接近（約 1 km）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、一般道 道の駅があります。	

※ ロードセレクト（⇒ P56）がオールモード、シティーモードの時のみ有効です。

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。



急カーブポイント警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 急カーブポイント 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている急カーブ付近に接近（約 300m）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道（※ 1）急カーブがあります。	

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

※ ロードセレクト（⇒ P56）がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

※ 1 カーブの状況に応じて、右、左、連続のいずれかをアナウンスします。

⚠ 注意

弊社調査による高速道路上の急カーブと思われる位置を登録して警報を行っていますが、下記には注意してください。

- 全ての急カーブポイントで警報するわけではありません。
- 高速道路の側道（一般道路）を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。

設定項目



トンネルポイント警報

メインメニュー⇒設定⇒GPS 設定⇒トンネルポイント 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されているトンネル付近に接近（約 1km）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道（※ 1）トンネルがあります。	

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

※ ロードセレクト（⇒ P56）がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

※ 1 トンネルの状況に応じて、長い、連続する のいずれかをアナウンスします。

⚠ 注意

弊社調査による高速道路上のトンネル位置を登録して警報を行います。下記には注意してください。

- 全てのトンネルポイントで警報するわけではありません。
- 高速道路の側道（一般道路）を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。



県境ポイント警報

メインメニュー → 設定 → GPS 設定 → 県境 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

県境付近に接近（約 1 km）すると、都道府県をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、（※ 1）。	

※ ロードセレクト（⇒ P56）がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

※ 1 都道府県をアナウンスします。

⚠ 注意

弊社調査による高速道路上の県境位置を登録して警報を行っていますが、下記には注意してください。

- ・ 山間部やトンネル内又は出口付近等の GPS の受信が不安定な場所では警報しない場合があります。
- ・ 全ての県境ポイントで警報するわけではありません。
- ・ 高速道路の側道（一般道路）を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。

設定項目



分岐合流ポイント警報

メインメニュー

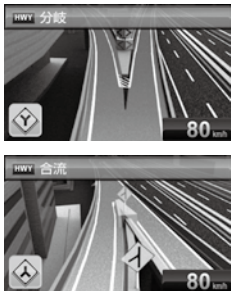
⇒ 設定

⇒ GPS 設定

⇒ 分岐 / 合流

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている分岐合流付近に接近（約 500m）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道 分岐（又は合流）があります。	

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

※ 分岐と合流のアナウンスは、それぞれ異なります。

※ ロードセレクト（⇒ P56）がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

⚠ 注意

弊社調査による高速道路上の分岐合流ポイントを登録して警報を行っていますが、下記には注意してください。

- 全ての分岐合流ポイントで警報するわけではありません。また、SA・PA・HO インターチェンジからの分岐合流も警報を行いません。
- 高速道路の側道（一般道路）を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。
- ジャンクションの形状によっては一つの分岐・合流ポイントで複数回警報することがあります。



駐車監視エリア警報

メインメニュー → 設定 → GPS 設定 → 駐車監視エリア 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

各警察より発表がありました「最重点地域」、「重点地域」を基に弊社調査による監視（駐禁）エリアが登録されています。監視エリア付近に接近すると、お知らせします。

- OFF画面表示と音声アナウンス共に警報しません。
- ON画面表示と音声アナウンスで警報します。
- サイレント画面表示のみで音声アナウンスは行いません。

アナウンス	表示画面
効果音、駐車監視エリアです。	

- ※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。
- ※ ロードセレクト（⇒ P56）がシティー、オールモードの時のみ有効です。
- ※ 駐車監視エリア内を走行中は待機画面内の設定アイコン表示部に「駐禁マーク」が表示されます。



⚠ 注意

弊社調査による監視エリアを登録して警報を行っていますが、下記には注意してください。

- 全ての監視エリアで警報するわけではありません。
- 実際の監視エリアと異なるエリアで警報することがあります。

設定項目



逆走お知らせ警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 逆走お知らせ 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

全国の高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシスで停車した時や入口から本線に合流しようとする時、お知らせします。

《出入口が別方向の場合》

サービスエリア等で停車し、速度が 20km/h 以上でサービスエリア等の入口に向かって走行（逆走）すると警報を行います。逆走お知らせポイントから離れるまで警報画面の表示を続けます。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 逆走お知らせエリアです。 出口の方向にご注意ください。	

※ 警報中に、逆方向への走行から順方向への走行になった場合、警報画面の標識イラスト部分が切替わります。



《出入口が同じ方向の場合》

サービスエリア等の出入口が同じ方向の場合、サービスエリア等で停車した時に警報を行います。その後発進し、速度が 20km/h 以上になった場合、再度警報を行います。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 逆走お知らせエリアです。 出口の方向にご注意ください。	

⚠ 注意

逆走お知らせ警報とオービス警報が重なる場所ではオービス警報が優先されるため、逆走お知らせ警報を行いません。ご注意ください。

※ ロードセレクト (⇒ P56) の設定および LSC の設定 (⇒ P66) に関わらず、警報を行います。



消防署エリア警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 消防署エリア 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている消防署付近に接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 消防署エリアです。 緊急車両にご注意ください。	

※ ロードセレクト（⇒ P56）がオールモード、シティーモードの時のみ有効です。



スクールエリア警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ スクールエリア 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

本機に登録されている小学校付近を 7:00 ~ 9:00、12:00 ~ 18:00 に接近（約 200m）するとお知らせします。

※ 土曜日、日曜日は警報は行いません。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 スクールエリアです。 安全運転を心がけましょう。	

※ ロードセレクト（⇒ P56）がオールモード、シティーモードの時のみ有効です。

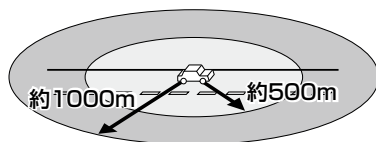
設定項目

無線設定

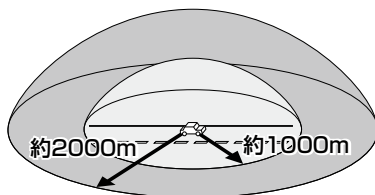
- 本製品は、各種無線の受信感度を OFF/LOW/HI に設定することができます。
- 下図の受信感度（距離）は直線見通し距離で、間に障害物が無い状態での受信距離目安です。

 … [LOW]設定時

 … [HI]設定時



カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、
取締特小、レッカー、新救急、消防、高速管理車両、
警察活動、警備、タクシーの各無線



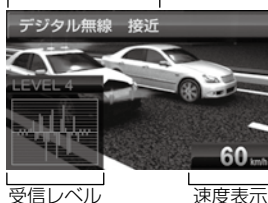
警察/消防ヘリテレ無線

⚠ 注意

- 放送局や無線中継局の近くを通過する時、強い電波の影響により誤動作する場合があります。また、VHF 帯の放送局の近くを通過する場合は、デジタル無線の受信をすることがあります。
- 使用状況、走行状態、製品取付け位置、周囲の環境（電波状況）によって受信感度（距離）が短くなる場合があります。

警報画面について

警報の種類



※ 表示される速度は現在の走行している速度です。

カーロケ無線警報

メインメニュー → 設定 → 無線設定 → **カーロケ無線**

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

カー・ロケター・システムとは、「無線自動車動態表示システム」といい、緊急車両に装備された GPS 受信機より算出した位置データを無線で定期的（間欠）に各本部の車両管理センターへ送信するシステムです。本製品は緊急車両からの電波を受信し、音声で警報を行い緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。



現在、緊急車両の多くはGPSより算出した位置データを無線で定期的（間欠）に各本部に送信するカー・ロケター・システムを装備しています。

本製品は、各本部へ送信している電波を受信し、音声で警報を行い、緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。

⚠ 注意

- ・カー・ロケター・システムは間欠で送信される為、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両は走行状態（緊急走行、通常走行、駐停車）によって、電波の送信時間が変化する為、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両がエンジン停止時は電波の送信を行わない為、本製品での受信はできません。
- ・送信電波の中継局、受信本部近辺では緊急車両の接近に関わらず受信することがあります。

- ※ カーロケターシステム搭載車であっても、使用されていない場合カーロケター無線を受信できません。
- ※ カーロケターシステムは全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在受信できる地域であっても、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますのであらかじめご了承ください。また、新システムが導入された地域ではカーロケター無線の警報ができません。

設定項目

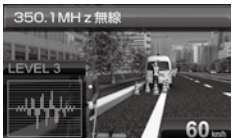
◇カーロケ無線受信状況 アナウンス	表示画面
◇遠いカーロケ無線を受信した場合 効果音～カーロケ無線を受信しました。	
◇近いカーロケ無線を受信した場合 効果音～カーロケ無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
◇接近するカーロケ無線を受信した場合 効果音～カーロケ無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	
◇カーロケ無線を受信し、その後カーロケ無線を 回避した場合 効果音～カーロケ無線を回避しました。	

350.1MHz 警報（取締り用連絡無線）

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒350.1MHz 無線 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

取締り用連絡無線で使用する周波数帯で、速度違反取締りやシートベルト装着義務違反取締り等で使用することがあります。また、通話内容をコード化したデジタル無線方式を使用するケースもあり、音声受信ができない場合もあります。



アナウンス	表示画面
効果音～通話音声（デジタル信号はノイズ）～ 350.1 無線を受信しました。	

設定項目

デジタル無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒デジタル無線 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

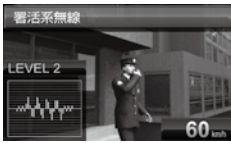
- 各警察本部と移動局（緊急車両等）とが行う無線交信で、159MHz 帯～160MHz 帯の電波を受信します。通話内容がコード化（デジタル化）されており通話内容を聞くことはできませんが、音声と表示で警報を行い、付近を走行する緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。
- デジタル無線受信電波の状況によって、遠近識別警報を行います。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音～デジタル無線を受信しました。	
近い	効果音～デジタル無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音～デジタル無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	

署活系無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒署活系無線 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使用している無線交信の電波を受信します。

アナウンス	表示画面
効果音～署活系無線を受信しました。	

ワイド無線警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 無線設定 ⇒ ワイド無線

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

Wireless Integrated Digital Equipment の略称。336 ~ 338MHz 帯を使用している警察専用の自動車携帯電話システムのこと。移動警察電話（移動警電）ともいいます。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音～ワイド無線を受信しました。	ワイド無線 遠い LEVEL 1  60 km/h
近い	効果音～ワイド無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	ワイド無線 近い LEVEL 3  60 km/h
接近	効果音～ワイド無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	ワイド無線 接近 LEVEL 4  60 km/h

取締特小無線警報

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 無線設定 ⇒ 取締特小無線

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

シートベルト、一旦停止など取締現場では普通 350.1MHz 無線を使用しますが、取締の連絡用などに特定小電力無線を使用する場合があります。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 取締特小無線を受信しました。	取締特小無線 LEVEL 3  60 km/h

設定項目

警察活動無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒警察活動無線

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

機動隊が主に災害や行事に使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音～警察活動無線を受信しました。	

パトロールエリア警報 (パトロールエリア info)

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒パトロールエリア

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

検問などで使用されている一定の無線電波を受信するエリアです。

アナウンス	表示画面
効果音～パトロールエリアです。ご注意ください。	

👉 アドバイス

- ・ 受信感度の調整はありません。カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、取締特小、警察ヘリテレ、警察活動無線の内 2 つ以上の設定が ON になっていないと、パトロールエリア警報は行いません。
- ・ 必ず検問、取締等を行っているとは限りません。

警察／消防ヘリテレ無線警報

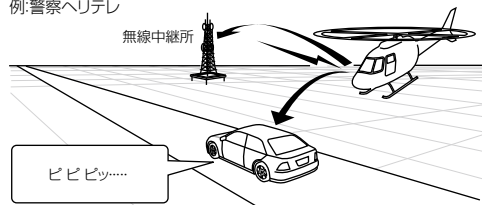
メインメニュー → 設定 → 無線設定 → 警察ヘリテレ無線

メインメニュー → 設定 → 無線設定 → 消防ヘリテレ無線

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

「ヘリコプター画像伝送システム連絡用無線」の略称で警察ヘリテレは警察所属のヘリコプターから全国にある無線中継所に送信される無線通信のことです。主に事件・事故等の情報収集、取締り等の時に上空と地上とで連絡を取るために使われています。ヘリコプターから無線中継所間の電波を受信し、事件・事故等の情報を事前に知ることができ安全な回避を促します。また消防ヘリテレは火事等の事故処理や連絡用として使われています。

例:警察ヘリテレ



- ※一部地域又は、一部ヘリコプターにはヘリテレ無線が装備されていない為、本製品では受信できないことがあります。
- ※ヘリテレ無線は、ヘリコプターが電波を送信した時のみ受信することができます。
- ※送信電波の中継所周辺ではヘリコプターの接近に関わらず受信することがあります。(警察ヘリテレのみ)

受信種類	アナウンス	表示画面
警察ヘリテレ	効果音～通話音声～ 警察ヘリテレ無線を受信しました。	
消防ヘリテレ	効果音～通話音声～ 消防ヘリテレ無線を受信しました。	

設定項目

新救急無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒新救急無線

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

救急車と消防本部の連絡用無線として使用しています。主に首都圏で使用されています。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 新救急無線を受信しました。	 The display shows a white ambulance on a road. The text '新救急無線' (New Emergency Wireless) is at the top, 'LEVEL 3' is in the middle, and '60 km/h' is at the bottom right.

消防無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒消防無線

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

消防車が消火活動中や移動時に連絡用として使用している無線です。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 消防無線を受信しました。	 The display shows a fire truck on a road. The text '消防無線' (Fire Wireless) is at the top, 'LEVEL 3' is in the middle, and '60 km/h' is at the bottom right.

レッカー無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒レッカー無線

詳しい設定操作は P57 を参照ください。

東名、名神の一部高速道路や一部地域でレッカー業者が駐車違反や事故処理などの時に業務用無線を使用しています。

※ 一般の業務用無線と同じ周波数の為、地域によっては一般業務無線を受信することもあります。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ レッカー無線を受信しました。	 The display shows a tow truck on a road. The text 'レッカー無線' (Tow Wireless) is at the top, 'LEVEL 2' is in the middle, and '60 km/h' is at the bottom right.

高速管理車両無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒高速管理車両無線 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

東日本、中日本、西日本の高速道路株式会社が使用している業務連絡無線です。おもに渋滞や工事、事故情報等でパトロール車両と本部との連絡に使用します。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 高速管理車両無線を受信しました。	

警備無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒警備無線 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

・各地の警備会社が使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 警備無線を受信しました。	

タクシー無線警報

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒タクシー無線 詳しい設定操作は P57 を参照ください。

・各地のタクシー会社が使用する無線です。

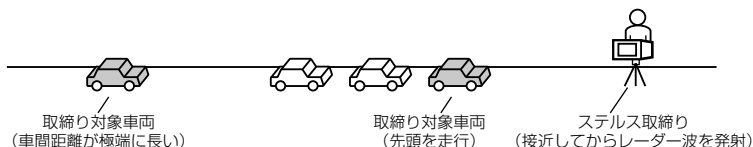
アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ タクシー無線を受信しました。	

取締りの種類と方法

レーダー式の取締り

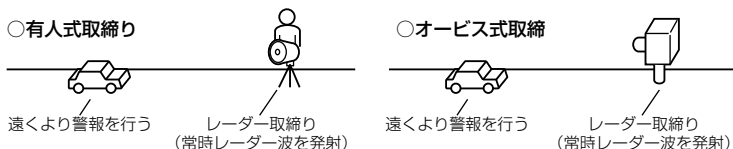
● ステルス式取締り方法（有人式取締り）

取締り対象の車が取締り機の近くに接近してから、レーダー波を発射する狙い撃ち的な取締り方式です。走行車両の先頭や、前方走行車との車間距離が極端に長い場合等に測定されるケースが多く、100m以下の至近距離でレーダー波を発射するため、受信できないことや警報が間に合わないことがあります。車列の先頭を走行する際は注意してください。



● レーダー式取締り方法（有人式取締り／オービス式取締り）

レーダー波を常時発射し、通過する車両の速度を測定します。また、オービス式の場合は、違反車両を自動的に写真撮影します。多くの取締り現場に採用しておりレーダー波も500m以上の距離から受信することができます。また、オービス式であれば、本製品に位置データが登録してある場合、最長2kmより警報を行います。



● 新Hシステム式取締り方法（オービス式取締り）

レーダー波を間欠発射し、通過する車両の速度を測定し違反車両の写真撮影を自動で行い、警察本部の大型コンピュータへ専用回線で転送されます。レーダー波も500m前後で受信します。また、本製品に位置データが登録してある場合、最長2kmより警報を行います。



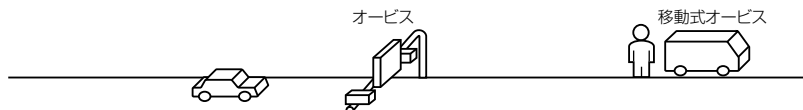
● 移動オービス式／パトカー車載式取締り方法

ワンボックス車の後部にレーダー式オービスを搭載し、違反車両を取締る移動オービスとパトカーの赤色灯を改良して取締り機を搭載したパトカー車載式があります。どちらも出力の強いレーダー波を発射しますので、500m以上の距離から受信することができます。

※ 移動オービスで、本製品で探知できない光電管式もあります。

● ダブルオービス式取締り方法

固定式オービスの先に移動式オービスを設置することで、固定式オービス通過後に速度を上げる車両をねらい撃ちする二重オービスの呼称です。



レーダー式以外の取締り

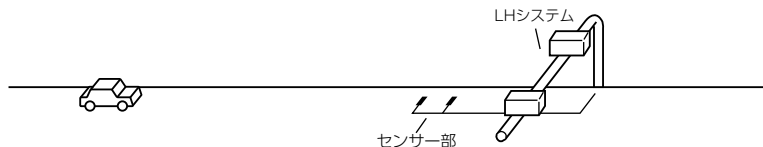
● ループコイル式取締り方法（オービス式取締り）

測定区間の始めと終わりに磁気スイッチ（金属センサー）を路面下、中央分離帯等に埋め込み、通過時間から速度を算出し、違反車両の写真を撮影します。本製品に位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



● LH システム式取締り方法（オービス式取締り）

速度計測部がループコイル方式で、違反車両の写真撮影が H システム方式の取締り機です。従来のレーダー探知機では警報ができませんでした。本製品では位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



付録

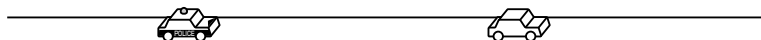
● 光電管式取締り方法（有人式取締り）

2 点間に置かれたセンサーの通過時間から速度を算出し、違反車両を特定します。



● 追尾式取締り方法

パトカー・覆面パトカー・白バイ等が、一定の車両間隔を保った状態で後方を追尾し、走行速度を測定し記録します。

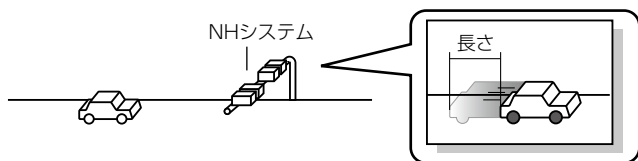


👉 アドバイス

光電管式取締方法（有人式取締り）及び追尾式取締り方法はレーダー波を発射しないタイプの取締り方法のため本製品では探知できません。（光電管式取締方法に関しては本製品の取締ポイントに登録されている地点（⇒ P84）であれば GPS 警報を行います）

● NH システム式取締り方法

通過車両を一定のシャッタースピードで撮影し、写真画像の残像をコンピュータで解析し残像の度合いによって走行速度を割り出すシステムです。現在は車両識別用監視カメラとして稼動していますが、将来的には取締りに使用される可能性があります。



初期状態に戻す（データリセット）

登録したすべてのデータをリセット（初期化）し、お買い上げ時の状態に戻します。

※ 更新した GPS データ、オービス写真データは初期化されません。

⚠ 警告

- ・ 消去したデータの復元はできません。
- ・ お買い上げ時にあらかじめ登録してあるデータは消去できません。
- ・ ディスプレイモード中はデータリセットできません。

リセット方法

1. 電源を ON にし、オープニング画面が表示中に画面をタッチする



2. 【オールリセット】をタッチする
・ 【オールリセット画面】が表示されます。



3. 【開始】をタッチする
・ 「効果音、オールリセットしました」とアナウンスされれば、リセット完了です。



ディスプレイモード（販売店向け機能）

レーダー本体の一連の動きをデモンストレーションします。本製品を店頭ディスプレイとして使用する場合に、設定してください。

設定方法

1. 電源を ON にし、オープニング画面が表示中に画面をタッチする



2. 【ディスプレイモード】をタッチする
・【ディスプレイモード設定画面】が表示されます。



3. 【設定】をタッチする
・「効果音、ディスプレイモード設定しました」とアナウンスし、ディスプレイモードが開始されます。



👉 アドバイス

ディスプレイモード時の音量調整方法

上記 1～2 を行い、【音量】をタッチすると【音量設定画面】（⇒ P26）が表示されます。

ディスプレイモード解除方法

上記 1～2 を行い、【解除】をタッチすると「効果音、ディスプレイモード解除しました」とアナウンスし、ディスプレイモードが解除されます。

タッチパネルの補正をする

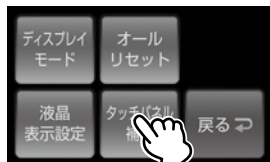
画面をタッチした時に、実際に押したところとズレがある場合や、反応が悪い場合はタッチパネルの補正を行ってください。

補正方法

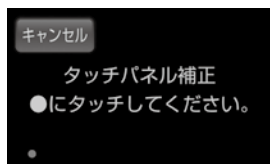
1. 電源を ON にし、オープニング画面が表示中に画面をタッチする



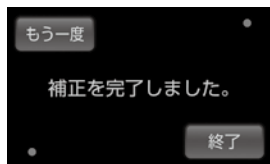
2. 【タッチパネル補正】をタッチする
・【タッチパネル補正画面】が表示されます。



3. 画面の指示に従い【●】をタッチする
・正確にタッチ出来ていると【●】の色が変わります。



4. 補正が終了すると、[補正終了画面]が表示されますので左下・右上の【●】をタッチし、確認をした後、【終了】をタッチする
・再度補正を行う場合は、【もう一度】をタッチしてください。



マップコードについて

通常位置情報を管理する場合は緯度経度を用いるのが一般的ですが、マップコードは緯度経度に比べ桁数が少ないのでデータ容量を小さくすることができます、覚えやすいのが特徴です。

また、マップコードに対応したカーナビ等の機器やインターネット上の web サイト等を使用すれば、場所の特定が簡単にできます。

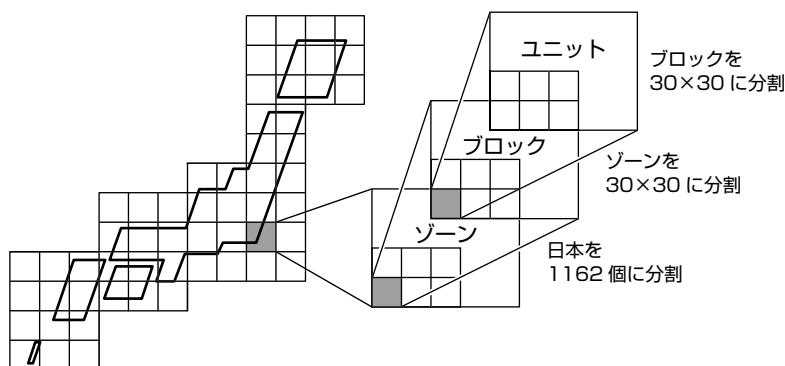
(例)

- ① 待ち合わせの時に、自分のいる場所のマップコードを相手に教えれば、相手が携帯電話やインターネット、カーナビを使って簡単に場所を確認できます。
- ② 旅の途中で立ち寄った場所をマップコードで覚えておいて、後で確認することができます。
- ③ 住所や電話番号で検索できないような場所（山や川等）でも簡単に目的地設定ができます。

マップコードの構成

マップコードは日本を大まかに分割し（ゾーン）、それをさらに分割したもの（ブロック、ユニット）で構成されています。

このゾーン、ブロック、ユニットの番号を並べた物がマップコードです。



※ マップコードは(株)デンソーの登録商標です。

※ マップコードはマップコード対応のコンテンツでご利用できます。

※ 詳しくはマップコード公式サイト (<http://www.e-mapcode.com/>) へ

マップクリップ[®]について

「マップクリップ」とはQRコードを読み取るだけで、見ている地図を瞬時にケータイへ持ち出すことができるサービスです。

地図 1 画面の閲覧は無料！

QRコードで読み取った地図 1 画面の閲覧は無料です（通信費別途）。

- ① 駐車場と目的地がちょっと離れているので、「車を降りたら、目的地までの行き方がわからなくなった！」場合など、マップクリップ機能で簡単に携帯電話に現在地地図を表示することが出来ます。
- ② iMapFan、ケータイ地図 MapFan を利用すれば、周辺のグルメスポットや、コンビニ、駐車場等を簡単に検索できます。
※ 別途、iMapFan、ケータイ地図 MapFan の契約が必要になります。
- ③ iMapFan、ケータイ地図 MapFan を利用すれば、待ち合わせなど、自分のいる場所の地図を相手の携帯電話にそのままメールで送ることができます。（ここです！メール機能）
※ 別途、iMapFan、ケータイ地図 MapFan の契約が必要になります。



QRコード対応の携帯電話でQRコードを撮影します。



QRコードに入っているURL情報が表示されます。



URLにアクセスすると現在位置の地図画面が表示されます。

👉 アドバイス

- ・「マップクリップ」は、インクリメント P 株式会社の登録商標です。
- ・QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
- ・「マップクリップ」の機能は、ドコモ、au、ソフトバンクの携帯電話でご利用いただけます。
- ・QRコードの読取りに対応していない機種もあります。
- ・QRコードで読取った地図の閲覧は無料です（通信費はお客様の負担となります）
- ・携帯電話に表示された地図は「iMapFan（ドコモ）」・「ケータイ地図 MapFan」（au・ソフトバンク）の地図サービスを利用しています。これらのサービスの有料会員（共に315円/月額税込）の方は、地図スケールの縮尺変更や地図の移動ができます。
- ・「マップクリップ」のサービスは、予告なく変更・中断・中止される場合があります。
- ・詳しくは「マップクリップ」URL（<http://www.mapfan.com/mapclip>）にアクセスください。
- ・QRコードの読取り方法は、各機種端末の取扱説明書をご確認ください。
- ・汚れや傷、光の反射などによっては、読取れない場合があります。

故障かな？と思ったら

製品に異常があった場合、下記内容をご確認ください。

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
電源が入らない	●電源スイッチは ON になっていますか？ ●シガープラグコードが抜けかかっていますか？ ●車両シガーソケットを分岐していませんか？	15 ページ 12 ページ 4 ページ
オープニング画面が表示されず、エラー画面が表示される	●付属の microSD カードが挿入されていますか？ ●「SD カードの異常を検出しました。SD カードを確認してください。」と表示された場合、レーダーの電源を OFF にした後、microSD カードを抜き差しし、再度電源を入れてください。再度同じエラーが表示される場合は、弊社サービス部までご相談ください。 ●データ更新をした後ではないですか？データ更新が正常に終了していないと、電源が入らないことがあります。再度データ更新を行ってください。	15 ページ 15 ページ 51～53 ページ
GPS 衛星を受信しない	●フロントガラスが断熱ガラス等ではありませんか？ ●レーダー本体は正しく取り付けられていますか？ ●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物がありますか？	4 ページ 9 ページ 9 ページ
警報をしない	●音量は正しく設定してありますか？ ●走行エリアの設定は正しく設定してありますか？ ●LSC 機能が作動していませんか？	26 ページ 56 ページ 66 ページ
GPS 警報をしない場合	●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物がありますか？ ●反対（対向）車線上のオービスではありませんか？ ●オービス・N システム以外のカメラではありませんか？ ●各 GPS 警報の設定は OFF になっていませんか？ ●新たに設置されたオービス・N システムではありませんか？ ●誤って警報キャンセルを設定していませんか？ ●走行エリアの設定は正しく設定してありますか？	9 ページ 74 ページ 72,83 ページ 59 ページ 51 ページ 47 ページ 56 ページ
レーダー警報をしない場合	●レーダー式以外の取締りではありませんか？ ●誤ってレーダーキャンセルポイントとしてを登録していませんか？ ●レーダー受信感度は適正ですか？	109,110 ページ 45 ページ 65 ページ
無線警報しない場合	●各無線の設定は ON になっていますか？	60 ページ
LSC 機能が働かない	●LSC 機能は正しく設定してありますか？	66 ページ
ASC 機能が働かない	●ASC 機能は正しく設定してありますか？	65 ページ
ユーザーポイントの登録ができない	●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物がありますか？ ●ユーザーポイントを 100 件以上登録していませんか？	9 ページ 43 ページ
レーダーキャンセルポイントの登録ができない	●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物がありますか？ ●レーダーキャンセルポイントを 50 件以上登録していませんか？	9 ページ 45 ページ
設定したモードにならない	●おまかせカンタン設定がマニュアルモードになっていませんか？	54,55 ページ
ディスプレイが真っ黒表示になる	●ディスプレイの動作温度範囲を超えていますか？ ●液晶表示を OFF にしていませんか？	6 ページ 42 ページ

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
画面をタッチした時に、 押した位置とズレがある	●タッチパネルの補正を行なってください。	113 ページ
画面をタッチしても音が 鳴らない	●音量は正しく設定されていますか？ ●タッチ音の設定が OFF になっていませんか？	26 ページ 76 ページ

製品仕様

レーダー本体

電源電圧	DC12V 専用	受信周波数
最小消費電流	100mA 以下	・GPS (1575.42MHz)
最大消費電流	250mA 以下	・Xバンド (10.525GHz)
受信方式	パラレル 18ch ダブルスーパーヘテロダイン	・Kバンド (24.200GHz)
測位更新時間	最短 1 秒	・取締り用連絡無線 (350.1MHz 帯)
検波方式	FM トラッキングタイムカウント方式	・カー・ロケーター・システム (407MHz 帯)
動作温度範囲	-10℃～60℃	・デジタル無線 (159MHz 帯～160MHz 帯)
本体サイズ	98 (W) × 54 (H) × 22 (D) ／mm 突起部除く	・署活系無線 (347MHz 帯、361MHz 帯)
液晶ディスプレイ表示面積	69.6 (W) × 41.8 (H) ／mm	・ワイド無線 (336MHz 帯～338MHz 帯)
重量	115g	・警察ヘリテレ無線 (340MHz 帯～372MHz 帯)
		・消防ヘリテレ無線 (382MHz 帯～383MHz 帯)
		・取締特小無線 (422MHz 帯)
		・レッカー無線 (154MHz 帯、 465MHz 帯～468MHz 帯)
		・新救急無線 (371MHz 帯)
		・消防無線 (150MHz 帯、466MHz 帯)
		・高速管理車両無線 (383MHz 帯)
		・警察活動無線 (162MHz 帯)
		・警備無線 (468MHz 帯)
		・タクシー無線 (458MHz 帯～459MHz 帯、 467MHz 帯)

さくいん

1/A

350.1MHz 警報	101
ASC 機能	65
GPS	5
GPS データを更新	51 ~ 53
G モニター表示機能	33
LSC 機能	66
N システム /NH システム警報	83
QR コード	36, 115
SA/PA/HO 警報	90
ZR-01	5, 12, 15

あ

アラーム機能	67
緯度経度	36
エフェクト (効果音) 機能	78
オートディマー機能	25
オートボリュームダウン機能	26
オービス警報	72
オービス警報表示	69
オープニング音設定	76
オールオンモード	55
オールリセット	111
お知らせ設定	76
おまかせカンタン設定	54
おまかせモード	55
音量調整	26

か

カーロケ無線警報	99 ~ 100
過積載取締機ポイント警報	86
逆走お知らせ警報	96
急カーブポイント警報	91
急発進	64
急ハンドル	64
急ブレーキ	64
警察活動無線警報	104
警察署エリア警報	88
警察ヘリテレ	105
警備無線警報	107
警報キャンセルポイント登録 / 解除	47
県境ポイント警報	93
公開取締情報	49
高速管理車両無線警報	107
高速道路交通警察隊エリア	89
交番エリア警報	88
故障かな?と思ったら	116

さ

事故ポイント警報	89
車両重量設定	80
消防署エリア警報	97
消防ヘリテレ	105
消防無線警報	106
署活系無線警報	102
白バイ警戒エリア警報	87
新救急無線警報	106
信号無視取締機ポイント警報	86
スクールエリア警報	97
ステルス式取締り方法	108
ステルス波受信	68
スマート表示	71, 75
セーフティアナウンス設定	64

セーフモード設定	77
走行エリア	56
その他警報表示	75

た

待機画面の表示内容	27
タクシー無線警報	107
タッチ音設定	76
タッチパネルの操作	17 ~ 19
タッチパネルの補正	113
ダブルオービス警報	82
駐車監視エリア警報	95
ディスプレイの明るさ	25
ディスプレイ表示	20 ~ 22
ディスプレイモード	112
ディマー設定	64
データ更新	51 ~ 53
データーリセット	111
デジタル無線警報	102
テスト機能	26
ドライブ info 機能	29
ドライブアシスト機能	34
取締特小無線警報	103
取締ポイント警報	84
取締り用連絡無線	101
取付け	9 ~ 14
トンネルポイント警報	92

な

ナビゲーションスコープ表示	70
---------------	----

は

パスメモリ	48
パトロールエリア警報	104
パワーチェック info 機能	32
分岐合流ポイント警報	94
保証規定	119
保証書	裏面

ま

マップクリップ	115
マップコード	36
マップコードについて	114
マニュアルモード	55
道の駅ポイント警報	91
ミュート	44
無線キャンセル登録 / 解除	48
無線の受信感度	98
メイン画面表示の OFF	35

や

ユーザー登録ポイント警報	72
ユーザーフォト機能	40
ユーザーポイント登録 / 解除	43

ら

レーダーキャンセルポイント登録 / 解除	45
レーダー警報	68
レーダースキャン表示	30
レッカー無線警報	106
ロックオン表示	71

わ

ワイド無線警報	103
---------	-----