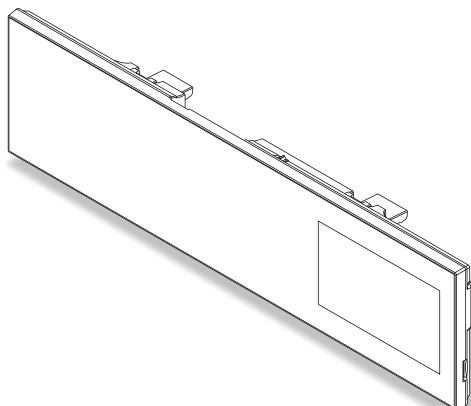


GPS/GLONASS/ みちびき対応
ミラータイプレーダー探知機
ZERO 92MS

取扱説明書／保証書



この度はベストワンシリーズをお買い求めいただきまして誠にありがとうございます。本書には取付けおよび操作手順が説明されております。正しくご使用いただく為に本書をよくお読みのうえ、ご使用ください。なお読み終えた後、いつでも見られるよう大切に保管してください。

本書の見かた

⇒ PXX	参照先を記載しています。(XX はページ)
 アドバイス	本製品に関する補足情報を説明しています。
長押し	スイッチを 2 秒程度長めに押すことを示しています。
リモコン	リモコンでの操作方法を示しています。
	衛星を受信している場合に対応する内容を説明しています。

各種設定操作は、【設定操作】(⇒ P49) を参照してください。

本製品は安全運転と法規走行を促進するためのものです。
スピードの出し過ぎには注意しましょう。

COMTEC

はじめに

取付け

基本操作

便利な機能

設定

スマートフォンで
できること

OBDDアダプター
を使用する

その他

目次

目次	2	設定内容一覧	50
ご使用上の注意	3	設定項目	54
知っておきたいこと	5	機能設定	54
各部の名称	8	GPS 設定	68
梱包内容	8	無線設定	82
レーダー本体	9	スマートフォンでできること	90
取付け方法	12	操作手順を確認する	90
配線概要	12	アプリをダウンロードする	91
シガープラグコード、 電源配線ユニットの取付け	13	GPS データをダウンロードする	92
レーダー本体を取付ける	15	公開取締情報をダウンロードする	94
リモコンを取付ける	18	ユーザーフォト用の画像を送信する	96
基本操作	19	お気に入りポイントを追加する	98
リモコンを操作する	19	レーダー本体の設定を変更する	102
リモコン電池を交換する	20	レーダー本体の待機画面を変更する	104
電源を ON にする	21	無線 LAN ソフトウェアをアップデートする	106
電源を OFF にする	22	OBD II アダプター (オプション) を使用する	108
画面表示	23	OBD II アダプターを使用し、取付ける	108
音量を調整する	25	燃費情報を補正する	110
ディスプレイの明るさを変える	26	累積データを初期化する	112
便利な機能	28	OBD II データを初期化する	113
待機画面の壁紙を選ぶ	28	スロットルタイプを設定する	114
待機画面の表示パターンを切替える	29	付録	115
待機画面の表示内容を選ぶ	30	表示項目詳細	115
ユーザーフォト機能	31	取締りの種類と方法	118
液晶表示の ON/OFF を切替える	32	初期状態に戻す (オールリセット)	121
ユーザーポイントを登録する	33	ディスプレイモード (販売店向け機能)	121
警報をキャンセルする	34	マップコードについて	122
GPS データを更新する	39	故障かな? と思ったら	123
レーダー本体をアップデートする	40	商標について	124
公開取締情報	42	製品仕様	125
おまかせ設定	46	さくいん	126
マップコード・緯度経度を表示する	48	保証規定	127
設定操作	49	ZERO 92MS 保証書	裏面
設定方法	49		

ご使用上の注意

はじめに

ご使用の前に、この「ご使用上の注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。また、注意事項には危害や損害の大きさを明確にする為に誤った取扱いをすると生じる、または想定される内容を「警告」・「注意」の2つに分けています。

⚠ 警告 警告を無視した取扱いをすると、使用者が死亡や重傷を負う原因となります。

⚠ 注意 注意を無視した取扱いをすると、使用者が障害や物的損害を被る可能性があります。

⚠ 警告

- 本製品を分解・改造しないでください。火災、感電、故障の原因となります。
- 運転者は走行中に本製品を絶対に操作しないでください。同乗者の方が操作を行ってください。
- 本製品は電子部品を使用した精密機器のため、衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- 本製品は、運転や視界の妨げにならない場所に取付けてください。事故や怪我の原因となります。
- 本製品が万一破損・故障した場合は、すぐに使用を中止して販売店へ点検・修理を依頼してください。そのまま使用すると火災・感電・車の故障の原因となります。
- 本製品を水につけたり、水をかけたりしないでください。火災・感電・故障の原因となります。
- 本製品を医療機器の近くで使用しないでください。電波により医療機器に影響を与える恐れがあります。

⚠ 注意

- 本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。(ただし、コードクランプ等の消耗品は保証の対象となりません)
- 本製品の近くに他のGPS機能を持つ製品を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。
- 衛星からの測位信号を受信できない下記のような場所では、本製品の測位計測機能が働かない為、測位計測機能による警報・表示、メモリー機能が正常に動きません。(トンネル・地下道・建物の中・ビル等に囲まれた場所・鉄道や道路の高架下・木々の多い森の中等)
- 車載テレビ等でUHF56チャンネルを受信(設定)していると、GPS衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載テレビ等のチューナー部から離し、GPS受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。
- 電源を分岐して使用している場合や車のバッテリーが劣化している場合等、電流が足りず電源が不安定になり、本製品の電源が遮断されることがあります。
- 本製品のGPS警報は、予め登録されたオービスや取締ポイント等のGPSデータ(位置情報)とお客様が任意で登録した位置のみ有効です。
- Gシステムのみでは、自転車位置を完全に検出することはできません。走行状況によっては警報できない場合があります。

ご使用上の注意

⚠ 注意

- 本製品の制限速度データは、調査した時期以降に制限速度が変更された等の理由により、実際の制限速度と異なる場合があります。運転する際は必ず、実際の交通規制に従い走行してください。
- 本製品の受信機能は、製品仕様欄に記載されている周波数帯のみ有効です。
- 一部ナビゲーションシステム、車載用 BS チューナー、CS チューナー、地上デジタルチューナーや衛星放送受信機等の車載電子機器から本製品の受信できる周波数帯と同じ電波が出ている場合、本製品が警報を行うことがあります。
- 取締機と同一周波数のマイクロ波を使用した機器（下記）周辺で、本製品がレーダー警報を行うことがあります但し誤動作ではありません。予めご了承ください。（自動ドア・防犯センサー・車両通過計測器・気象用レーダーの一部・航空用レーダーの一部）
- 一部断熱ガラス（金属コーティング・金属粉入り等）、一部熱吸収ガラス、一部のミラー式フィルム装着車の場合、GPS・レーダー波等の電波が受信できない場合があります。
- microSD カード内への重要なデータの保存はご遠慮ください。データ消失等による付随的な損害に関して弊社は一切の責任を負いかねます。
- microSD カードを損傷したり、紛失しないように気をつけてください。microSD カードの紛失または使用者の不注意での損傷等、保証対象外となります。弊社では一切の責任を負いかねます。
- microSD カードを抜く時は必ずキーを OFF にし、本体電源が OFF になった事を確認してから抜いてください。microSD カードへのアクセス中に抜き差しを行うと、データ破損や本体故障の原因となりますのでご注意ください。
- 必ず付属の microSD カードを使用してください。市販の microSD カードを使用した場合、正常に作動しない恐れがあります。
- microSD カードは必ず指定の方向で差込んでください。故障や破損の原因となります。
- 本製品を使用中にデータが消失した場合でも、データ等の保証に関しては一切の責任を負いかねます。
- microSD カードの消耗に起因する故障または損傷については一切の責任を負いかねます。（microSD カードの性質上、書き込み可能回数等製品寿命があります）
- 部品の交換修理、パーツ購入に関しましては、販売店にお問い合わせください。
- リモコンは防水加工されていません。雨、雪、水等のかかる場所や濡れた手で操作は避けてください。リモコン内部に水分が浸入した場合、故障の原因となり修理不可となる事があります。
※急激な温度変化による結露や汗をかいた手で触ったり、ポケット等に入れた状態で雨や汗による蒸れ等によって内部に水分が浸透する恐れがありますのでご注意ください。
- 環境保護と資源の有効利用をはかるため、寿命となった本製品の回収を弊社にて行なっています。
- 本製品の故障による代替品の貸出は弊社では一切行なっておりません。
- 本製品は DC12V 車専用です。（DC24V 車へのお取付けはできません）

※ 本製品を取付けての違法行為（スピード違反等）に関しては、製品動作有無にかかわらず一切の責任を負いかねます。

⚠ 注意

- 本製品の仕様および外観は改良のため、予告なく変更することがあります。ご了承ください。
- キーを OFF にした時、シガープラグの電源が OV にならない車両（外車など）の車両バッテリーを保護するため、エンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜くか、付属の電源配線ユニットでイグニッション電源に直接接続してください。

知っておきたいこと**● GPS とは**

「Global Positioning System」衛星測位システムのひとつで、アメリカ国防総省の衛星を利用し、地上での現在位置を計測するシステムです。

● GLONASS とは

「GLObal'naya NAVigatsionnaya Sputnikovaya Sistema」衛星測位システムのひとつで、ロシア宇宙軍の衛星を利用し、地上での現在位置を計測するシステムです。

● 準天頂衛星「みちびき」(QZSS)

本製品は、準天頂衛星「みちびき」に対応しています。「みちびき」からの測位信号を受信することにより、通常の GPS 測位より山間部や都心部の高層ビル街などでも、さらに正確に測位できるようになりました。

● GPS レシーバーの警報システム

衛星からの電波を受信して現在位置・移動方向・移動速度を算出し、あらかじめ登録してある各データ（座標データ等）と比較演算し、接近すると警報を行います。

● 衛星受信までの時間について

本製品は「最速 GPS 測位」機能により、起動後すばやく GPS 衛星を測位する事が出来ます。ただし以下のような場合、「最速 GPS 測位」は機能しません。

- ・ 前回電源 OFF 後 72 時間以上経過した場合。
- ・ 前回電源 OFF 後、直線距離で 300km 以上離れた場所で電源を ON にした場合。
- ・ 前回電源 OFF した時と、次に電源 ON した時の GPS 衛星の状態が異なる場合。

● 衛星データ

本製品は、一旦 GPS 衛星を正常に受信した後、衛星の移動軌跡を計算し記憶します。これは走行時にトンネル等で衛星受信ができなくなった場合、再受信するまでの処理を早めるためです。また、まれに GPS 受信が長時間に渡ってできない場合があります。

● GPS 衛星受信と車載電子機器

車載テレビ等で UHF56 チャンネルを受信（設定）している時やナビゲーション本体や、地デジチューナー及び衛星放送受信機等の車載電子機器からの漏れ電波により、GPS 衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載電子機器から離し GPS 衛星の受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。

ご使用上の注意

● 衛星測位システムの測定誤差について

本製品の測位計測機能は衛星の受信状態等により、約 50m 程度の測定誤差が出る場合があります。

● ディスプレイについて

- ・液晶ディスプレイは非常に高度な技術で作られており、99.99%以上の有効な画素がありますが、一部点灯しない画素や常時点灯する画素が存在する場合があります。これらは故障ではありませんので、あらかじめご了承ください。
 - ・ディスプレイは周囲の温度が約 75℃以上になるとディスプレイの全体が黒くなったり、約 -10℃以下になると画像が遅れて表示されたり、表示された画像が消えるのに時間がかかったりします。これは液晶ディスプレイの特性であって故障ではありません。周囲の温度がディスプレイの安定動作する温度になると元の状態に戻ります。
- ※ 上記の状態でディスプレイに表示されていない場合でも、その他の機能は正常に作動します。

● microSD カードについて

- ・付属の microSD カードは本機専用です。お買い求め時に本体側面に挿入されています。
- ・本機を使用するときは、microSD カードが必要です。バージョンアップなど、必要なとき以外は取外さないでください。

● システムデータについて

- ・本製品は、SD カード内部に本体を作動させるためのシステムデータ『sys フォルダー』が入っています。本製品が正常に作動しなくなるため、『sys フォルダー』は絶対に削除しないでください。
- ・データを解析・変更・消去・フォーマットしないでください。本機が正常に作動しなくなります。
- ・システムデータのダウンロードはスマートフォン用『レーダーデータ更新アプリ 2』では行えません。システムデータのダウンロードを行う場合は、弊社ホームページにて公開しているパソコン用ダウンロードソフト『ワンクリック DL App』を使用してダウンロードしてください。

● 本製品の使用周波数について

本製品の無線 LAN は 2.4GHz 帯を使用します。この周波数帯では電子レンジ等の産業・科学・医療用機器のほか、工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局、特定小電力無線局、アマチュア無線局等（以下「他の無線局」と略す）が運用されています。

1. 本製品を使用する前に、近くで「他の無線局」が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本製品と「他の無線局」との間に電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用場所を変えるかまたは機能の使用を停止（電波の発射を停止）してください。
3. その他不明な点やお困りのことが起きた時には、次の連絡先へお問い合わせください。

お問い合わせ先：株式会社コムテック サービスセンター：0561-36-5654

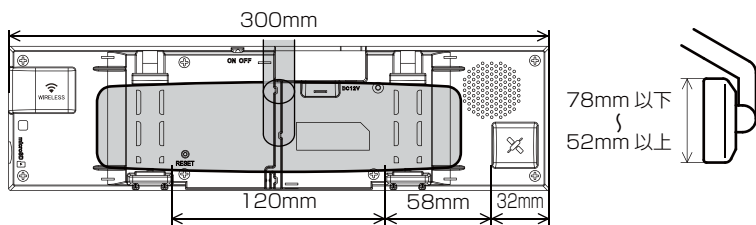
2.4 DS/OF4



本製品の無線 LAN は 2.4GHz 帯を使用します。変調方式として DS-SS/OFDM 変調方式を採用し、与干渉距離は 40m 以下です。

● 取付け条件について

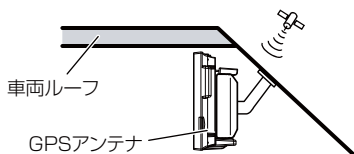
純正ミラーのサイズが下図の寸法であれば取付け可能です。



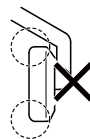
※GPS アンテナに純正ミラーが被らないように取付けを行ってください。

純正ミラーの形状またはミラー周辺の干渉物によっては取付けできない場合があります。

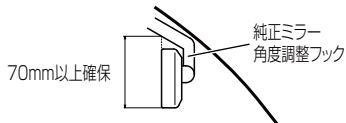
- ・ 車両ルーフが GPS アンテナに被ってしまう車両は GPS を受信しにくい場合があります。



- ・ 純正ミラー角部が曲面になっていてフックがかからない場合。



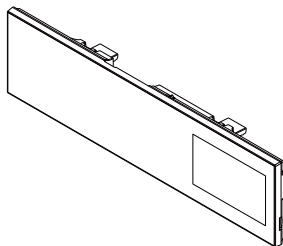
- ・ 純正ミラー角度調整フックが純正ミラーと接近している車両。



各部の名称

梱包内容

ZERO92MS 本体



リモコン



シガープラグコード (1 個)
(約 4m/1A ヒューズ内蔵)



電源配線ユニット
(約 4m/ ヒューズ 3A)

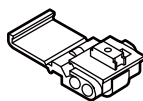


microSD カード (1 枚)



※出荷時本体に
セットされています。

エレクトロタップ (1 個)



コードクランプ (5 個)



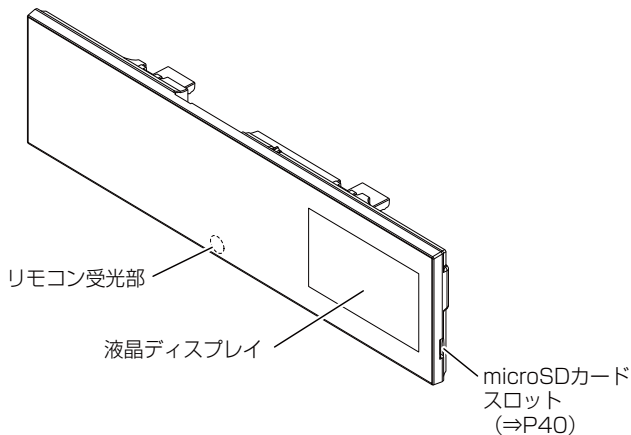
面ファスナー (1 セット)
(リモコン固定用)



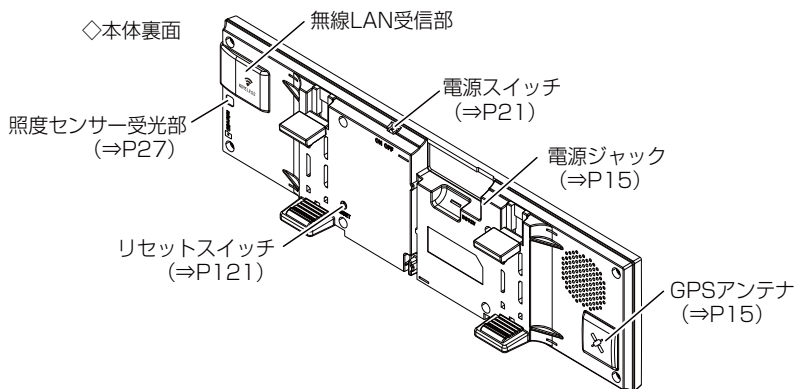
※ 取扱説明書のイラストと実際の製品では一部形状が異なる場合があります。

レーダー本体

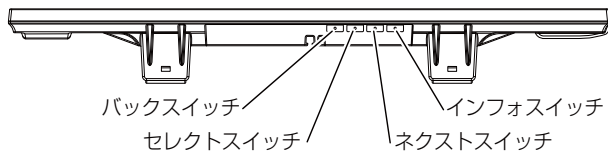
◇本体表面



◇本体裏面



◇本体底面

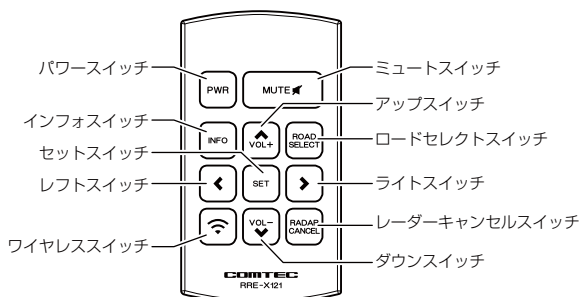


各部の名称

本体スイッチ操作一覧

項目	スイッチ操作				備考
	バック スイッチ	セレクト スイッチ	ネクスト スイッチ	インフォ スイッチ	
音量アップ	—	—	短押し	—	—
音量ダウン	短押し	—	—	—	—
テストモード機能	長押し	長押し	—	—	待機画面表示中に同時押し
ミュート機能	—	短押し	—	—	警報中のみ
液晶 ON/OFF 切替え	長押し	—	長押し	—	待機画面表示中
公開取締情報（ホーム） 公開取締情報（ドライブ） マップコード表示機能 緯度経度表示機能	—	—	—	短押し	待機画面表示中に 【インフォスイッチ】短押しで 表示切替え 【バックスイッチ】短押しで 待機画面に戻る
ユーザーポイントの登録 解除	長押し	—	—	—	待機画面表示中 ユーザーポイント警報中に操作
誤警報地点の登録 解除	—	—	長押し	—	レーダー警報中に操作 キャンセルミュート中に操作
レーダーキャンセルポイント登録	—	短押し	—	—	検知画面表示中に操作
オービスポイントのキャンセル登録 キャンセル解除	—	—	長押し	—	オービス警報中に操作 キャンセルミュート中に操作
無線警報のキャンセル登録	—	—	長押し	—	無線警報中に操作 ※解除はオールリセットを行う
ディスプレイモードの設定 解除	リセットスイッチ				オープニング表示中に操作
オールリセット					ディスプレイモード中に操作 押しながら電源スイッチ ON
ワイヤレス通信モード	—	—	長押し	長押し	待機画面表示中
ワイヤレス通信モードキャンセル	短押し	—	—	—	ワイヤレス通信モード中
設定モード動作					
メインメニュー表示	—	長押し	—	—	待機画面中
待機画面表示パターン切替	—	—	—	長押し	待機画面中
待機画面 表示項目切替	—	短押し	—	—	待機画面中
決定	—	短押し	—	—	設定モード中
戻る	短押し	—	—	—	設定モード中
項目選択	—	—	短押し	—	設定モード中
設定内容の変更	—	—	—	短押し	設定モード中
表示項目選択画面での操作					
項目選択	—	—	短押し	—	表示項目選択画面中
決定	—	短押し	—	—	表示項目選択画面中
戻る	短押し	—	—	—	表示項目選択画面中
次のページを表示	—	—	—	短押し	表示項目選択画面中
5 ページ次を表示	—	—	—	長押し	表示項目選択画面中

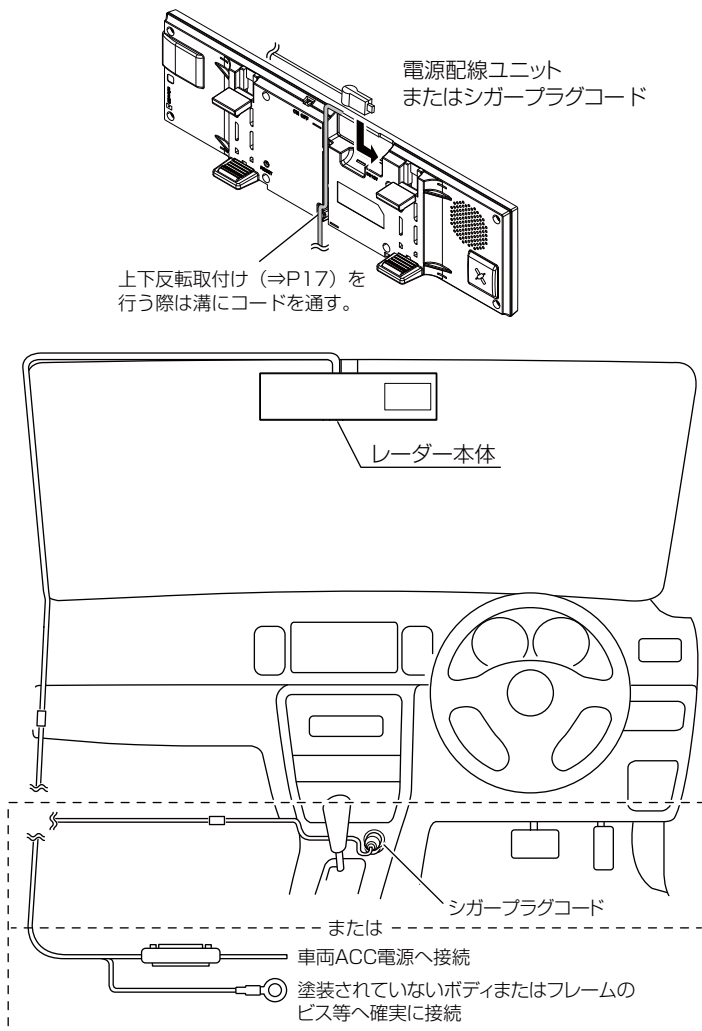
リモコン操作一覧



操作スイッチ	状態	短押し	長押し	備考
パワースイッチ	待機画面中	液晶表示 ON/OFF	—	—
	全状態	—	電源 ON/OFF	—
ミュートスイッチ	警報中	警報ミュート	—	—
	待機画面中	—	テストモード	—
インフォスイッチ	待機画面中	公開取締情報、マップコード、緯度経度の表示	表示パターン設定	—
	公開取締情報表示中	情報表示の切替え	—	—
ロードセレクトスイッチ	待機画面中	走行エリアの設定	—	—
ワイヤレススイッチ	待機画面中	ユーザーポイントの登録	ワイヤレス通信モードに入る	—
	ユーザーポイント警報中	ユーザーポイントの解除	—	—
	ワイヤレス通信モード中	待機画面に戻る	—	—
レーダーキャンセルスイッチ	レーダー警報中	—	誤警報地点の登録	キャンセルミュート中に操作することで解除
	オービス警報中	—	オービスポイントのキャンセル登録	—
	無線警報中	—	無線警報のキャンセル登録	オールリセット(⇒P121)することで解除
セットスイッチ	待機画面中	表示項目の切替え	設定モードに入る	—
アップ/ダウンスイッチ	待機画面中	音量アップ/ダウン	—	—
レフト/ライトスイッチ	待機画面中	—	—	—
設定モードでの操作 (⇒P49)				
セットスイッチ	設定モード中	決定	—	—
アップ/ダウンスイッチ		設定項目選択 / 設定内容変更	—	—
レフト/ライトスイッチ		—	—	—
ロードセレクトスイッチ	設定モード中	前の画面に戻る	待機画面に戻る	メインメニューで押すことにより待機画面に戻る
表示項目選択画面での操作 (⇒P30)				
セットスイッチ	表示項目選択画面中	決定	—	—
アップ/ダウンスイッチ		設定項目選択	—	—
レフトスイッチ		前のページを表示	5 ページ前のページを表示	—
ライトスイッチ		次のページを表示	5 ページ次のページを表示	—
ロードセレクトスイッチ		待機画面に戻る	—	—

取付け方法

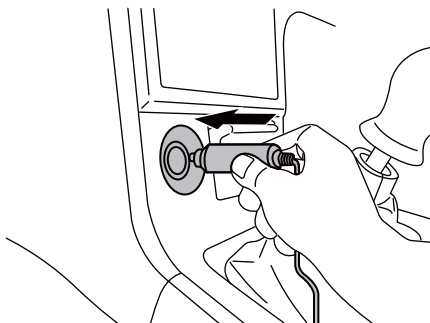
配線概要



シガープラグコード、電源配線ユニットの取付け

電源をシガープラグコードで取る場合

車両シガーソケットに付属のシガープラグコードを差込んでください。

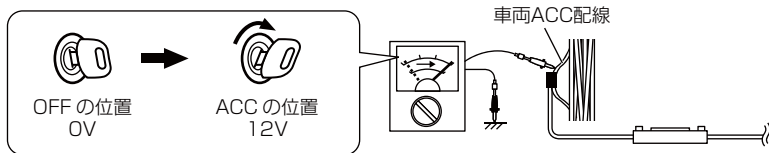


取
付
け

電源を ACC 線から取る場合

付属電源配線ユニットの ACC 線を、イグニッションキーが ACC 位置で電圧が 12V、OFF の位置で必ず 0V になる車両の配線に、付属のエレクトロタップで接続します。

※ OFF の位置で電圧が 0V にならない車両はイグニッション電源へ接続してください。



取付け方法

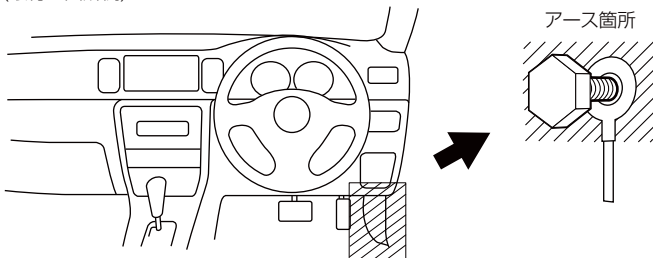
アース端子の取付け

電源配線ユニットのアース端子を、塗装されていないボディまたはフレームのビス等へ確実に締めてください。

⚠ 注意

- ・アース端子とフレームの間に樹脂や塗装等があると、確実なアースがとれません。
- ・不適切な場所へアース端子を取付けると、電源が不安定になったり、その他トラブルの原因になります。

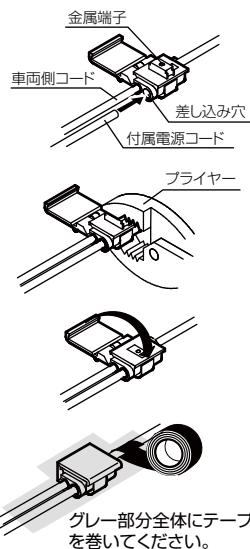
(取付け箇所例)



👉 アドバイス

エレクトロタップを使った接続方法

- 1) 車両側コードをエレクトロタップ側面よりはめ込み、付属電源コードは差し込み穴からストッパーまで深く挿入します。
- 2) プライヤー等で金属端子を完全に押込みます。
- 3) カバーを矢印の方向に倒し、ロックします。
- 4) 最後に市販の絶縁テープを巻いて接続部を保護する。



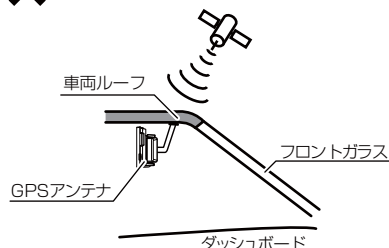
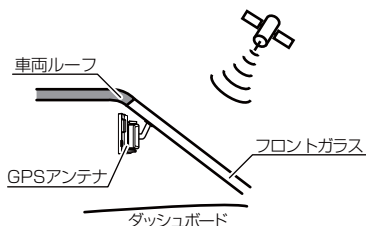
レーダー本体を取付ける

- GPS アンテナの上方向、前方向に遮蔽物があると GPS 衛星からの電波が受信できなくなります。取付け位置には十分注意してください。
- 道路に対して平行、レーダー受信部を進行方向に向けて取付けてください。

○ 障害物がないので電波の受信ができる

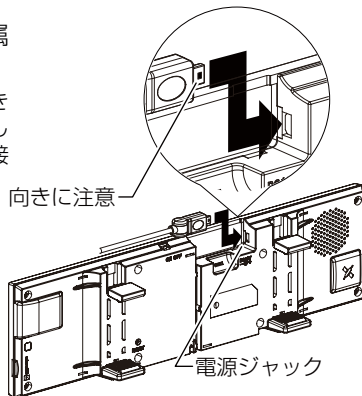
✕ 車両ルーフによって電波が受信できない

取
付
け



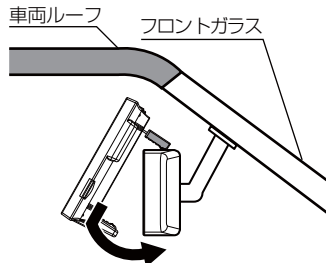
1) レーダー本体の電源ジャックに付属のシガープラグコードを差込む

※ 電源ジャックおよびプラグ部には向きがあります。無理に差し込むと破損します。方向をご確認のうえ、正しく接続してください。



2) レーダー本体をルームミラーに挟み込む

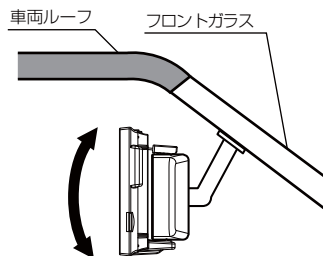
※取付け時は、ルームミラーに強い荷重が掛からないように、ルームミラーをしっかりと支えて行ってください。車体への取付け強度が弱い一部の車種（軽自動車やフロントガラス接着型の車等）では破損の原因となります。



取付け方法

3) レーダー本体の取付け角度を調整する

※ミラーの角度調整を行うときは、レーダー本体を持って行くと外れてしまう場合がありますので、必ず純正ルームミラーを持って角度調整を行ってください。



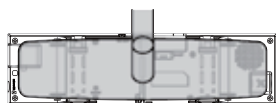
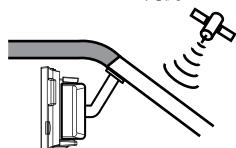
アドバイス

◇純正ミラーがルーフの内側にある

下記のような場合、GPS 信号を受信できなかったり、受信感度が悪くなる場合があります。

・純正ミラーが、車両のルーフより内側（車内側）にある車両。

・GPS アンテナ部分が純正ミラーに被ってし ◇GPSアンテナがミラーに被っているまう車両。



⚠ 注意

- ・本製品の取付けによりサンバイザーが使用できない場合があります。
- ・本製品を装着しますと、純正ルームミラーの防眩機能は使用できなくなります。
- ・本製品は、純正ルームミラーとは視界の範囲が異なります。
- ・本製品は、純正ルームミラーに直接取付けるため、振動などにより、ミラーが振れてしまう場合や、ルームミラー自体が傾いてしまう場合があります。
- ・取付けは確実に行ってください。落下等により、本体や車両側の破損およびケガの原因となります。
- ・純正ルームミラーが薄い場合、本製品の固定部の内側にはまってしまい、傷がつく恐れがあります。必ず、ゴムの部分で固定するよう取付けを行ってください。

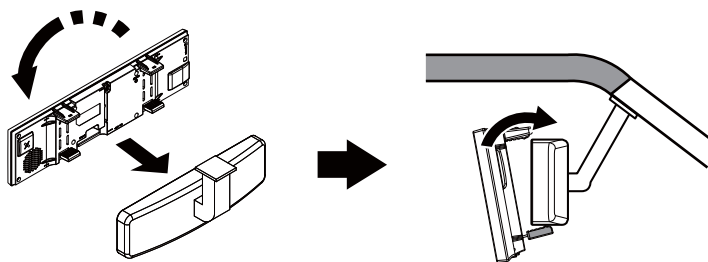
上下反転取付け

- ・本製品は、お好みに応じて上下逆さま（反転）に取付けることで、液晶画面の位置が変更されます。（左ハンドル車対応）

👉 アドバイス

取付け時は、ルームミラーに強い荷重が掛からないように、ルームミラーをしっかり支えて行ってください。車体への取付け強度が弱い一部の車種（軽自動車やフロントガラス接着型の車等）では破損の原因となります。

取付け



- ・上下反転して取付けた場合には、本製品に内蔵の G センサーによって上下を認識し、自動的に表示画面が反転します。

通常取付けの場合



上下反転取付けの場合

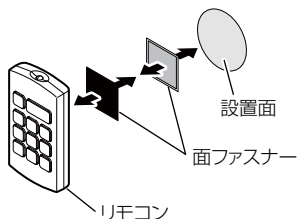


取付け方法

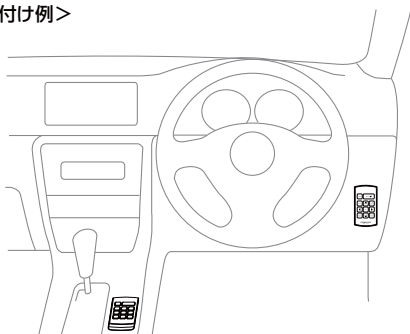
リモコンを取付ける

リモコンを使いやすいように、付属の面ファスナーでダッシュボードやフロアコンソールに固定してください。

<リモコンの取付け>



<取付け例>

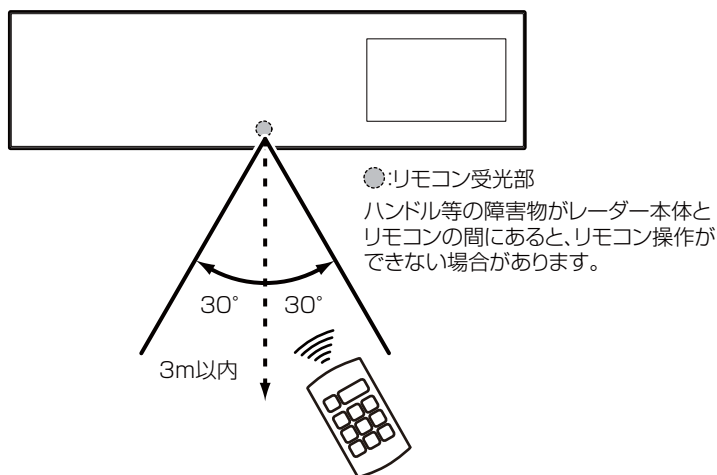


⚠ 注意

- ・ リモコンを紛失した場合は、販売店でリモコンをご購入ください。
- ・ 指定（CR2025 を 1 個）以外の電池を使用しないでください。
- ・ 落したり、衝撃を与えると故障の原因となります。取扱いには十分ご注意ください。
- ・ リモコンは防水ではありませんので水をかけたり、ぬれたものの上に置かないでください。また結露等にもご注意ください。
- ・ 分解しないでください。
- ・ 高温になる場所、直接日の当たる場所等に置かないでください。

リモコンを操作する

- ・リモコン操作ができるのは、リモコン受光部から水平左右 30 度、直線距離約 3m 以内です。リモコンとレーダー本体の間に障害物があると、操作できない場合があります。
- ・レーダー本体の電源が入っていないと、リモコン操作はできません。



⚠ 注意

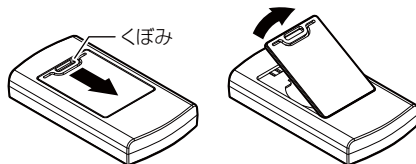
- ・運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。
- ・直射日光が当たっている場所では、リモコン操作が効きにくくなる場合があります。

基本操作

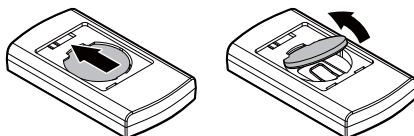
リモコン電池を交換する

リモコンの電池寿命はご使用状態によって変わりますが、1日10回のスイッチ操作で約1年です。リモコンが作動しない、または操作が鈍くなったなどの場合は、リモコンの電池交換をしてください。

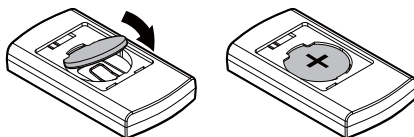
1. 電池カバーのくぼみを矢印の方向に引き、電池カバーを取外します



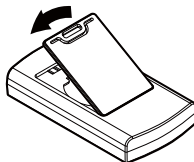
2. 古い電池を矢印の方向にスライドさせ取外します



3. 新しい電池（CR2025 × 1 個）を+（プラス）面を上にして入れます



4. 電池カバーを取付けます



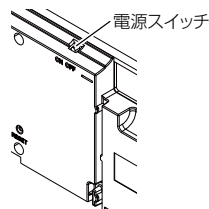
⚠ 注意

・電池の上下を間違えて入れると、故障する恐れがありますのでご注意ください。

電源を ON にする

1. レーダー本体の電源スイッチを ON にする

※必ず付属の microSD カードを挿入した状態で電源を入れてください。挿入されていないと作動しません。



⚠ 注意

電源を入れた後、「SD カードの異常を検出しました。SD カードを確認してください。」とエラーが表示された場合、レーダーの電源を OFF にした後、microSD カードを抜き差しし、再度電源を入れてください。再度同じエラーが表示される場合は、弊社サービスセンターまでご相談ください。

👉 アドバイス

キーを OFF にした時、シガープラグの電源が 0V にならない車両（外車など）の車両バッテリーを保護するため、エンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜くか、付属の ZR-02『OBD II 対応レーダー探知機用直接配線コード』でイグニッション電源に直接接続してください。

2. オープニング画面を確認する

※液晶表示を OFF に設定（⇒ P32）していてもオープニング画面は表示されます。

※オープニングの効果音は設定（⇒ P60）で OFF にすることもできます。

※公開取締情報の設定（⇒ P44）を ON にしていると、オープニング画面表示後、公開取締情報（⇒ P42）が表示されます。



基本操作

3. 待機画面の GPS 衛星のアイコン表示が点灯している事を確認する。

数秒～数分かかる場合があります

※お知らせ機能(⇒ P61)を ON に設定していると、受信アナウンスを行います。
商品出荷時は OFF に設定されています。

GPS 衛星の 受信状態	アイコン表示	受信アナウンス ※お知らせ機能(⇒ P61)を ON に設定時のみ
GPS 受信時		「ピンポン♪ 衛星を受信しました。」
準天頂衛星「みちびき」、 GLONASS 受信時		—
未受信時		「チャララン♪ 衛星を受信できません。」

※ 準天頂衛星「みちびき」、GLONASS(⇒ P5)受信時はアイコン表示のみとなります。
アナウンスは行いません。

👉 アドバイス

自転車位置検出の補完機能

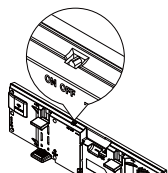
走行中に衛星の受信ができなくなった場合、G + ジャイロシステムによって G+ジャイロ
自転車位置の検出を行います。G + ジャイロシステム作動時は GPS アイコン システム作動時
表示部に、右記アイコンが表示されます。

※ G + ジャイロシステムのみでは、自転車位置を完全に検出することはできません。

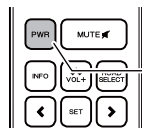


電源を OFF にする

キーを OFF にするか本体の電源スイッチを OFF にする、またはリモコンの『パワースイッチ』を**長押し**することで電源を切ることができます。



電源スイッチを OFF にする



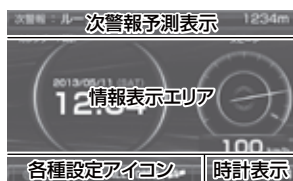
パワー
スイッチ

パワースイッチを**長押し**する

👉 アドバイス

- ・ microSD カードを抜く時は、キーを OFF にするか、本体裏面の電源スイッチを OFF にしてから microSD カードを抜いてください。リモコン操作で OFF にした状態では抜かないでください。
- ・ リモコンで電源 OFF にした場合は、リモコンを使用しないと電源 ON できません。

画面表示



- 情報表示エリアの表示内容は、お好みに合わせて変更することができます。(⇒ P29,30)
- 次警報予測表示エリアの表示対象はレーダスキャン表示と同一です。
- 次警報予測表示エリアは警報対象が無い場合、カレンダーを表示します。

アイコンについて

待機画面表示時には以下のアイコンが表示されます。



	アイコン	表示内容	参照ページ
①		駐車監視エリアを表示	P79
②		LSC 機能の作動状態を表示	P57
③		レーダーの受信感度を表示	P56
④		走行エリアの設定を表示	P54
⑤		OBD II アダプターの接続 / 非接続を表示	P108
⑥		GPS の受信 / 未受信を表示	P22
		準天頂衛星「みちびき」、GLONASS を受信時に表示	P5,P22
		G システムの作動状態を表示 ※走行中に GPS 未受信の場合のみ表示	P22

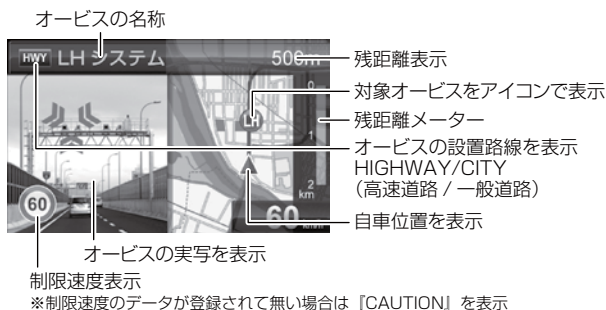
アドバイス

G + ジャイロシステム (⇒ P22) のみでは、自車位置を完全に検出することはできません。

基本操作

警報画面例

GPS 警報（オービス式）



GPS 警報（オービス以外）



レーダー、ステルス、無線警報



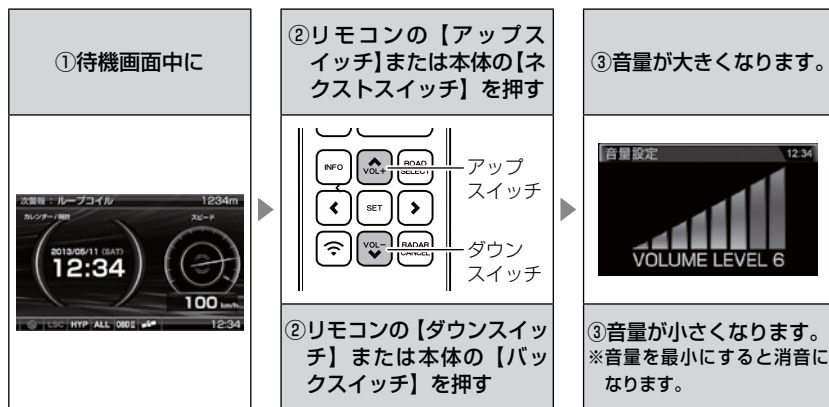
設定画面表示例



音量を調整する

- ・ディスプレイを確認しながら、9段階（無音含む）の音量調整ができます。
- ・お買い上げ時は、音量が【5】に設定されています。

※ 音量を最小にすると消音になります。



テスト機能を使用する

- ・本製品がどのような音量で警報するかを確認できる機能です。
- ・待機画面中にリモコンの【ミュートスイッチ】を**長押し**または、本体の【セレクトスイッチ】と【バックスイッチ】を同時押しすると、レーダー本体から警報時のテスト音が鳴ります。

オートボリュームダウン機能

本製品は、オービス最接近警報(200m以下)してから約10秒後、また、レーダー受信警報してから約15秒後に、警報音のボリュームを自動的に小さくします。一度警報が解除されると、元の警報音のボリュームに戻ります。

基本操作

ディスプレイの明るさを変える

昼間と夜間のディスプレイの明るさを任意で3段階に切替えることができます。

1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を**長押し**し、メインメニュー画面を表示させる

リモコン 【セット】を**長押し**する

2. [設定] が選択されているので、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【セット】で決定する



3. [機能設定] が選択されているので、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【セット】で決定する



4. [明るさ(昼間)設定] または [明るさ(夜間)設定] が表示されるまで【インフォスイッチ】を押す

リモコン 【アップ/ダウン】で項目を変更する



5. 【ネクストスイッチ】で【1】【2】【3】【4】から明るさを選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する

6. 【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面に戻ります。

リモコン 【ロードセレクト】を**長押し**して待機画面に戻る

- ・【バックスイッチ】を短押し(リモコンでは【ロードセレクト】を短押し)すると一つ前の画面に戻ります。
- ・続けて別項目を設定することもできます。

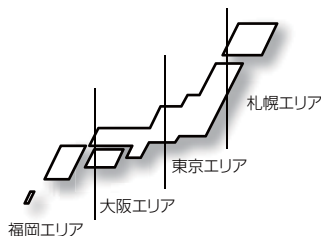
👉 アドバイス

- ・設定画面の明るさを目安に調整を行ってください。
- ・[明るさ(夜間)設定]に項目を切替えると、液晶ディスプレイの明るさも連動して、オートディマー機能作動時の夜間の明るさに切替わります。

オートディマー機能

本製品は時刻または明るさによって、ディスプレイの明るさを自動的に切替えるオートディマー機能を採用しています。

- ・照度センサーを利用した場合、まわりの明るさを判断し、輝度を自動的に切替えます。
- ・時刻を利用した場合、各エリアを中心とした時季（2～4月/5～7月/8～10月/11～1月）の日の出と日の入り時刻の統計を基に、輝度を自動的に切替えます。



👉 アドバイス

- ・オートディマー機能は設定で照度センサー / 時間 / AUTO / OFF から設定することができます。(⇒ P55)
- ・OFF に設定すると常に [明るさ (昼間) 設定] で設定した明るさで表示されます。

便利な機能

待機画面の壁紙を選ぶ

待機画面の壁紙を【ブルー】・【レッド】・【ブラック】・【ユーザーフォト】から選ぶことができます。

お買い上げ時は、【ブルー】が設定されています。

設定方法

1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を**長押し**し、メインメニュー画面を表示させる

リモコン 【セット】を**長押し**する

2. 「設定」が選択されているので、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【セット】で決定する



3. 「機能設定」が選択されているので、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【セット】で決定する



4. 「待機画面壁紙設定」が選択されているので【セレクトスイッチ】を押してパターンを選択し【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【レフト/ライト】で選択し【セット】で決定する



5. 【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面に戻ります。

リモコン 【ロードセレクト】を**長押し**して待機画面に戻る

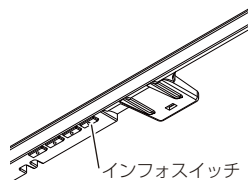
- ・【バックスイッチ】を短押し（リモコンでは【ロードセレクト】を短押し）すると一つ前の画面に戻ります。
- ・続けて別項目を設定することもできます。

待機画面の表示パターンを切替える

待機画面の表示パターンを 7 種類（表示 OFF 含む）から選択できます。

設定方法

1. 待機画面中に本体の【インフォスイッチ】を**長押し**し、表示パターン切替え画面を表示させる
リモコン 【インフォ】を**長押し**する



2. 【ネクストスイッチ】で切替えたい表示例の画像を選択し、【セレクトスイッチ】で決定する
リモコン 【アップ/ダウン/レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する



3. 待機画面表示に戻ります。

・表示項目を切替えたい場合は、【セレクトスイッチ】を短押しし、表示項目変更モードより変更を行なってください。(⇒ P30)

👉 アドバイス

待機画面の壁紙を【ユーザーフォト】の設定にしている時など、背景のみを表示したい時は表示 OFF に設定することをおすすめします



便利な機能

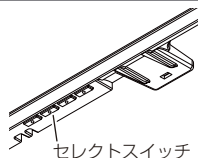
待機画面の表示内容を選ぶ

待機画面の表示項目を 111 種類（表示 OFF 含む）から選択することが出来ます。

設定方法

1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を短押しし、表示項目変更モードに入る

リモコン 【セット】を短押しする



2. 【ネクストスイッチ】で切替たい情報表示エリアを選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【アップ/ダウン/レフト/ライト】で変更したい項目を選択し、【セット】で決定する



3. 表示項目選択画面が表示されます

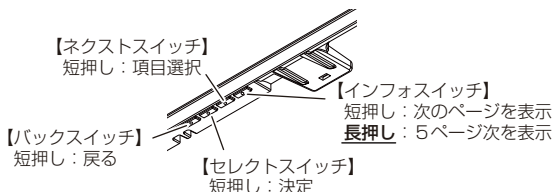


表示項目選択画面の操作

- ・表示項目選択画面で【ネクストスイッチ】を押すと次の項目が選択されます。選択後、【セレクトスイッチ】を押すことで決定します。
- ・【インフォスイッチ】を短押しすると次のページを表示し、長押しすることで5ページ次を表示します。
- ・【バックスイッチ】を短押しすると変更内容が破棄され待機画面に戻ります。

リモコン 【アップ/ダウン】で項目を選択し、【セット】で決定、【ロードセレクト】を短押しすることで待機画面に戻ります

【レフト/ライト】を短押しすると前/次のページを表示し、長押しすることで5ページ前/5ページ次のページを表示する

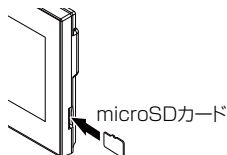


ユーザーフォト機能

本製品の microSD カード内に、携帯電話等で撮った画像を保存することで液晶画面に表示することができます。

※ 表示できる画像は 1 枚のみです。2 枚以上保存すると表示できません。

1. パソコンから付属の microSD カードの『user』フォルダー内に画像を **1 枚のみ** 保存する
2. 本体の microSD カードスロットに、microSD カードを「カチッ」と音がするまで挿入し、電源を入れる
 - ・ microSD カードを挿入する際は、必ずレーダー本体の電源が OFF になっていることを確認してください。
3. 待機画面の壁紙を【ユーザーフォト】に設定する (⇒ P28)



4. 待機画面に保存した画像が表示されます。
 - ・ 表示できない画像や 2 枚以上画像が保存されている場合、黒画面が表示されます。



表示できるファイル仕様

ファイル名称	8 文字 / 半角英数字 (英字は大文字)
対応ファイル形式	jpg (拡張子が jpeg の場合表示できません)
最大解像度	1024 × 768 (液晶サイズ 400 × 240 を超える場合は縮小して表示します)
最大ファイルサイズ	1MB

👉 アドバイス

jpeg ファイルについて

ファイルの形式によっては表示できない場合があります。本製品が対応しているファイルは、サンプリング比が 4:2:0、4:2:2 のデータのみになります。

※ グレースケールやサンプリング比が 4:4:4 (パソコンで加工した画像に多い形式) などは表示できません。表示できない場合は変換を行なってください。

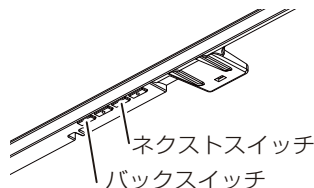
便利な機能

液晶表示の ON/OFF を切替える

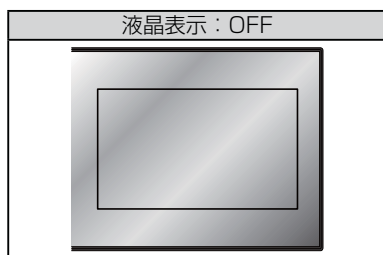
液晶表示の ON・OFF を切替えることができます。

設定方法

1. 本体の【ネクストスイッチ】と【バックスイッチ】を同時**長押し**する
リモコン 【パワー】を短押しする



2. 液晶表示の ON・OFF が切替わります



👉 アドバイス

- ・ 液晶表示を OFF にしていても、警報時および操作時は画面表示を行います。
- ・ 液晶表示 OFF 時は、リモコンの【セットスイッチ】または本体の【セレクトスイッチ】を押すことで約 15 秒間画面表示されます。
- ・ 設定メニュー表示中、マップコード表示中や警報中は液晶表示パターンを切替えることはできません。

ユーザーポイントを登録する



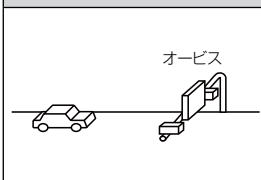
未登録、または新たに設置されたオービスポイントを任意に 100 件まで登録することができます。

⚠ 注意

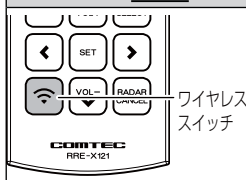
運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

登録方法

①登録したい地点を走行し、GPS 警報をしていないときに



②リモコンの【ワイヤレススイッチ】を短押し、または本体【バックスイッチ】を長押しする



③「チャラン♪ ユーザーポイント登録しました」とアナウンスされれば登録完了です。



便利な機能

走行エリアを『シティーモード』設定時に登録すると『一般道路上』に登録され、『ハイウェイモード』設定時に登録すると『高速道路上』に登録されます。『オールモード』設定時は、『一般道路上』『高速道路上』の両方に登録されます。

👉 アドバイス

ユーザーポイント解除方法

登録したポイントの警報中にリモコンの【ワイヤレススイッチ】を短押し、または本体の【バックスイッチ】を長押しすると「チャラン♪ ユーザーポイント解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。

ユーザーポイントの登録ができない場合

- ・GPS 衛星が受信できないと「ビッピッピッピ ♪ 衛星をサーチ中です」とアナウンスが流れます。
- ・警報中は登録することができません。
- ・一度登録した場所に登録しようとした場合、「チャラン♪ 登録できません」とアナウンスされます。
- ※ 登録場所の半径約 200m 以内にポイントを追加することはできません。
- ・ユーザーポイントを 100 件を超えて登録しようとした場合、「チャラン ♪ メモリーフルです」とアナウンスされます。

便利な機能

警報をキャンセルする

警報を一時的にキャンセルしたり、不要な警報をキャンセルポイントとして登録することで誤警報を低減し、警報の信頼度を高めることができます。

⚠ 注意

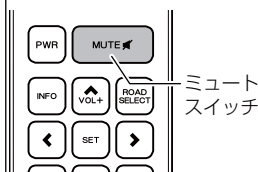
運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

一時的にキャンセルする（ミュート）

① 各種警報中に



② リモコンの【ミュートスイッチ】または本体【セレクトスイッチ】を短押しする



③ 「ピッ」とブザー音が鳴り、ミュートアイコンが表示されます。

ミュートアイコン



👉 アドバイス

- ・ミュートアイコンが表示されている間は、警報しません。
- ・ミュート中に再度リモコンの【ミュートスイッチ】もしくは本体の【セレクトスイッチ】を押す、または待機画面に戻るとミュート状態は解除されます。
- ・誤警報の登録地点（⇒ P35）、対向車線オービスのレーダー波をキャンセルした時（⇒ P36）、オービスポイントのキャンセル地点（⇒ P37）、ASC 機能（⇒ P56）および LSC 機能（⇒ P57）作動中にもミュートアイコンが表示されます。



誤警報地点を登録する

- ・自動ドア等、レーダー波を受信してしまう場所をキャンセルポイントとして登録することで、半径約 200m 内のレーダー警報を消音します。
- ・最大登録件数は、50 件です。

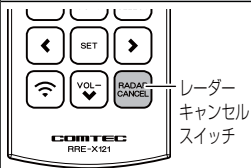
⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

①レーダー警報中に



②リモコンの【レーダーキャンセルスイッチ】または本体【ネクストスイッチ】を**長押し**する



③「チャラン♪レーダーキャンセルポイント登録しました」とアナウンスされれば登録完了です。



便利な機能

👉 アドバイス

レーダーキャンセルポイント解除方法

登録地点を走行中（ミュートマーク表示中）、リモコンの【レーダーキャンセルスイッチ】または本体の【ネクストスイッチ】を**長押し**すると「チャラン♪レーダーキャンセルポイント解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。

登録ができない場合

- ・レーダー（ステルス含む）受信中でも GPS 衛星が受信できないと「ピピピピピ♪衛星をサーチ中です」とアナウンスが流れます。
- ・一度登録した場所（登録場所から半径約 200m）に再度、登録しようとした場合、「チャラン♪登録できません」とアナウンスされます。
- ・レーダーキャンセルポイントを 50 件を超えて登録しようとした場合、「チャラン♪メモリーフルです」とアナウンスされます。



誤警報地点を自動で検知する

- ・自動ドア等、レーダー波を受信してしまう場所を自動で認識し、2 日間に 2 回通過した際に誤警報地点として登録を行うか選択できます。
- ・設定で ON/OFF を切替えることができます。(⇒ P51)

⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

1. 誤警報する場所を 2 回通ると、[レーダーキャンセルポイント検知画面] が表示される

レーダーキャンセルポイント検知
ポイントを登録しますか？

【本体スイッチ操作】

SELECT : 実行 BACK : キャンセル

2. 【セレクトスイッチ】を押すと、誤警報地点として登録される

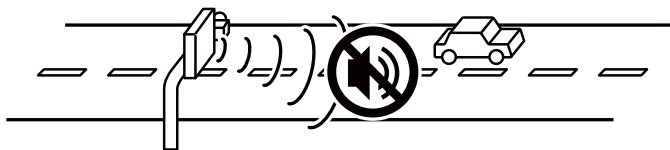
リモコン 【セット】を短押しする

- ・キャンセルする場合は本体の【バックスイッチ】を短押し（リモコンでは【ロードセレクト】を短押し）するとキャンセルします



対向車線オービスのレーダー波を自動でキャンセルする

- ・対向車線のレーダー式オービス、H システムのレーダー波を受信した場合、自動で対向車線のオービスと認識し警報をミュートします。
- ・設定で ON/OFF を切替えることができます。(⇒ P51)



⚠ 注意

キャンセル中はすべてのレーダー波をミュートします。キャンセル中の走行には十分お気を付け下さい



オービスポイントをキャンセル登録する

- ・お買い上げ時から登録してあるオービスポイントやNシステムでGPSデータに登録されているオービスポイントをキャンセルポイントとして登録することで、該当ポイントの警報を1地点単位で消音します。
- ・最大登録件数は、30件です。
- ・同時にレーダー波もキャンセルされます。

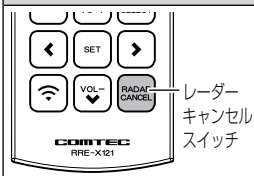
⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

① オービス警報中に



② リモコンの【レーダーキャンセルスイッチ】または本体の【ネクストスイッチ】を長押しする



③ 「チャラーン♪ 警報キャンセルポイント登録しました」とアナウンスされれば登録完了です。



便利な機能

👉 アドバイス

警報キャンセルポイント解除方法

登録地点を走行中（ミュートマーク表示中）、リモコンの【レーダーキャンセルスイッチ】または【ネクストスイッチ】を長押しすると「チャラーン♪ 警報キャンセルポイント解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。

登録ができない場合

警報キャンセルポイントを30件を超えて登録しようとした場合、「チャララン♪ メモリーフルです」とアナウンスされます。

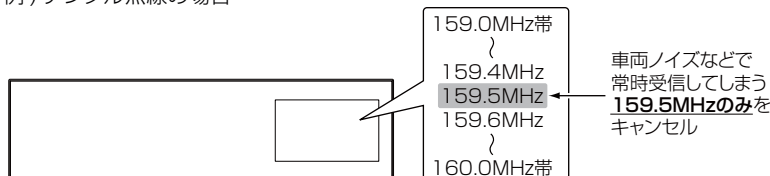
便利な機能

無線警報をキャンセル登録する（パスメモリ）

車両ノイズや一部地域など一定周波数のみを受信したままの状態が続く場合に、対象の周波数を登録し、受信対象から外すことができます。

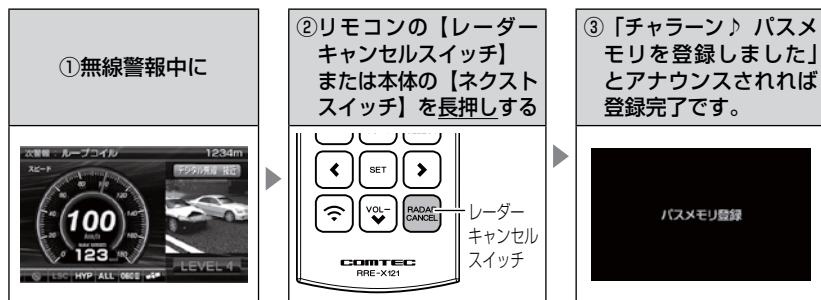
※ カーロケ・350.1MHz 無線・警備無線は設定（登録）できません。

（例）デジタル無線の場合



※キャンセルした159.5MHz以外の159.0～159.4MHz、159.6～160MHzを受信するとキャンセルされずに警報を行います。

・無線設定（⇒ P53）で OFF に設定した警報は、キャンセル登録に関係なく警報しません。



👉 アドバイス

無線キャンセル登録解除方法

レーダー本体をオールリセットすると登録を解除することができます。ただし、その他の設定した内容もすべてお買い上げ時の状態になります。（⇒ P121）

登録ができない場合

「チャララン♪ 登録できません」とアナウンスされます。

GPS データを更新する

- ・本製品の GPS データ (GPS ポイントデータ)、オービス写真データおよび地図データは、最新バージョンへの更新が可能です。
- ・弊社調査地点以外にもオービス・N システムが設置されている可能性があります。お車を運転するときは安全のため、必ず法定速度内で走行してください。
※ 公開取締情報は microSD カード内へコピーし、設定を ON にする事で使用できます。レーダー本体での更新操作は必要ありません。(⇒ P44)
- ※ ダウンロードのサイトは、予告なく変更・中止される場合があります。

パソコンからダウンロードする

◆必要な物

- ・パソコン (対応 OS:Windows)
- ・付属 microSD カードにデータを書込むためのメモリーカードリーダー

①ワンクリック DL App を使用する

弊社ホームページよりダウンロードできる『ワンクリック DL App』をインストールすることで、カンタンに GPS データや公開取締情報をダウンロードし、microSD カードに書き込むことが出来ます。



② microSD カードに直接書き込む

セキュリティ等で新たにアプリケーションをインストールできない場合、弊社ホームページより GPS データをダウンロードし、microSD カードにデータを直接書き込んでください。



便利な機能

スマートフォンのアプリを使用しダウンロードする

スマートフォンのアプリを使用すると、スマートフォンからレーダー本体へ直接データを送信することが出来ます。(⇒ P91)

👉 アドバイス

上記のダウンロードできる環境をお持ちでないお客様は、本製品を直接コムテックサービスセンターまでお送りください。

※お預かりでのデータ更新に関しましては**有料**となります。あらかじめご了承ください。

〒470-0206

住所 愛知県みよし市荻生町下石田 60 番

電話 0561-36-5654

株式会社 コムテック サービスセンター データ更新係 迄

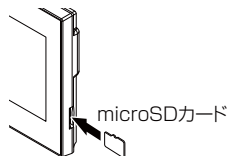
便利な機能

レーダー本体をアップデートする

最新の GPS データをダウンロードした microSD カードをレーダー本体に読み込ませることで、GPS データの更新ができます。

1. 本体の microSD カードスロットに、microSD カードを「カチッ」と音がするまで差し込む

・必ずレーダー本体の電源が OFF になっていることを確認してください。



2. シガープラグコードを接続 (⇒ P13) して、レーダー本体の電源を入れる
・GPS データが microSD カードに保存されている場合、電源を入れると操作 4. から表示されます。

3. 待機画面で【セレクトスイッチ】を長押しし、メインメニュー画面を表示させ、【ネクストスイッチ】で「データ更新」を選択する



リモコン 【セット】を長押ししメインメニューを表示させ、【ライト】で選択し、【セット】で決定する

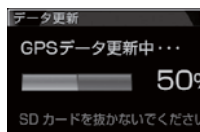
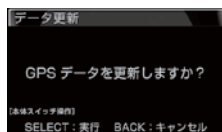
4. 現在の GPS データの情報が表示されるので、【セレクトスイッチ】を押す



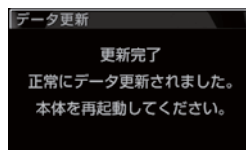
リモコン 【セット】を短押しする
※キャンセルする場合は【ロードセレクト】を短押しする

5. 確認画面で【セレクトスイッチ】を押すと、データ更新が開始される

リモコン 【セット】を短押しする
※キャンセルする場合は【ロードセレクト】を短押しする



6. 更新が完了したら【セレクトスイッチ】を押して、再起動する



表示画面	エラー	対処方法
	アップデートに失敗するとエラーメッセージが表示され、正常にアップデートされるまで本製品は再起動後も microSD カードメニューから切り替りません。	再度、GPS データのアップデートを行ってください。
	電源起動時もしくは再起動時に GPS データが異常とエラーメッセージが表示された場合、本製品は microSD カードメニューから切り替りません。	再度、GPS データのアップデートを行ってください。
	「有効なデータが存在しません。」のエラーメッセージが表示される。	再度、パソコンから GPS データを microSD カードにコピーしてください。
	「SD カードが挿入されていません。」のエラーメッセージが表示される。	再度、microSD カードの挿入を確認してください。

⚠ 注意

- microSD カードを取付けたり取外す場合は、必ずレーダー本体の電源を OFF にしてください。
 - microSD カードを無理に取付けたり、取外したりすると、microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。
 - microSD カード以外のものを挿入しないでください。microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。
 - アップデート中は、microSD カードを抜いたり、電源スイッチを切ったりしないでください。microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。
- ただし、アップデートが開始されなかったり、途中で停止した場合は再起動を行い、再度アップデートを行ってください。

公開取締情報



公開取締情報とは

各都道府県の警察で交通違反を抑止するために公開される取締情報です。この機能には、ホームエリア（⇒P44）とドライブエリア（⇒P44）と検知（⇒P45）の3つモードで表示を行うことができます。

※ 設定が OFF の場合や一度も GPS を受信していない場合は表示されません。

※ 工場出荷時、公開取締情報のデータは入っていません。

※ パソコンからコムテックホームページ (<http://www.e-comtec.co.jp>) へアクセスして公開取締情報のデータをダウンロードし、付属の microSD カードに保存してください。

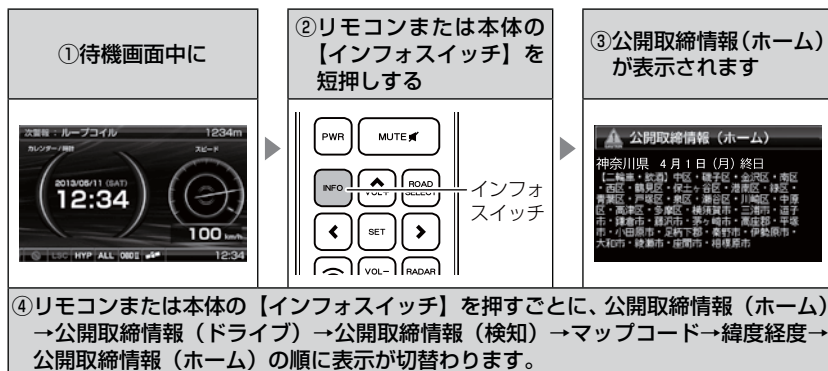
公開取締情報を表示する

● 公開取締情報表示 1

レーダー本体の電源を入れると、オープニング画面→公開取締情報（ホーム）→公開取締情報（ドライブ）→待機画面の順に表示されます。

● 公開取締情報表示 2

公開取締情報（ホーム）→公開取締情報（ドライブ）→公開取締情報（検知）→マップコード→緯度経度→公開取締情報（ホーム）の順に情報が確認できます。



- ・待機画面に戻すには、リモコンの【ロードセレクトスイッチ】または本体の【バックスイッチ】を押してください。
- ・公開取締情報（ホーム / ドライブ）のエリアは任意で設定できます。（⇒P44）
- ・スイッチ操作による公開取締情報（検知）表示は、検知した最新の履歴を表示します。検知していない場合は表示を行いません。

● 公開取締情報表示 3

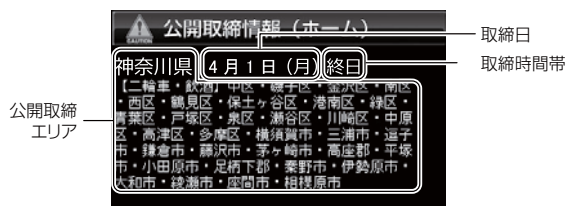
県境ポイント (⇒ P77) を通過すると、県境アナウンス→公開取締情報表示 (検知した県) →待機画面の順に表示されます。

※ 公開取締情報検知の設定 (⇒ P45) を ON にすることで表示されます。

⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。

画面表示について



👉 アドバイス

- ・ microSD カードに公開取締情報のデータがない場合や解凍せずにデータを入れている場合は、画面上に【公開取締情報のデータがありません】と表示されます。
- ・ microSD カードに公開取締情報のデータがある場合でも、各都道府県の警察から取締情報が公開されていない、起動日・時刻に取締りがない場合は、画面上に【取締にご注意ください。安全運転をこころがけましょう。】と表示されます。

便利な機能

公開取締情報（ホーム / ドライブ）を設定する

- ・公開取締情報を表示する地域を2ヶ所設定することが出来ます。
- ・お買い上げ時は、公開取締情報ホーム設定は【東京】に設定され、公開取締情報ドライブ設定は【OFF】に設定されています。

設定方法

1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を**長押し**してメインメニュー画面を表示させる

リモコン 【セット】を**長押し**する

2. 【ネクストスイッチ】で[公開取締情報設定]を選択し、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【ダウン】で選択し、【セット】で決定する

3. 【ネクストスイッチ】で[ホーム設定]または[ドライブ設定]の設定表示部を選択し【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【アップ/ダウン】で選択し、【セット】で決定する

4. 【ネクストスイッチ】でお住まいのエリアを選択し、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【アップ/ダウン/レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する

- ・ OFF、北海道エリア、東北エリア、関東エリア、中部エリア、関西エリア、中国・四国エリア、九州エリアから選択します。
- ・ OFF に設定すると、表示を行いません。

5. 【ネクストスイッチ】でお住まいの都道府県を選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【アップ/ダウン/レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する

- ・ 4 で設定したエリアの都道府県が表示されます。



公開取締情報検知を設定する

県境を通過した時に、公開取締情報を表示するまたは表示しないに設定することができます。

お買い上げ時は、ON に設定されています。

設定方法

1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を**長押し**してメインメニュー画面を表示させる

リモコン 【セット】を**長押し**する

2. 【ネクストスイッチ】で [公開取締情報設定] を選択し、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【ダウン】で選択し、【セット】で決定する



3. 【ネクストスイッチ】で [検知設定] の設定表示部を選択し、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【アップ/ダウン】で選択し、【セット】で決定する



4. 【ネクストスイッチ】で [ON] または [OFF] を選択し【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する



アドバイス

該当する取締情報がある場合、県境ポイントを通過すると画面上に公開取締情報が表示されます。

便利な機能

おまかせ設定

GPS 警報および無線警報を 4 つのモードから一括で簡単に設定できる機能です。

設定方法

1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を**長押し**してメインメニュー画面を表示させる

リモコン 【セット】を**長押し**する

2. [設定] が選択されているので、【セレクトスイッチ】を押す

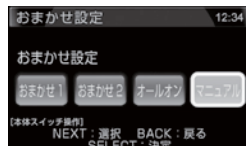
リモコン 【セット】で決定する

3. 【ネクストスイッチ】で [おまかせ設定] を選択し、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【ダウン】で選択し、【セット】で決定する

4. 【ネクストスイッチ】で [おまかせ 1] [おまかせ 2] [オールオン] [マニュアル] の中から選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する



- [おまかせモード 1・2]..... 必要最低限の機能を使いたい方におすすめ
[オールオンモード]..... すべての機能を使いたい方におすすめ
[マニュアルモード]..... お好みの機能をそれぞれ設定して使いたい方におすすめ

アドバイス

- ・お買い上げ時はマニュアルモードで、各設定の内容はオールオンモードと同様です。ただし、ロードセレクト機能は『AT』に設定されています。
- ・おまかせモード 1、おまかせモード 2、オールオンモードの設定中は『GPS 設定』および『無線設定』の設定を変更することは**できません**。
- ・全てのモードで『機能設定』の設定を変更することはできます。
- ・セーフモードの設定を『ALL-ON』に設定している場合、セーフティウィーク期間中はオールオンモードになります。(⇒ P62)
- ・ASC、LSC の設定はおまかせモード 1、おまかせモード 2、オールオンモードにした後に、マニュアルモードに戻しても設定は**戻りません**。変更する場合は、再度設定を行なってください。

設定内容一覧

	機 能	おまかせ モード1	おまかせ モード2	オールオン モード	マニュアル モード	
無線設定	カーロケ	HI	HI	HI	P51～53の設定になります。オールリセット、お買い上げ時の内容はオールオンモードの内容になります。 ※ただし、ロードセレクト機能は『AT』に設定されています。	
	350.1MHz					
	デジタル					
	取締特小	OFF	OFF			
	署活系					
	ワイド					
	警察 / 消防ヘリテレ					
	レッカー					
	新救急					
	消防					
	高速管理車両					
	警察活動					
	警備					
	タクシー					
パトロールエリア設定	ON	ON	ON			
GPS設定	W オービス	OFF	OFF	距離：500m		
	取締ポイント	ON	ON	ON		
	白バイ警戒エリア	サイレント				
	駐車監視エリア	ON				
	信号無視取締機ポイント	OFF				
	過積載取締機ポイント					
	警察署エリア					
	交番エリア					
	高速道路交通警察隊エリア					
	事故ポイント					
	N システム					
	SA/PA/HO					
	道の駅ポイント					
	急カーブポイント					
	トンネルポイント					
	県境ポイント					
	分岐合流ポイント					
	逆走お知らせポイント					
	消防署エリア					
	スクールエリア					
	踏切ポイント					
	ASC		AUTO			
	LSC		ON			
	ロードセレクト		AT		AT	ALL

便利な機能

マップコード・緯度経度を表示する

公開取締情報（ホーム）→公開取締情報（ドライブ）→公開取締情報（検知）→マップコード→緯度経度→公開取締情報（ホーム）の順に情報が確認できます。

※ 公開取締情報は設定が ON の場合のみ表示されます。



- ・待機画面に戻すには、リモコンの【ロードセレクトスイッチ】または本体の【バックスイッチ】を押してください。
- ・マップコードおよび緯度経度表示は、場所を移動しても自動で表示は更新されません。

⚠ 注意

- ・運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行ってください。
- ・各画面表示中は警報を行いません。
- ・各画面表示中は設定を変更することはできません。設定を変更したい場合は、表示を待機画面に戻してから変更を行ってください。
- ・GPS の受信状況や、マップコードでの場所の特定が約 30m 四方（標準マップコード）までのため、GPS の測位誤差を含めて 30～100m 程マップコードを表示させた地点と地図上との誤差がでることがあります。予めご了承ください。
- ・マップコードは場所により桁数の違いがあります。最大 10 桁（標準マップコード）まで表示します。

👉 アドバイス

- ・マップコードに対応したカーナビ等の機器やインターネット上の web サイト等を使用すれば、場所の特定が簡単にできます。（⇒ P122）

設定方法

マニュアルモード選択時(⇒P46)に全ての機能をそれぞれ設定することができます。マニュアルモード以外では、GPS 設定および無線設定はできません。(['チャララン♪ マニュアルモードにしてください']とエラー音が鳴ります)

※ 何も画面をタッチしないと約 30 秒後、自動的に待機画面に戻ります。

(そのとき、途中まで選択した設定は保存されます)

例：N システムの設定を【OFF】に設定変更するには・・・

1. 待機画面中に【セレクトスイッチ】を**長押し**して、メインメニュー画面を表示させる

リモコン 【セット】を**長押し**する

2. [設定] が選択されているので、【セレクトスイッチ】を押す

リモコン 【セット】で決定する



3. 【ネクストスイッチ】で [GPS 設定] を選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【ライト】で選択し、【セット】で決定する



4. 【セレクトスイッチ】で [N システム設定] を表示させる

リモコン 【アップ/ダウン】で項目を変更する



5. 【ネクストスイッチ】で [OFF] を選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【左/右】で選択し、【セット】で決定する



・現在の設定表示、内容が選択した状態に変更されていれば設定完了です。

6. 【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面まで戻る

リモコン 【ロードセレクト】を**長押し**して待機画面に戻る

・【バックスイッチ】を短押し(リモコンでは【ロードセレクト】を短押し)すると一つ前の画面に戻ります。
・続けて別項目を設定することもできます。

設定操作

設定内容一覧

メインメニュー

待機画面



【セレクトスイッチ】を長押し
リモコン【セット】を長押し



設定：
設定メニューに入ります。

データ更新：
GPS データの更新を行います。(⇒P39)

OBD II 設定：
OBD II の設定を行います。(⇒P108)

公開取締情報設定：
公開取締情報の設定を行います。(⇒P42)



機能設定：
各種機能の設定を行います。(⇒P54)

GPS 設定：
各種 GPS 警報の設定を行います。(⇒P68)

無線設定：
各種無線警報の設定を行います。(⇒P82)

おまかせ設定：
おまかせモードの設定を行います。(⇒P46)

機能設定一覧

設定項目	内容
待機画面壁紙設定 (⇒ P28)	【ブルー】 / レッド / ブラック / ユーザーフォト
ロードセレクト設定 (⇒ P54)	CTY / HWY / ALL / 【AUTO】
警報表示設定 (⇒ P55)	【スタンダード】 / シンプル
明るさ (昼間) 設定 (⇒ P26)	1 / 2 / 【3】 / 4
明るさ (夜間) 設定 (⇒ P26)	1 / 2 / 【3】 / 4
ディマー設定 (⇒ P55)	OFF / 照度センサー / 時間 / 【AUTO】
セーフティドライブサポート設定 (⇒ P59)	【OFF】 / 鈍感 / やや鈍感 / やや敏感 / 敏感
ASC 設定 (⇒ P56)	LO / HI / S-HI / HYP / 【AT】
LSC 設定 (⇒ P57)	OFF / 【ON】 / ALL ON
アラーム設定 (⇒ P57)	【BZ1】 / BZ2 / BZ3 / ML / NA
レーダーキャンセルポイント検知設定 (⇒ P35)	OFF / 【ON】
対向車線オービスキャンセル設定 (⇒ P36)	OFF / 【ON】
エフェクト設定 (⇒ P58)	【OFF】 / エフェクト 1 / エフェクト 2
操作音設定 (⇒ P60)	OFF / 【ON】
オープニング音設定 (⇒ P60)	OFF / 【ON】
お知らせ設定 (⇒ P61)	【OFF】 / ON
セーフモード設定 (⇒ P62)	OFF / 【ON】 / ALL ON
車両重量設定 (⇒ P63)	軽自 / 【小型】 / 中型 / 大型 / 入力
通信速度切替設定 (⇒ P60)	【High】 / Low

※ おまかせ / オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※ **【太字】** は初期設定になります。

設定操作

GPS 設定一覧

設定項目	内容
W オービス設定 (⇒ P68)	OFF / [500m] / 1km / 1.5km
N システム設定 (⇒ P69)	OFF / [ON]
取締ポイント設定 (⇒ P70)	OFF / [ON]
信号無視取締機ポイント設定 (⇒ P71)	OFF / [ON]
過積載取締機ポイント設定 (⇒ P72)	OFF / [ON]
白バイ警戒エリア設定 (⇒ P72)	OFF / [ON]
警察署エリア設定 (⇒ P73)	OFF / [ON]
交番エリア設定 (⇒ P73)	OFF / [ON]
高速道路交通警察隊エリア設定 (⇒ P74)	OFF / [ON]
事故ポイント設定 (⇒ P74)	OFF / [ON]
SA/PA/HO 設定 (⇒ P75)	OFF / [ON]
道の駅設定 (⇒ P76)	OFF / [ON]
急カーブ設定 (⇒ P76)	OFF / [ON]
トンネルポイント設定 (⇒ P77)	OFF / [ON]
県境設定 (⇒ P77)	OFF / [ON]
分岐 / 合流設定 (⇒ P78)	OFF / [ON]
駐車監視エリア設定 (⇒ P79)	OFF / [ON] / サイレント (※ 1)
逆走お知らせ設定 (⇒ P80)	OFF / [ON]
消防署エリア設定 (⇒ P81)	OFF / [ON]
スクールエリア設定 (⇒ P81)	OFF / [ON]
踏切ポイント設定 (⇒ P79)	OFF / [ON] / サイレント (※ 1)

※ 1 画面表示のみで音声アナウンスは行わない設定です。

※ おまかせ／オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※ **【太字】** は初期設定になります。

無線設定一覧

設定項目	内容
カーaoke無線設定 (⇒ P83)	OFF / LOW / [HI]
350.1MHz 無線設定 (⇒ P84)	OFF / LOW / [HI]
デジタル無線設定 (⇒ P84)	OFF / LOW / [HI]
署活系無線設定 (⇒ P85)	OFF / LOW / [HI]
ワイド無線設定 (⇒ P85)	OFF / LOW / [HI]
取締特小無線設定 (⇒ P85)	OFF / LOW / [HI]
警察活動無線設定 (⇒ P86)	OFF / LOW / [HI]
警察ヘリテレ無線設定 (⇒ P87)	OFF / LOW / [HI]
パトロールエリア設定 (⇒ P86)	OFF / [ON]
新救急無線設定 (⇒ P88)	OFF / LOW / [HI]
消防ヘリテレ無線設定 (⇒ P87)	OFF / LOW / [HI]
消防無線設定 (⇒ P88)	OFF / LOW / [HI]
レッカー無線設定 (⇒ P88)	OFF / LOW / [HI]
高速管理車両無線設定 (⇒ P89)	OFF / LOW / [HI]
警備無線設定 (⇒ P89)	OFF / LOW / [HI]
タクシー無線設定 (⇒ P89)	OFF / LOW / [HI]

おまかせ設定一覧

設定項目	内容
おまかせ設定 (⇒ P46)	おまかせ 1 / おまかせ 2 / オールオン / [マニュアル]

※ おまかせ／オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※ **[太字]** は初期設定になります。

設定項目

機能設定

ロードセレクト設定

メインメニュー⇒設定⇒機能設定⇒ロードセレクト 詳しい設定操作はP49を参照ください。

- ・GPS 警報を行う路面を【ALL】【CTY】【HWY】【AUTO】から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【AUTO】に設定されています。
- ・下記表を参照し、走行条件に合わせた走行エリアの設定を行なってください。

設定		表示アイコン	GPS 警報を行う道路	モード確認アナウンスする速度の目安※
ALL	オールモード		一般道路／高速道路	—
CTY	シティーモード		一般道路のみ	80km/h 以上
HWY	ハイウェイモード		高速道路のみ	5km/h 以下
AUTO	オートモード	オールモード、シティーモード、ハイウェイモードを自動で切替える		—

※ シティーモード設定中、走行速度が 80km/h を超えたり、ハイウェイモード設定中、車が停車状態になると、「モード確認をしてください」とアナウンスします。

⚠ 注意

オートモードに設定した場合、自車の走行速度と GPS データを基に、「オールモード」、「シティーモード」、「ハイウェイモード」を自動的に切替えます。そのため、下記のような場合、実際の走行道路と設定が異なり、GPS 警報を行わない事があります。

- ・高速道路走行中に渋滞等により低速走行をしている場合。
- ・高速道路から速度を落とさずに一般道路に合流する場合。
- ・一般道路と高速道路が並行している場合。

👉 アドバイス

リモコンで操作する場合、待機画面で【ロードセレクト】を短押することで直接走行エリアを変更することが出来ます。



警報表示設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ 警報表示 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・警報画面を【スタンダード】【シンプル】から選択できます。
- ・お買い上げ時は、【スタンダード】に設定されています。

スタンダード	シンプル
	

ディマー設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ ディマー 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・オートディマー機能 (⇒ P27) の設定を、照度センサー / 時間 / AUTO / OFF から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【AUTO】に設定されています。

[照度センサー] 周囲の明るさを検知して、液晶ディスプレイの明るさを切替えます
 [時間] 時刻で液晶ディスプレイの明るさを切替えます
 [AUTO] 照度センサーと時刻で液晶ディスプレイの明るさを切替えます
 [OFF] 常に [明るさ (昼間) 設定] (⇒ P26) で設定した明るさで液晶ディスプレイを表示します

アドバイス

照度センサーに設定していると、取付け場所によっては常にオートディマー機能が作動する事があります。その場合、設定を時間または OFF に切替えて使用してください。

設定項目

ASC 設定

メインメニュー

⇒ 設定

⇒ 機能設定

⇒ ASC

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・ASC 機能とは、オート・センシティブ・コントロールの略称で、[AT] に設定すると、低速走行中（渋滞など）は受信感度を下げて警報音をミュート（消音）し、高速走行中はレーダーの受信感度を上げて警報しやすくします。※警報画面表示は行います。
- ・お買い上げ時は、【AT】に設定されています。

AUTO 設定

[AT] に設定することで、走行する速度によってレーダーの受信感度を自動的に調節します。

車両状態	 信号待ち、低速走行時など	 走行中
受信感度	LOW	LOW ⇄ HI ⇄ S-HI ⇄ HYPER と車速に応じて受信感度に変化

機能	内容	走行速度	受信感度
ASC 機能 (オート・センシティブ・コントロール)	自車の走行速度に合わせて設定を切替える	30km/h 未満	LOW
		30km/h ~ 60km/h 未満	HI
		60km/h ~ 80km/h 未満	S-HI
		80km/h 以上	HYPER

※ OBD II アダプター未接続で衛星を受信できない場合は、受信感度が [HYPER] に固定されます。

マニュアル設定

マニュアル設定することで、受信感度を固定することができます。下記表を参考に、最適な受信感度を設定してください。

受信感度	適切な走行場所	走行状態	表示アイコン
LOW	市街地	低速走行	
HI	郊外地	中速走行	
S-HI	郊外地・高速道路	中・高速走行	
HYPER	高速道路	高速走行	

LSC 設定

メインメニュー → 設定 → 機能設定 → **LSC** 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・LSC 機能とは、ロー・スピード・キャンセルの略称で、渋滞など車が低速走行時は、警報音を自動的にカットする機能です。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

[ON]低速走行時に GPS 警報、レーダー警報の警報音をカット

[ALL-ON]低速走行時に GPS 警報、レーダー警報、および無線警報の警報音をカット

[OFF]走行速度に関係なく警報音を鳴らす

機能	動作内容
LSC 機能 (ロー・スピード・キャンセル)	自車の走行速度が 30km/h 以下の場合、警報音をカットする

LSC マークについて

LSC 機能の作動を 2 段階表示でディスプレイにて確認することができます。

状態	走行状態	アイコン表示	警報
LSC	停車中～30Km/h		しない
	30Km/h 以上		する
LSC 機能を OFF または OBD II アダプター未接続で衛星を受信していない時			する

設定

アラーム設定

メインメニュー → 設定 → 機能設定 → **アラーム** 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・レーダー警報およびオービス接近時の警報音をブザー 1 / ブザー 2 / ブザー 3 / メロディ / ナレーションのいずれかで鳴らすことができます。
- ・お買い上げ時は、【BZ1】に設定されています。

[BZ1・2・3 (ブザー)] 警報音をブザーで鳴らします

[ML (メロディ)] 警報音をメロディ音、[情熱大陸] で鳴らします

[NA (ナレーション)] 警報を音声アナウンスでお知らせします

設定項目

エフェクト設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ エフェクト 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

音声アナウンス前後に用いる擬音効果です。下記の設定のように各警報時の効果音と音声アナウンス警報の選択ができます。

お買い上げ時は、【OFF】に設定されています。

👉 アドバイス

通話音声を受信できる無線警報の場合、エフェクトモードの設定に関わらず通話音声が流れます。

項 目		OFF (初期設定)	エフェクト 1	エフェクト 2
GPS 警報	オービス	効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス
	ダブルオービス		効果音のみ	アナウンスのみ
	N システム			
	取締ポイント			
	信号無視取締機ポイント			
	過積載取締機ポイント			
	白バイ警戒エリア			
	警察署エリア			
	交番エリア			
	高速道路交通警察隊エリア			
	事故ポイント			
	SA/PA/HO			
	道の駅			
	急カーブ			
	トンネルポイント			
	分岐・合流			
	駐車監視エリア			
	逆走お知らせ			
	消防署エリア			
	スクールエリア			
	踏切ポイント			
	県境		効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス

項 目	OFF (初期設定)	エフェクト 1	エフェクト 2
無線警報	効果音 + アナウンス	効果音のみ	アナウンスのみ
カーロケ無線			
350.1 無線			
デジタル無線			
署活系無線			
ワイド無線			
取締特小無線			
警察活動無線			
警察ヘリテレ無線			
パトロールエリア			
新救急無線			
消防ヘリテレ無線			
消防無線			
レッカー無線			
高速管理車両無線			
警備無線			
タクシー無線			

セーフティドライブサポート設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ セーフティドライブサポート 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

急加速や急減速等、一定以上の「G（加速・減速）」を検出すると音声でお知らせする機能です。安全運転の目安にしてください。

- ・感度を 鈍感 / やや鈍感 / やや敏感 / 敏感 / OFF の 5 段階から選択できます。
- ・お買い上げ時の感度は、【OFF】に設定されています。

状況	アナウンス内容
左右方向に G（急ハンドル）を検出した場合	急ハンドルを検知しました。ご注意ください。
後方向に G（急加速）を検出した場合	急発進を検知しました。ご注意ください。
前方向に G（急減速）を検出した場合	急ブレーキを検知しました。ご注意ください。

設定項目

操作音設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ 操作音 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・操作時の確認音の ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

オープニング音設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ オープニング音 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・オープニング効果音の ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

通信速度切替設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 機能設定 ⇒ 通信速度切替 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・ワイヤレス通信モードの通信速度を High/Low から選択することが出来ます。
- ・お買い上げ時は、【High】に設定されています。



アドバイス

通信速度を【High】に設定した場合、端末によりデータ転送に失敗する場合があります。その際は【Low】に設定してご使用ください。

お知らせ設定

メインメニュー → 設定 → 機能設定 → お知らせ

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・電源 ON 時のあいさつアナウンスや衛星受信・未受信時のアナウンス等の ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【OFF】に設定されています。

◇ ON/OFF されるアナウンス

状態	アナウンス内容
衛星受信	衛星を受信しました
衛星未受信	衛星を受信できません
起動後、2 時間経過	運転時間が 2 時間になりました そろそろ休憩してください
走行エリアの切替えアナウンス (オートモード設定時)	(ハイウェイ / シティ / オール) モードに切替えます
あいさつアナウンス	※下記表参照

電源 ON 時のあいさつアナウンスは起動時刻により切替わります。

起動時刻	アナウンス内容
4 : 00 ~ 9:59	おはようございます
10:00 ~ 17:59	こんにちは
18:00 ~ 3:59	こんばんは

設定項目

セーフモード設定

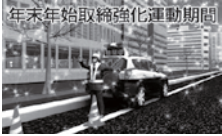
メインメニュー⇒設定⇒機能設定⇒セーフモード 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・セーフティウィーク期間中にセーフモードの設定が ALL-ON の場合は、自動的にオールオンモード設定に切り替える設定です。
- ・セーフモード期間中に電源が入ると、音声アナウンスと画面表示を行います。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

ALL-ON.....電源が入ると音声アナウンスと画面表示をして、セーフティウィーク期間中は自動的にオールオンモードになります。

ON.....電源が入ると音声アナウンスと画面表示をします。セーフティウィーク期間中でもマニュアルモードの設定した状態を保持します。

OFF.....電源が入っても音声アナウンスと画面表示はしません。セーフティウィーク期間中でもおまかせモード又はマニュアルモードの設定した状態を保持します。

セーフティウィーク	期間 (※)	アナウンス / 表示画面
春の交通安全運動期間	4月6日～4月15日 ※統一地方選挙のある年は 5月11日～5月20日 に変更となります。	春の交通安全運動期間です 
秋の交通安全運動期間	9月21日～9月30日	秋の交通安全運動期間です 
年末年始取締強化運動期間	12月15日～1月5日	年末年始取締強化運動期間です 

※ 交通安全運動期間は原則として上記期間ですが、都合により変更となる場合があります。

車両重量設定

メインメニュー → 設定 → 機能設定 → 車両重量 詳しい設定操作は P49 を参照ください。

車両重量を設定することで、『パワーチェック info』画面で自車のおおよその馬力を表示することができます。

下記表を参考に自車の車両重量に近い設定を選択してください。

お買い上げ時は、【小型車】に設定されています。

設 定	車両重量の目安
軽自動車	～ 1250kg
小型車	1251 ～ 1750kg
中型車	1751 ～ 2250kg
大型車	2251kg ～

重量を入力して設定する

車検証等から車両総重量を入力して設定してください。

1. 【ネクストスイッチ】で【入力】を選択し、
【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する

2. [車両総重量入力画面]が表示されるので、
【ネクストスイッチ】で数字を選択、【セレクトスイッチ】で決定を繰り返し、車両総重量を入力し、【ネクストスイッチ】で【登録】を選択、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【アップ/ダウン/レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する

3. 入力した車両総重量が左上の登録重量に表示される



⚠ 注意

規定外の重量を入力した場合、右記エラー画面が表示されます。
その後自動で [車両総重量入力画面] に表示が切替わります。



設定項目

■レーダー警報のしかた

レーダー式取締機（⇒P118）に接近した場合、下記のように警報を行います。

レーダー式取締機までの距離（電波の強さ）				
ディスプレイ表示				
レベルメーター				
アラーム音	受信感度	LOW	アラーム音が鳴らない ※警報表示は行います。	
		HI		
		S-HI	アラーム音が鳴る	
		HYPER		
ステルス波受信（⇒P118）	ディスプレイ表示			
	アラーム音		ピコッピコッピコッ・・・ ※メロディ／ナレーション アラーム音が鳴ります。 設定の場合はテンポは変わらず警報を行います。	

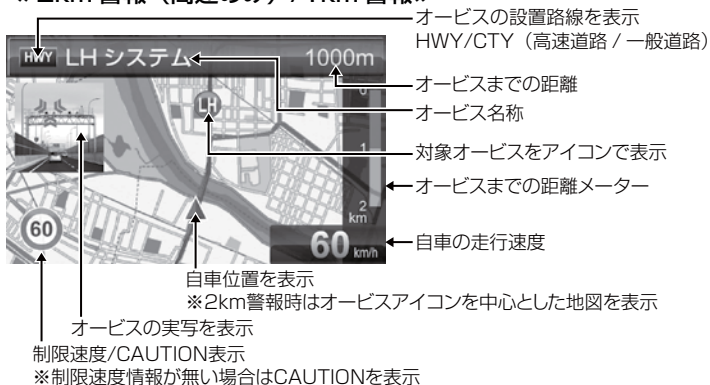
※ レーダー警報中でも GPS 警報、無線警報を優先します。

※ 表示される速度は現在の走行している速度です。

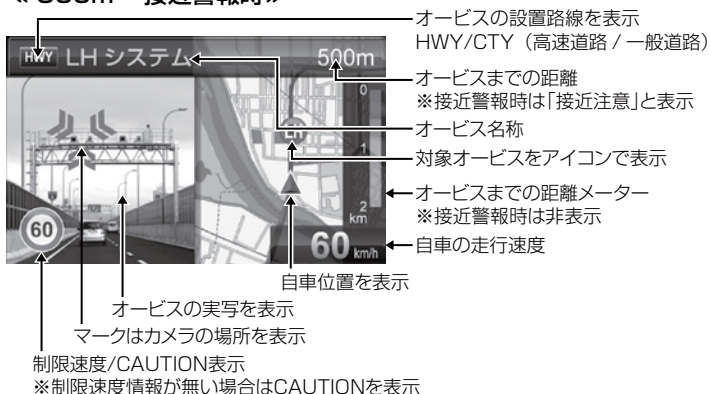
オービス警報表示（ナビゲーションスコープ） ©INCREMENT P CORP

- ・オービス（GPS）警報時に実際の地図を表示して対象オービスと自車位置をわかりやすく表示します。

≪ 2km 警報（高速のみ） / 1km 警報 ≫

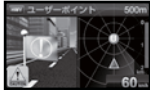


≪ 500m ~ 接近警報時 ≫



設定項目

《オービス警報・ユーザー登録ポイント警報の音声アナウンス内容》

オービス種類	音声アナウンス ※（ ）内の言葉はオービス迄の直線距離、高速・一般道等によって変わります。	表示画面
ループコイル LHシステム Hシステム レーダー	約（※ 1）先（※ 2）[ループコイル / LH システム / H システム / レーダー] があります。 時速は約（※ 3）キロ。（※ 4）	
ユーザー登録 ポイント	約（※ 1）先（※ 5）ユーザーポイント があります。 時速は約（※ 3）キロ。（※ 4）	

- ※ 1 2 キロ、1 キロ、500m いずれかをアナウンスします。2 キロは高速道路のみアナウンスします。
- ※ 2 『高速道 / 一般道』のいずれかをアナウンスします。また 500m の警報の場合、カメラ位置の方向（正面・左側・右側）をアナウンスします。
- ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位（四捨五入）でアナウンスします。190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 2 キロ、1 キロの警報の場合、制限速度または到達時間をアナウンスします。
- ・制限速度データがあり、走行速度が制限速度を超えている場合は『制限速度は〇〇キロです』とアナウンスを行います。
 - ・制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、走行速度が制限速度以内の場合は『到達時間は〇〇秒以内です』とアナウンスを行います。
- ※ 5 ロードセレクト（⇒ P54）が『シティーモード』/『ハイウェイモード』の状態に登録したユーザーポイントの場合は『高速道 / 一般道』のいずれかをアナウンスします。『オールモード』の状態に登録したユーザーポイントの場合、アナウンスはありません。

⚠ 注意

- ・※ 3 のアナウンスの速度はアナウンスを開始した時の速度であり、ディスプレイ表示される速度は現在の走行している速度のため、アナウンス速度と表示される速度は違う場合があります。
 - ・※ 4 の到達時間はアナウンス開始時の速度と距離で算出されており、実際の到達時間とは異なる場合があります。あくまで目安とお考えください。
 - ・G + ジャイロシステム（⇒ P22）作動時は走行速度と到達時間のアナウンスを行いません。また、走行速度に関わらず制限速度のアナウンスを行います。
- ※別売の OBD II アダプター接続時は走行速度と到達時間のアナウンスを行います。

《トンネル出口警報・トンネル内オービス警報の音声アナウンス内容》

オービス種類	音声アナウンス ※（ ）内の言葉はオービス迄の直線距離、高速・一般道等によって変わります。	表示画面
トンネル出口 警報	(※ 1) トンネル出口 (※ 2) があります。時速は約 (※ 3) キロ。(※ 4)	
トンネル内 オービス 警報※ 5	《トンネル手前での警報時》 (※ 1) トンネル内 (※ 2) があります。時速は約 (※ 3) キロ。(※ 4)	
	《1 キロでの警報時》 約 1 キロ先 (※ 1) トンネル内 (※ 2) があります。(※ 4)	
	《500m での警報時》 この先 (※ 1) トンネル内 (※ 2) があります。	

※ 1 「高速道／一般道」のいずれかをアナウンスします。

※ 2 取締機の種類をアナウンスします。

※ 3 アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位（四捨五入）でアナウンスします。190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。

※ 4 制限速度をアナウンスします。

・制限速度データがある場合は「制限速度は〇〇キロです」とアナウンスを行います。

・制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、走行速度が制限速度以内の場合は「時速は約〇〇キロ」とアナウンスを行います。（トンネル内オービス除く）

※ 5 別売の OBD II アダプター接続時は通常のオービス警報（⇒ P66）と同様の音声アナウンスを行います。

⚠ 注意

G + ジャイロシステム（⇒ P22）のみでは、自車位置を完全に検出することができません。そのため走行状況によっては、実際のオービスまでの距離と警報を行う距離が異なったり、警報を行わない場合があります。あらかじめご了承ください。

オービスポイントに接近した場合、下記のように警報を行います。

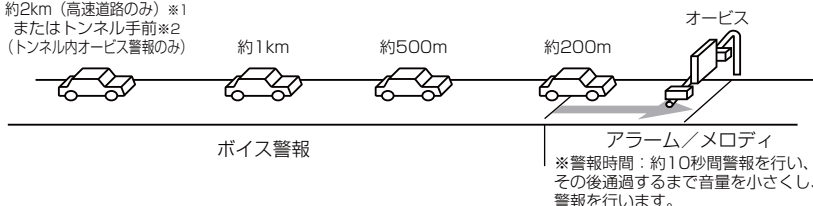
※ 対向車線上のオービスへの警報は行いません。

◇警報を行う距離

約2km（高速道路のみ）※1

またはトンネル手前※2

（トンネル内オービス警報のみ）



※ 1 警報を行う距離は、対象とするオービスからの直線距離です。道路の高低差、カーブの大きさ等によっては実際の走行距離と異なる場合があります。また、近くで平行する道路等を走行中の時も警報を行う場合があります。

※ 2 トンネル入口から 1km 以上先にオービスがある場合のみ警報します。

設定項目

GPS 設定

GPS 警報画面について



警報の種類

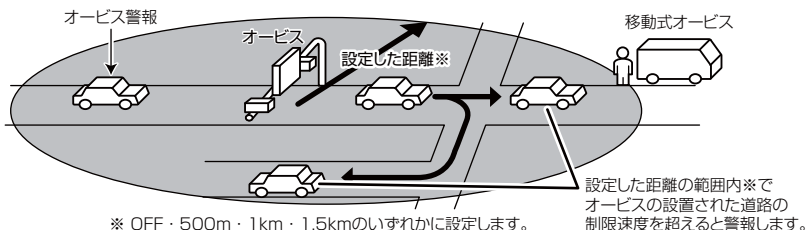
CAUTION マークまたは
専用アイコンを表示



ダブルオービス設定

メインメニュー → 設定 → GPS 設定 → W オービス 詳しい設定操作は P49
を参照ください。

一般道路上のオービスポイントを通過後、下図※で設定した距離の範囲内で、
オービスの設置された道路の制限速度以上で走行するとお知らせします。



アナウンス	表示画面
効果音、この先ダブルオービスにご注意ください。	

⚠ 注意

- ・ 設定した距離の範囲内で信号などにより停止 (5km/h 以下) した場合、再度オービスの設置された道路の制限速度を超えると 3 回まで警報します。
- ・ オービス警報キャンセルポイントに設定されているオービスポイントでは、ダブルオービス警報もキャンセルされます。
- ・ オービス通過後、設定範囲内であれば車両の進行方向にかかわらず、オービスの設置された道路の制限速度を超えればダブルオービスの警報を行います。



N システム / NH システム設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ N システム

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

N システム / NH システムポイントに接近するとお知らせします。

- ※ 対向車線上の N システム / NH システムへの警報は行いません。
- ※ GPS 電波が受信できていない状態では、GPS 警報ができません。
- ※ 本製品は、NH システムを N システムとして警報を行います。



アナウンス	表示画面
効果音、この先（ 高速道 一般道 ）N システムがあります。	

⚠ 注意

警報を行う距離は、対象とする N システム / NH システムからの直線距離です。道路の高低差、カーブの大きさ等によっては実際の走行距離と異なる場合があります。

設定項目



取締ポイント設定

メインメニュー → 設定 → GPS 設定 → 取締ポイント

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

過去に検問や取締りの事例があるポイントが予め本機に登録しており、取締ポイントに接近すると約 200m ~ 1km の間で注意をお知らせし、ポイントから離れた時に回避をお知らせします。

- [スピード取締り] ネズミ捕り等の取締りをおもに行なっているポイント
- [検問取締り] 飲酒 / シートベルト / 携帯電話等の取締りをおもに行なっているポイント
- [交通取締り] 一時停止無視や信号無視等の取締りをおもに行なっているポイント
- [その他取締り] 上記以外の取締りを行なっているポイント ※高速道路上の取締ポイントはその他取締りとして警報を行います。
- [重点取締り] 上記取締ポイントが 2 つ重なっている場合に警報
- [最重点取締り] 上記取締ポイントが 3 つ以上重なっている場合に警報

👉 アドバイス

取締ポイントの回避警報は他の警報と重なった場合、他の警報が優先され、回避警報を行わない場合があります。

状況	アナウンス	表示画面
スピード / 検問 / 交通 / 重点 / 最重点	効果音、この先 一般道 [スピード / 検問 / 交通 / 重点 / 最重点] 取締ポイントがあります。 取締りにご注意ください。	
その他	効果音、この先 (高速道 / 一般道) 取締ポイントがあります。 取締りにご注意ください。	
回避	効果音、[スピード / 検問 / 交通 / 重点 / 最重点] (※ 1) 取締ポイントを回避しました。	

※ 1 その他取締り警報時は種別のアナウンスを行いません。

《取締アイコン一覧》



スピード・移動式オービス取締り



過積載取締り



飲酒取締り



通行区分違反取締り



シートベルト・携帯電話取締り



右折禁止取締り



一時停止取締り



歩行者用道路徐行違反取締り



信号無視取締り



その他取締り

信号無視取締機ポイント設定



メインメニュー⇒設定⇒GPS 設定⇒信号無視取締機

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・信号無視監視機が設置されている交差点で、信号を無視して走行した違反車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている信号無視取締機ポイントに接近すると約 200m ～ 600m の間で注意をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 一般道 信号無視取締機にご注意ください。	

※ ロードセレクト (⇒ P54) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

設定項目



過積載取締機ポイント設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 過積載取締機

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

- ・ 過積載取締機が設置されている路線で、車両の積載量を無視して走行した違反車両の様子が撮影・記録されます。
- ・ 本機に登録されている過積載取締機ポイントに接近すると約 200m ～ 600m の間で注意をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先（ 高速道 一般道）過積載取締機にご注意ください。	



白バイ警戒エリア設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 白バイ警戒エリア

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている白バイ警戒エリアに接近（約 300m）するとお知らせします。

状況	アナウンス	表示画面
通常	効果音、この付近 白バイ警戒エリアです。	
重点	効果音、この付近 白バイ重点警戒エリアです。 取締りにご注意ください。	
		通常 重点

👉 アドバイス

- ・ 白バイ重点警戒エリアは白バイ警戒エリア警報を行ったあと、一定の無線を受信した際に警報を行います。
- ・ 白バイ重点警戒エリアは LSC 機能が【ON】設定の場合でも、警報音がカットされず、警報を行います。
 - ※ 白バイ警戒エリアは警報音がカットされます。
 - ※ LSC 機能が【ALL ON】設定の場合、白バイ警戒エリア、白バイ重点警戒エリアともに警報音がカットされます。



警察署エリア設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 警察署エリア

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

本機に登録されている警察署付近に接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 警察署エリアです。	

※ ロードセレクト（⇒ P54）がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。



交番エリア設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 交番エリア

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

本機に登録されている交番付近に接近（約 200m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 交番エリアです。 取締りにご注意ください。	

※ ロードセレクト（⇒ P54）がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

設定項目



高速道路交通警察隊エリア設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 高速道路交通警察隊エリア

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている高速道路交通警察隊エリアに接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 高速道路交通警察隊エリアです。 取締りにご注意ください。	



事故ポイント設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 事故ポイント

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている事故多発ポイントに接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先（ 高速道 一般道）事故多発ポイントがあります。	



SA/PA/HO 設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ SA/PA/HO

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

全国的高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシスの位置情報を予め本機に登録しており、サービスエリアまたはパーキングエリアに接近すると、2km 手前でお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 高速道サービスエリアがあります。	 サービスエリア
効果音、この先 高速道パーキングエリアがあります。	 パーキングエリア
効果音、この先 高速道ハイウェイオアシスがあります。	 ハイウェイオアシス

※ ロードセレクト (⇒ P54) がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

設定項目



道の駅設定

メインメニュー⇒設定⇒GPS設定⇒道の駅ポイント

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている道の駅付近に接近（約 1 km）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、一般道 道の駅があります。	

※ ロードセレクト（⇒ P54）がオールモード、シティーモードの時のみ有効です。



急カーブ設定

メインメニュー⇒設定⇒GPS設定⇒急カーブポイント

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている急カーブ付近に接近（約 300m）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道（※ 1）急カーブがあります。	

※ ロードセレクト（⇒ P54）がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

※ 1 カーブの状況に応じて、右、左、連続のいずれかをアナウンスします。

⚠ 注意

弊社調査による高速道路上の急カーブと思われる位置を登録して警報を行います、下記点にご注意ください。

- 全ての急カーブポイントで警報するわけではありません。
- 高速道路の側道（一般道路）を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。



トンネルポイント設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ トンネルポイント

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

本機に登録されているトンネル付近に接近（約 1km）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道（※ 1）トンネルがあります。	

※ ロードセレクト（⇒ P54）がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

※ 1 トンネルの状況に応じて、長い、連続する のいずれかをアナウンスします。

⚠ 注意

弊社調査による高速道路上のトンネル位置を登録して警報を行いますが、下記点にご注意ください。

- ・全てのトンネルポイントで警報するわけではありません。
- ・高速道路の側道（一般道路）を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。

県境設定



メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 県境

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

県境付近に接近（約 1km）すると、都道府県をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、（※ 1）。	

※ 1 都道府県をアナウンスします。

⚠ 注意

弊社調査による県境位置を登録して警報を行いますが、下記点にご注意ください。

- ・山間部やトンネル内または出口付近等の GPS の受信が不安定な場所では警報しない場合があります。
- ・全ての県境で警報するわけではありません。



分岐合流設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 分岐／合流

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている分岐合流付近に接近（約 500m）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道 [分岐／合流] があります。	  分岐 合流

※ 分岐と合流のアナウンスは、それぞれ異なります。

※ ロードセレクト（⇒ P54）がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

⚠ 注意

弊社調査による高速道路上の分岐合流ポイントを登録して警報を行います、下記点にご注意ください。

- 全ての分岐合流ポイントで警報するわけではありません。また、SA・PA・HO インターチェンジからの分岐合流も警報を行いません。
- 高速道路の側道（一般道路）を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。
- ジャンクションの形状によっては一つの分岐・合流ポイントで複数回警報することがあります。



駐車監視エリア設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 駐車監視エリア

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

各警察より発表される「最重点地域」、「重点地域」を基に弊社調査による監視(駐車禁)エリアが登録されています。監視エリア付近に接近するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、駐車監視エリアです。	

※ ロードセレクト (⇒ P54) がシティー、オールモードの時のみ有効です。

※ 駐車監視エリア内を走行中は待機画面内の設定アイコン表示部に「駐禁マーク」が表示されます。



⚠ 注意

弊社調査による監視エリアを登録して警報を行います。下記点にご注意ください。

- ・全ての監視エリアで警報するわけではありません。
- ・実際の監視エリアと異なるエリアで警報することがあります。



踏切ポイント設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 踏切ポイント

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている踏切付近に接近 (約 200m) するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 ご注意ください。	

※ ロードセレクト (⇒ P54) がオールモード、シティーモードの時のみ有効です。

設定項目



逆走お知らせ設定

メインメニュー → 設定 → GPS 設定 → 逆走お知らせ

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

全国的高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシスで停車した時や入口から本線に合流しようとする時、お知らせします。

《出入口が別方向の場合》

サービスエリア等で停車し、速度が 20km/h 以上でサービスエリア等の入口に向かって走行（逆走）すると警報を行います。逆走お知らせポイントから離れるまで警報画面の表示を続けます。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 逆走お知らせエリアです。 出口の方向にご注意ください。	

※ 警報中に、逆方向への走行から順方向への走行になった場合、警報画面の標識イラスト部分が切替わります。



《出入口が同じ方向の場合》

サービスエリア等の出入口が同じ方向の場合、サービスエリア等で停車した時に警報を行います。その後発進し、速度が 20km/h 以上になった場合、再度警報を行います。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 逆走お知らせエリアです。 出口の方向にご注意ください。	

⚠ 注意

逆走お知らせ警報とオービス警報が重なる場所ではオービス警報が優先されるため、逆走お知らせ警報を行いません。ご注意ください。

※ ロードセレクト (⇒ P54) の設定および LSC の設定 (⇒ P57) に関わらず、警報を行います。



消防署エリア設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ 消防署エリア

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている消防署付近に接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 消防署エリアです。 緊急車両にご注意ください。	

※ ロードセレクト（⇒ P54）がオールモード、シティーモードの時のみ有効です。



スクールエリア設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ GPS 設定 ⇒ スクールエリア

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

本機に登録されている小学校、中学校、高校付近を 7:00 ~ 9:00、12:00 ~ 18:00 に接近（約 200m）するとお知らせします。

※ 土曜日、日曜日は警報は行いません。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 スクールエリアです。 安全運転を心がけましょう。	

※ ロードセレクト（⇒ P54）がオールモード、シティーモードの時のみ有効です。

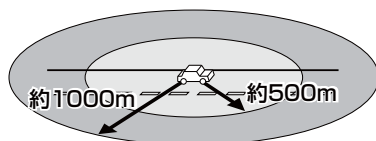
設定項目

無線設定

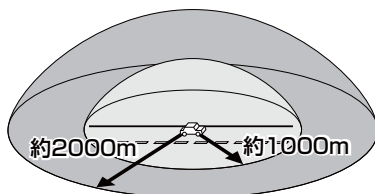
- ・本製品は、各種無線の受信感度を OFF/LOW/HI に設定することができます。
- ・下図の受信感度（距離）は直線見通し距離で、間に障害物が無い状態での受信距離目安です。

□ … [LOW] 設定時

■ … [HI] 設定時



カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、
取締特小、レッカー、新救急、消防、高速管理車両、
警察活動、警備、タクシーの各無線



警察/消防ヘリテレ無線

⚠ 注意

- ・放送局や無線中継局の近くを通過する時、強い電波の影響により誤動作する場合があります。また、VHF 帯の放送局の近くを通過する場合は、デジタル無線の受信をすることがあります。
- ・使用状況、走行状態、製品取付け位置、周囲の環境（電波状況）によって受信感度（距離）が短くなる場合があります。

無線警報画面について



警報の種類

受信レベルを表示

カーロケ無線設定

メインメニュー → 設定 → 無線設定 → **カーロケ無線**

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

緊急車両に装備された GPS 受信機より算出された位置データを、各本部の車両管理センターへ定期的に送信する無線です。本製品は緊急車両からの電波を受信し、音声で警報を行い緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音～カーロケ無線を受信しました。	
近い	効果音～カーロケ無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音～カーロケ無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	
回避	効果音～カーロケ無線を回避しました。	

⚠ 注意

- ・カー・ロケター・システムは間欠で送信されるため、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両は走行状態（緊急走行、通常走行、駐停車）によって、電波の送信時間が変化するため、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両がエンジン停止時は電波の送信を行わない為、本製品での受信はできません。

- ※ カーロケターシステム搭載車であっても、使用されていない場合カーロケター無線を受信できません。
- ※ カーロケターシステムは全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在受信できる地域であっても、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますのであらかじめご了承ください。また、新システムが導入された地域ではカーロケター無線の警報ができません。

設定項目

350.1MHz 無線設定（取締り用連絡無線）

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 無線設定 ⇒ 350.1MHz 無線

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

取締り用連絡無線で使用する周波数帯で、速度違反取締りやシートベルト装着義務違反取締り等で使用することがあります。また、通話内容をコード化したデジタル無線方式を使用するケースもあり、音声受信ができない場合もあります。



アナウンス	表示画面
効果音～通話音声（デジタル信号はノイズ）～ 350.1 無線を受信しました。	

デジタル無線設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 無線設定 ⇒ デジタル無線

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

各警察本部と移動局（緊急車両等）とが行う無線交信で、159MHz 帯～160MHz 帯の電波を受信します。通話内容がコード化（デジタル化）されており通話内容を聞くことはできませんが、音声と表示で警報を行い、付近を走行する緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音～デジタル無線を受信しました。	
近い	効果音～デジタル無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音～デジタル無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	 遠い ～ 近い ～ 接近

署活系無線設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 無線設定 ⇒ 署活系無線

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使用している無線交信の電波を受信します。

アナウンス	表示画面
効果音～署活系無線を受信しました。	

ワイド無線設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 無線設定 ⇒ ワイド無線

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

警察専用の自動車携帯電話システムのこと。移動警察電話（移動警電）ともいいます。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音～ワイド無線を受信しました。	
近い	効果音～ワイド無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音～ワイド無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	
		遠い ～ 近い ～ 接近

取締特小無線設定

メインメニュー ⇒ 設定 ⇒ 無線設定 ⇒ 取締特小無線

詳しい設定操作は P49 を参照ください。

シートベルト、一旦停止など取締現場では通常 350.1MHz 無線を使用しますが、取締の連絡用などに特定小電力無線を使用する場合があります。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 取締特小無線を受信しました。	

設定項目

警察活動無線設定

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒警察活動無線

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

機動隊が主に災害や行事に使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音～警察活動無線を受信しました。	

パトロールエリア設定

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒パトロールエリア

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

検問などで使用されている一定の無線電波を受信するエリアです。

アナウンス	表示画面
効果音～パトロールエリアです。ご注意ください。	

👉 アドバイス

- ・受信感度の調整はありません。カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、取締特小、警察ヘリテレ、警察活動無線の内 2 つ以上の設定が ON になっていないと、パトロールエリア警報は行いません。
- ・必ず検問、取締等を行っているとは限りません。

警察／消防ヘリテレ無線設定

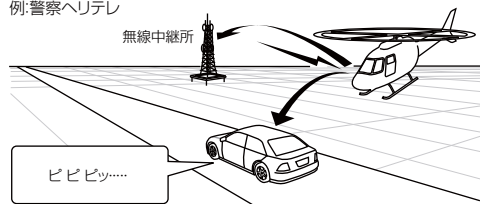
メインメニュー → 設定 → 無線設定 → 警察ヘリテレ無線

メインメニュー → 設定 → 無線設定 → 消防ヘリテレ無線

詳しい設定操作はP49
を参照ください。

- ・警察ヘリテレは主に事件・事故等の情報収集、取締り等の時に上空と地上とで連絡を取るために使われています。
- ・消防ヘリテレは火事等の事故処理や連絡用として使われています。

例:警察ヘリテレ



※一部地域又は、一部ヘリコプターにはヘリテレ無線が
装備されていない為、本製品では受信できないことが
あります。

※ヘリテレ無線は、ヘリコプターが電波を送信した時のみ
受信することができます。

※送信電波の中継所周辺ではヘリコプターの接近に
関わらず受信することがあります。(警察ヘリテレのみ)

受信種類	アナウンス	表示画面
警察ヘリテレ	効果音～通話音声～ 警察ヘリテレ無線を 受信しました。	
消防ヘリテレ	効果音～通話音声～ 消防ヘリテレ無線を 受信しました。	

設定項目

新救急無線設定

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒新救急無線

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

救急車と消防本部の連絡用無線として使用しています。主に首都圏で使用されています。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 新救急無線を受信しました。	

消防無線設定

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒消防無線

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

消防車が消火活動中や移動時に連絡用として使用している無線です。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 消防無線を受信しました。	

レッカー無線設定

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒レッカー無線

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

東名、名神の一部高速道路や一部地域でレッカー業者が駐車違反や事故処理などの時に業務用無線を使用しています。

※ 一般の業務用無線と同じ周波数のため、地域によっては一般業務無線を受信することもあります。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ レッカー無線を受信しました。	

高速管理車両無線設定

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒高速管理車両無線

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

東日本、中日本、西日本の高速道路株式会社が使用している業務連絡無線です。
おもに渋滞や工事、事故情報等でパトロール車両と本部との連絡に使用します。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 高速管理車両無線を受信しました。	

警備無線設定

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒警備無線

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

各地の警備会社が使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ 警備無線を受信しました。	

設
定

タクシー無線設定

メインメニュー⇒設定⇒無線設定⇒タクシー無線

詳しい設定操作は P49
を参照ください。

各地のタクシー会社が使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音～通話音声～ タクシー無線を受信しました。	

スマートフォンでできること

本製品は、GPS データのダウンロード、公開取締情報のダウンロード、ユーザーフォトの追加、お気に入りポイントの追加およびレーダー本体の設定をスマートフォンで行う事が出来ます。

※ 本書では Android 版にて説明を行なっています。

操作手順を確認する

下記手順を確認し、操作を行なってください。

アプリをダウンロードする (⇒ P91)

アプリを操作する

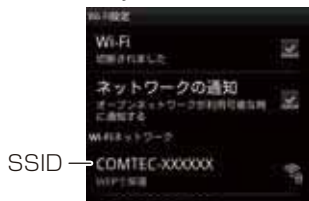
レーダー本体をワイヤレス通信モードに設定する

レーダー本体とスマートフォンを無線 LAN で接続する

SSID:COMTEC-XXXXXX

(XXXXXX の部分は製品ごとに異なります)

WEP キー : 56789



アプリから各種データを送信する

終了

※ GPS データの更新を行う場合、GPS データの送信後にレーダー本体でデータ更新操作 (⇒ P40) を行なってください。GPS データの送信を行なっただけでは更新されません。

エラー表示について

レーダー本体にエラー表示された場合、下記表に従って対処してください。

エラーメッセージ	対処方法
『データの受信に失敗しました。』	再度送信を行なってください。
『データの受信に失敗しました。microSD カードの容量が不足しています。』	レーダー本体の microSD カードの容量を空けてから再度送信を行なってください。 ※『sys フォルダー』は削除しないでください。
『ワイヤレス通信機能は動作を停止しました。本体を再起動してください。』	レーダー本体を再起動して、再度操作を行なってください

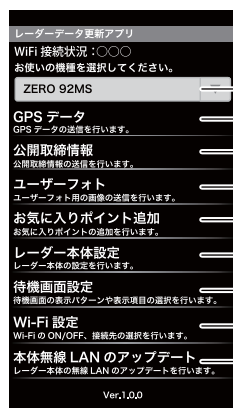
アプリをダウンロードする

Google Play または AppStore から『レーダーデータ更新アプリ 2』をダウンロードし、ご使用のスマートフォンにインストールします。
※ 対応 OS は Android 2.2/2.3/4.0/4.1 および iOS 4.3～6.1.3 です。(2013/6/1 現在)
※ 上記以降の OS に対応する際に、パソコンが必要になる場合があります。

アプリを起動する

『レーダーデータ更新アプリ 2』を起動するとメインメニューが表示されます。行いたい項目をタップしてください。

《メインメニュー》



①	お使いの機種を選択します。 本製品の場合、『ZERO92MS』を選択します。
②	GPS データのダウンロード、送信を行います。
③	公開取締情報のダウンロード、送信を行います。 また、弊社ホームページに接続して都道府県別の更新予定日等を確認することが出来ます。
④	ユーザーフォト用の画像の送信を行います。
⑤	お気に入りポイント (⇒ P98) の追加を行います。
⑥	レーダー本体の設定 (⇒ P51 ～ P53) を行います。
⑦	待機画面の表示パターンおよび表示項目の設定を行います。
⑧	ご使用のスマートフォンの Wi-Fi 設定画面に移動します。※ Android 版のみ
⑨	本体内部の無線 LAN ソフトウェアをアップデートします。

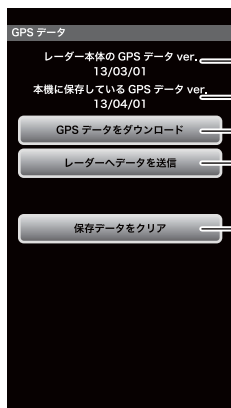
※ 『sys フォルダー』内のデータはスマートフォンではダウンロードできません。(⇒ P6)

スマートフォンでできること

GPS データをダウンロードする

メインメニューで【GPS データ】をタップすると、GPS データ画面が表示されます。

《 GPS データ画面 》



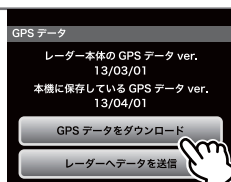
①	レーダー本体の GPS データのバージョンを表示します。
②	ご使用のスマートフォンに保存されている GPS データのバージョンを表示します。
③	GPS データをダウンロードします。
④	レーダー本体へ GPS データを送信します。
⑤	保存されている GPS データを消去します。

👉 アドバイス

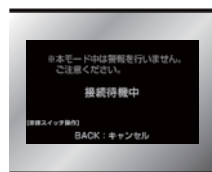
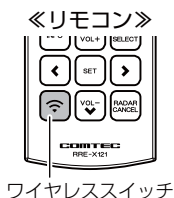
データ更新を行う場合、GPS データの送信後にレーダー本体の設定画面からデータ更新操作 (⇒ P40) を行なってください。GPS データの送信を行なっただけでは更新されません。

操作方法

1. GPS データ画面の【GPS データをダウンロード】をタップし、GPS データをスマートフォンに保存する



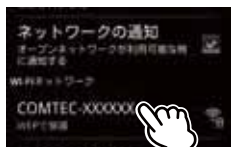
2. レーダーのリモコンの【ワイヤレススイッチ】を長押しまたは本体の【インフォスイッチ】と【ネクストスイッチ】を同時長押しし、レーダー本体をワイヤレス通信モードにする



3. スマートフォンの『Wi-Fi 設定』から接続先を『COMTEC-XXXXXX』にする

※アプリのメインメニューから直接『Wi-Fi 設定』に入ることでもあります。

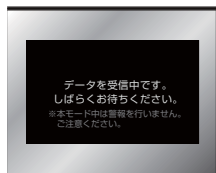
※レーダー本体がワイヤレス通信モード時のみ「COMTEC-XXXXXX」は表示されます



4. GPS データ画面の【レーダーへデータを送信】をタップする



5. レーダー本体がデータの受信を開始する

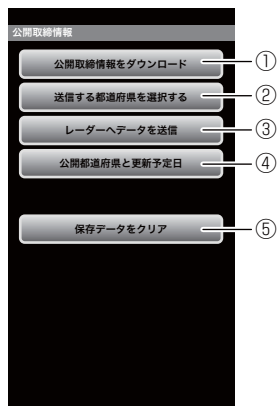


スマートフォンでできること

公開取締情報をダウンロードする

メインメニューで【公開取締情報】をタップすると、公開取締情報画面が表示されます。

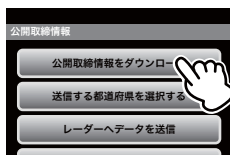
《公開取締情報画面》



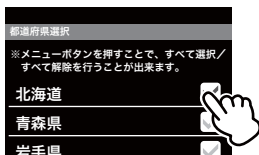
①	公開取締情報をダウンロードします。
②	送信する都道府県を選択します。
③	レーダー本体へ公開取締情報を送信します。
④	弊社ホームページに接続して都道府県別の更新予定日等を確認することが出来ます。
⑤	保存されている公開取締情報を消去します。

操作方法

1. 公開取締情報画面で【公開取締情報をダウンロード】をタップし、公開取締情報をスマートフォンに保存する

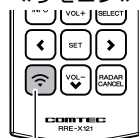


2. 公開取締情報画面で【送信する都道府県を選択する】をタップし、レーダーへ送信する都道府県を選択する



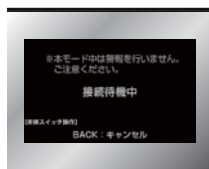
3. レーダーのリモコンの【ワイヤレススイッチ】を長押しまたは本体の【インフォスイッチ】と【ネクストスイッチ】を同時長押しし、レーダー本体をワイヤレス通信モードにする

《リモコン》



ワイヤレススイッチ

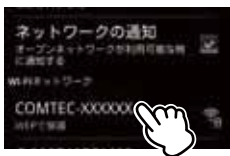
《本体》



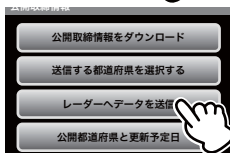
4. スマートフォンの『Wi-Fi 設定』から接続先を『COMTEC-XXXXXX』にする

※アプリのメインメニューから直接『Wi-Fi 設定』に入ることできます。

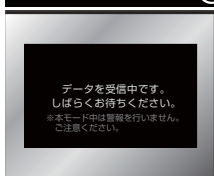
※レーダー本体がワイヤレス通信モード時のみ『COMTEC-XXXXXX』は表示されます



5. 公開取締情報画面の【レーダーへデータを送信する】をタップする



6. レーダー本体がデータの受信を開始する

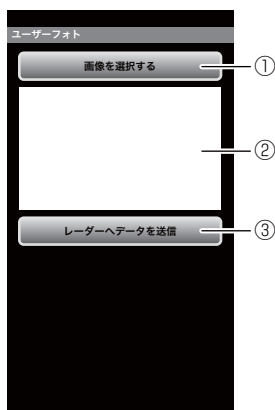


スマートフォンでできること

ユーザーフォト用の画像を送信する

メインメニューで【ユーザーフォト】をタップすると、ユーザーフォト画面が表示されます。

《ユーザーフォト画面》



①	スマートフォンに保存された画像を選択します。
②	選択した画像が表示されます。
③	レーダー本体へユーザーフォト用の画像を送信します。

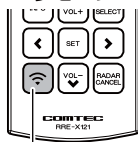
👉 アドバイス

アプリから送信することで自動的にレーダー本体で表示できる画像に変換されます。また元の画像に上書きされることはありません。

操作方法

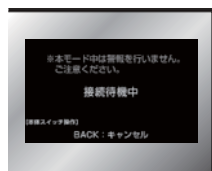
1. レーダーのリモコンの【ワイヤレススイッチ】を**長押し**または本体の【インフォスイッチ】と【ネクストスイッチ】を**同時長押し**し、レーダー本体をワイヤレス通信モードにする

《リモコン》



ワイヤレススイッチ

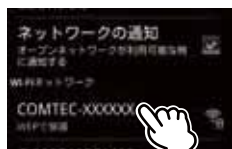
《本体》



2. スマートフォンの『Wi-Fi 設定』から接続先を『COMTEC-XXXXXX』にする

※アプリのメインメニューから直接『Wi-Fi 設定』に入ることできます。

※レーダー本体がワイヤレス通信モード時のみ『COMTEC-XXXXXX』は表示されます



3. ユーザーフォト画面で【画像を選択する】をタップし、レーダー本体で表示したい画像を選択する

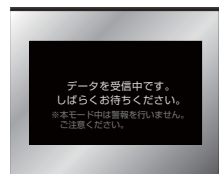


4. ユーザーフォト画面の【レーダーへデータを送信】をタップする



スマートフォンで

5. レーダー本体がデータの受信を開始する



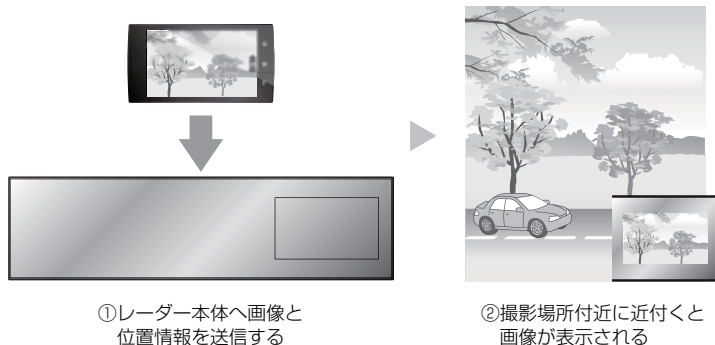
スマートフォンでできること

お気に入りポイントを追加する

お気に入りポイントについて

スマートフォンから画像を選択し、場所をお気に入りポイントとして追加すると、撮影場所付近を走行した時にレーダー本体にその画像が表示されます。

※ お気に入りポイントの追加はスマートフォンからのみとなります。レーダー本体での追加はできません。



アドバイス

お気に入りポイント解除方法

登録したポイントのお知らせ中に【レーダーキャンセルスイッチ】を**長押し**すると「チャラン♪ 解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。

お気に入りポイントの登録ができない場合

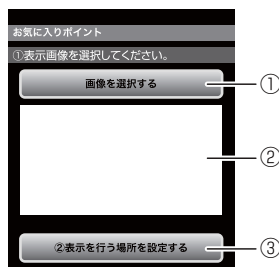
- ・お気に入りポイントを50件を超えて登録しようとした場合、「チャラン♪ メモリーフルです」とアナウンスされます。
 - ・一度登録した場所やユーザーポイント（⇒P33）の登録場所に、登録しようとした場合、「チャラン♪ 登録できません」とアナウンスされます。
- ※ 登録場所の半径約200m以内にポイントを追加することはできません。

お気に入りポイントの追加

メインメニューで【お気に入りポイント追加】をタップすると、お気に入りポイントの追加画面が表示されます。

《お気に入りポイント追加画面》

■お気に入りポイント画面



■表示場所設定画面



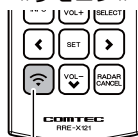
①	スマートフォンに保存された画像を表示します。
②	選択した画像が表示されます。
③	表示場所設定画面に移動します。
④	画像を表示したい場所を検索します。
⑤	現在地を表示します。
⑥	検索した場所 / 現在地 / 画像の位置情報の地図を表示します。 画像を表示したい場所を 長押し し、ピンをドロップします。
⑦	画像の位置情報を使用する場合にタップします。 ※画像に位置情報がある場合に有効となります
⑧	レーダー本体へお気に入りポイント用の画像と位置情報を送信します。 ※送信する画像および緯度経度が設定されている場合に有効となります

スマートフォンでできること

操作方法

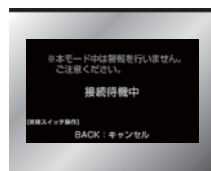
1. レーダーのリモコンの【ワイヤレススイッチ】を**長押し**または本体の【インフォスイッチ】と【ネクストスイッチ】を**同時長押し**し、レーダー本体をワイヤレス通信モードにする

《リモコン》



ワイヤレススイッチ

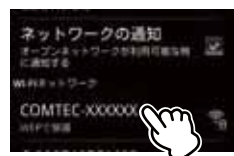
《本体》



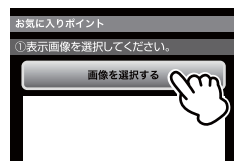
2. スマートフォンの『Wi-Fi 設定』から接続先を『COMTEC-XXXXXX』にする

※アプリのメインメニューから直接『Wi-Fi 設定』に入ることもできます。

※レーダー本体がワイヤレス通信モード時のみ『COMTEC-XXXXXX』は表示されます



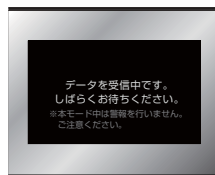
3. お気に入りポイント追加画面で【画像を選択する】をタップし、お気に入りポイントとしてレーダー本体で表示したい画像を選択し、位置情報選択へ進む



4. 位置情報設定画面で、画像を表示したい場所を設定し、【レーダーへデータを送信】をタップする



5. レーダー本体がデータの受信を開始する



お気に入りポイントの追加 (iPhone の場合)

iPhone の場合は以下手順で画像と位置情報を設定します

《お気に入りポイント追加画面》



①	スマートフォンに保存された画像を選択します。
②	選択した画像が表示されます。
③	画像を表示したい場所を検索します。
④	検索した場所 / 現在地 / 画像の位置情報の地図を表示します。 画像を表示したい場所を 長押し し、ピンをドロップします。
⑤	現在地を表示します。
⑥	画像の位置情報を使用する場合にタップします。 ※画像に位置情報がある場合に有効となります
⑦	レーダー本体へお気に入りポイント用の画像と位置情報を送信します。 ※送信する画像および緯度経度が設定されている場合に有効となります

スマートフォンでできること

レーダー本体の設定を変更する

メインメニューで【レーダー本体設定】をタップすると、レーダー本体の設定画面が表示されます。

《レーダー本体設定画面》

	<table><tr><td>①</td><td>レーダー本体の機能設定(⇒ P51)の変更を行います。</td></tr><tr><td>②</td><td>レーダー本体の GPS 設定(⇒ P52)の変更を行います。</td></tr><tr><td>③</td><td>レーダー本体の無線設定(⇒ P53)の変更を行います。</td></tr><tr><td>④</td><td>公開取締情報の設定変更を行います。</td></tr><tr><td>⑤</td><td>おまかせ設定の変更を行います。</td></tr><tr><td>⑥</td><td>レーダー本体へデータを送信します。</td></tr><tr><td>⑦</td><td>レーダー本体の設定内容を取得します。</td></tr><tr><td>⑧</td><td>アプリ内で変更した設定をレーダー本体の初期設定に変更します。</td></tr></table>	①	レーダー本体の機能設定(⇒ P51)の変更を行います。	②	レーダー本体の GPS 設定(⇒ P52)の変更を行います。	③	レーダー本体の無線設定(⇒ P53)の変更を行います。	④	公開取締情報の設定変更を行います。	⑤	おまかせ設定の変更を行います。	⑥	レーダー本体へデータを送信します。	⑦	レーダー本体の設定内容を取得します。	⑧	アプリ内で変更した設定をレーダー本体の初期設定に変更します。
①	レーダー本体の機能設定(⇒ P51)の変更を行います。																
②	レーダー本体の GPS 設定(⇒ P52)の変更を行います。																
③	レーダー本体の無線設定(⇒ P53)の変更を行います。																
④	公開取締情報の設定変更を行います。																
⑤	おまかせ設定の変更を行います。																
⑥	レーダー本体へデータを送信します。																
⑦	レーダー本体の設定内容を取得します。																
⑧	アプリ内で変更した設定をレーダー本体の初期設定に変更します。																

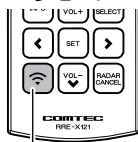
👉 アドバイス

【初期設定に戻す】ボタンをタップしただけではレーダー本体は初期設定になりません。
【レーダーへ設定を送信】をタップすることで設定が反映されます。

操作方法

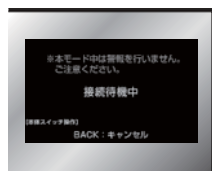
1. レーダーのリモコンの【ワイヤレススイッチ】を**長押し**または本体の【インフォスイッチ】と【ネクストスイッチ】を**同時長押し**し、レーダー本体をワイヤレス通信モードにする

《リモコン》



ワイヤレススイッチ

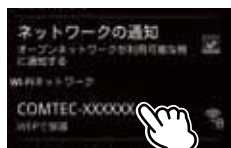
《本体》



2. スマートフォンの『Wi-Fi 設定』から接続先を『COMTEC-XXXXXX』にする

※アプリのメインメニューから直接『Wi-Fi 設定』に入ることできます。

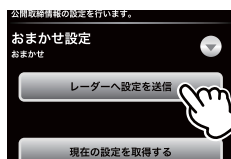
※レーダー本体がワイヤレス通信モード時のみ『COMTEC-XXXXXX』は表示されます



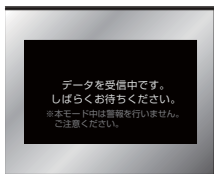
3. レーダー本体設定画面で変更したい設定をタップし、設定を変更する



4. レーダー本体設定画面の【レーダーへ設定を送信】をタップする



5. レーダー本体がデータの受信を開始する

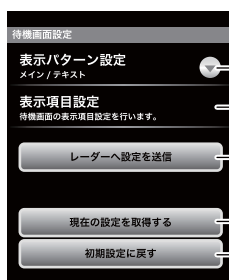


スマートフォンでできること

レーダー本体の待機画面を変更する

メインメニューで【待機画面設定】をタップすると、レーダー本体の待機画面の設定画面が表示されます。

《レーダー本体設定画面》



①	レーダー本体の待機画面の設定を行います。
②	表示項目設定画面に移動します。 ※ Android 版のみ
③	レーダー本体に設定を送信します。
④	レーダー本体の設定内容を取得します。
⑤	アプリ内で変更した設定をレーダー本体の初期設定に変更します。

■表示項目設定画面



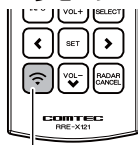
アドバイス

【初期設定に戻す】ボタンをタップしただけではレーダー本体は初期設定になりません。
【レーダーへ設定を送信】をタップすることで設定が反映されます。

操作方法

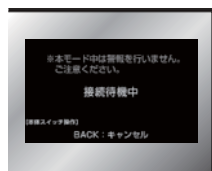
1. レーダーのリモコンの【ワイヤレススイッチ】を**長押し**または本体の【インフォスイッチ】と【ネクストスイッチ】を**同時長押し**し、レーダー本体をワイヤレス通信モードにする

《リモコン》



ワイヤレススイッチ

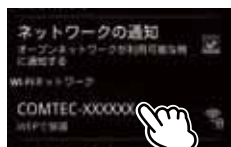
《本体》



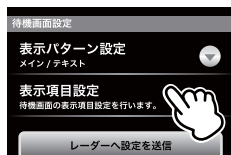
2. スマートフォンの『Wi-Fi 設定』から接続先を『COMTEC-XXXXXX』にする

※アプリのメインメニューから直接『Wi-Fi 設定』に入ることできます。

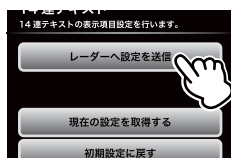
※レーダー本体がワイヤレス通信モード時のみ『COMTEC-XXXXXX』は表示されます



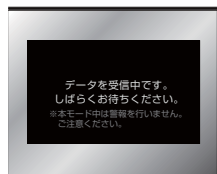
3. 待機画面設定画面で変更したい設定をタップし、設定を変更する



4. 待機画面設定画面の【レーダーへ設定を送信】をタップする



5. レーダー本体がデータの受信を開始する



スマートフォンでできること

無線 LAN ソフトウェアをアップデートする

メインメニューで【本体無線 LAN のアップデート】をタップすると、無線 LAN ソフトウェアのアップデート画面が表示されます。

《本体無線 LAN のアップデート画面》



①	レーダー本体の無線 LAN ソフトウェアのバージョンを表示します。
②	無線 LAN ソフトウェアデータをダウンロードします。
③	レーダー本体ヘデータを送信します。
④	保存されているデータを消去します。



アドバイス

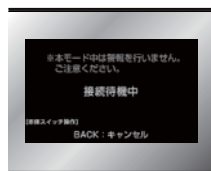
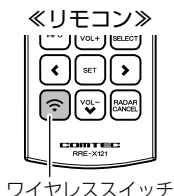
通常は行う必要はありません。
無線 LAN ソフトウェアデータがある場合のみ行います。

操作方法

1. 本体無線 LAN のアップデート画面の【無線 LAN ソフトをダウンロード】をタップし、データをスマートフォンに保存する



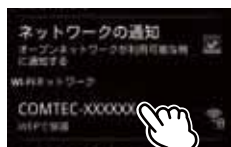
2. レーダーのリモコンの【ワイヤレススイッチ】を長押しまたは本体の【インフォスイッチ】と【ネクストスイッチ】を同時長押しし、レーダー本体をワイヤレス通信モードにする



3. スマートフォンの『Wi-Fi 設定』から接続先を『COMTEC-XXXXXX』にする

※アプリのメインメニューから直接『Wi-Fi 設定』に入ることできます。

※レーダー本体がワイヤレス通信モード時のみ『COMTEC-XXXXXX』は表示されます



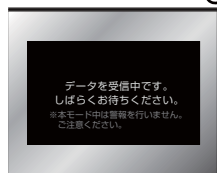
4. 本体無線 LAN のアップデート画面の【レーダーヘータを送信】をタップする



5. レーダー本体がデータの受信を開始する

6. データ送信後、再起動すると自動的に更新処理が始まります

※ 処理が終わるまで電源を切らないでください

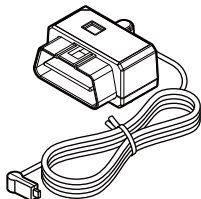


OBD II アダプター (オプション) を使用する

OBD II アダプターを使用し、取付ける

弊社別売オプション OBD2-R1「OBD II アダプター」を使用することで、待機画面に車両の OBD II 情報を表示させることが出来るようになります。また、トンネル内等衛星からの測位信号を受信できないような場所でも OBD II からの速度情報により、速度表示や正確な警報を行うことが出来ます。

OBD2-R1 OBD II アダプター



OBD II アダプターによる接続の際は、車両によってディップスイッチの設定が必要です。ディップスイッチの設定方法は OBD II アダプターの取扱説明書をご確認ください。

また、『対応車両』および『車種別のディップスイッチの設定内容』は OBD II アダプター適合表をご確認ください。

※ OBD II アダプターを接続する際は必ず、エンジンキーを OFF にして行なってください。故障の原因となります。

アドバイス

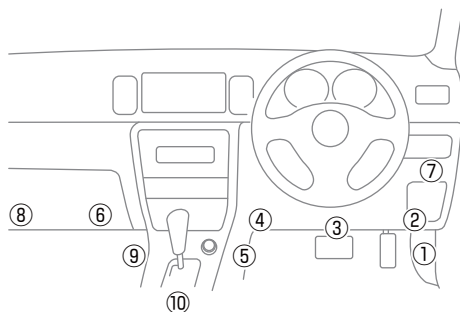
OBD II とは

On-Board Diagnostics II の略称で、車載式故障診断システムのことを言います。車両のコネクターより車両のエラーコード（本製品では表示を行いません）の他、車速や回転数等の情報を車両のセンサーから得ることが出来ます。

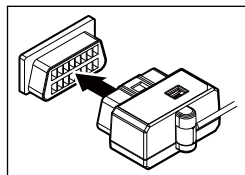
注意

- OBD II アダプターは適合する車両のみ接続できます。詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。
- OBD II アダプターを接続しても、車両によって表示できる情報は異なり、表示できない項目もあります。詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。
- 車両により、キー OFF 後に再度本製品の電源が ON になる場合がありますが、異常ではありません。しばらくすると電源は OFF になります。

車両 OBD II コネクター位置



番号	場所
①	アクセルペダル脇
②	運転席足元右側
③	運転席足元中央
④	運転席足元左側
⑤	センターコンソール右側
⑥	助手席足元右側
⑦	ステアリング右脇パネル裏側
⑧	助手席足元左側
⑨	センターコンソール左側
⑩	センターコンソール下



上記①～⑩の位置で車両 OBD II コネクターを探して接続を行なってください。

車両によってはカバーが付いていたり、コンソール内に存在する場合があります。

⚠ 警告

- ・ ハンドル操作やアクセルやブレーキ等のペダル操作等の運転操作の妨げになるような配線は行わないでください。事故や怪我の原因となります。
- ・ ドアや車両金属部等に挟み込まないように配線を行なってください。

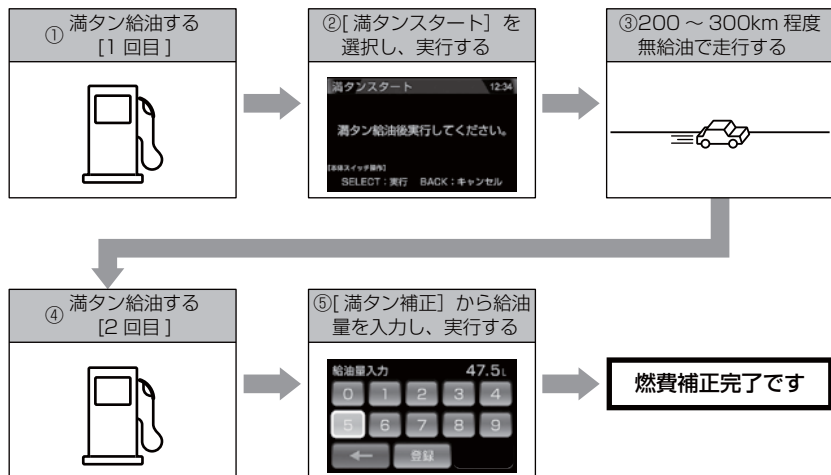
⚠ 注意

車両 OBD II コネクターにカバーが付いている場合、OBD II アダプターを取付けることにより、カバーが閉まらなくなることがあります。

OBD II アダプター（オプション）を使用する

燃費情報を補正する

お買い上げ時の状態では本製品に表示される燃費情報に誤差があります。より正確な燃費情報を表示するために、『満タンスタート』および『満タン補正』を行い、誤差を補正してください。



△ 注意

- 実際の走行距離と給油量から計算した燃費と本製品の燃費情報は、計算方法が異なるため必ず一致するものではありません。
- 車両によって燃費情報を表示できない車両があります。詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。

👉 アドバイス

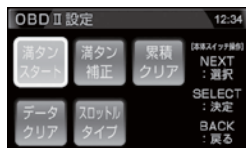
ご購入後初めて補正を行なった場合、補正するまでの間、生涯燃費等の値が初期値の燃費係数により算出されているため、『OBD II データの初期化 (⇒ P113)』を行うことをお勧めします。

『OBD II データの初期化 (⇒ P113)』を行っても補正された燃費係数は初期化されないため、より実測に近い生涯燃費の値が表示されます。

補正方法

1. 満タン給油する
2. OBD II 設定メニューを開き、【ネクストスイッチ】で「満タンスタート」を選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

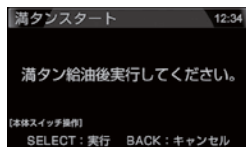
リモコン 【ライト】で選択し【セット】で決定する



3. 確認画面で【セレクトスイッチ】を押し実行する

リモコン 【セット】で決定する

※キャンセルする場合は【ロードセレクト】を短押する

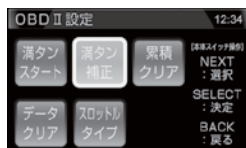


4. 無給油で 200 ~ 300km 程度走行する

5. 満タン給油する

6. OBD II 設定メニューを開き、【ネクストスイッチ】で「満タン補正」を選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【ライト】で選択し【セット】で決定する



7. 【ネクストスイッチ】で数字を選択、【セレクトスイッチ】で決定し、5. の給油量を入力後に【ネクストスイッチ】で「登録」を選択、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【アップ/ダウン/レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する

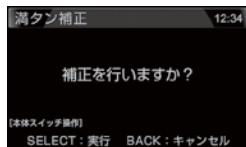


8. 確認画面で【セレクトスイッチ】を押し実行することで補正完了です

※ キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押する

リモコン 【セット】を短押する

※キャンセルする場合は【ロードセレクト】を短押する



OBD II アダプター（オプション）を使用する

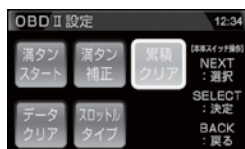
累積データを初期化する

各表示項目の累積数値に関するデータのみ初期化します。

※ 『平均燃費』および表示項目のタイトルに『累積』と付いている項目が対象です。
詳しくは表示項目詳細（⇒ P115～117）をご確認ください。

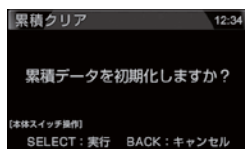
1. OBD II 設定メニューを開き、【ネクストスイッチ】で「累積クリア」を選択し【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【ライト】を2回押して選択し、【セット】で決定する

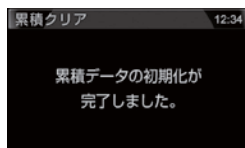


2. 確認画面で【セレクトスイッチ】を押す
※キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押する

リモコン 【セット】を短押する
※キャンセルする場合は【ロードセレクト】を短押する



3. 効果音と画面表示がされれば初期化完了です



OBD II データを初期化する

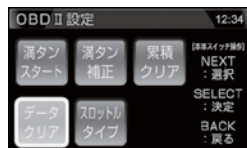
OBD II データすべてを初期化し、お買い上げ時の状態に戻します。

👉 アドバイス

- ・補正した燃費係数は初期化されません。
- ・補正した燃費係数やレーダー本体の設定、登録したポイント等本製品のすべてのデータを初期化する場合は、オールリセット（⇒P121）を行なってください。

1. OBD II メニューを開き、【ネクストスイッチ】で「データクリア」を選択し【セレクトスイッチ】で決定する

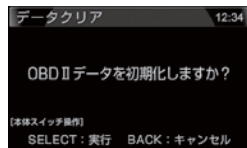
リモコン 【ダウン】で選択し、【セット】で決定する



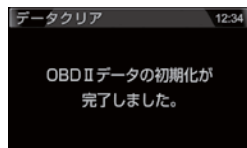
2. 確認画面で【セレクトスイッチ】を押す
※キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押しする

リモコン 【セット】を短押しする

※キャンセルする場合は【ロードセレクト】を短押しする



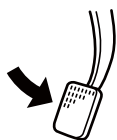
3. 効果音と画面表示がされれば初期化完了です



OBD II アダプター（オプション）を使用する

スロットルタイプを設定する

車両により、アクセルを踏んだ時にスロットル開度の数値が下がる場合があります。その場合、スロットルタイプの設定を行なってください。



アクセルを踏んだ時に



●数値が上がり、針が時計周りに動く場合は【ノーマル】に設定

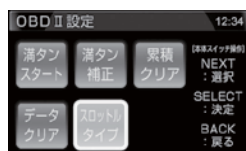
●数値が下がり、針が反時計周りに動く場合は【リバース】に設定

数値表示部

設定方法

1. OBD II 設定メニューを開き、【ネクストスイッチ】で【スロットルタイプ】を選択し【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【ダウン/ライト】で選択し、【セット】で決定する



2. 【ネクストスイッチ】で【ノーマル】 / 【リバース】を選択し【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する



3. 【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面に戻ります。

リモコン 【ロードセレクト】を**長押し**して待機画面に戻る

- ・【バックスイッチ】を短押し（リモコンでは【ロードセレクト】を短押し）すると一つ前の画面に戻ります。
- ・続けて別項目を設定することもできます。

表示項目詳細

クリアタイプ記号内容

△：電源 ON/OFF にて初期化 ○：【累積クリア】および【データクリア】にて初期化

☆：【データクリア】にて初期化

	項目	クリアタイプ	単位	内容
001	時計	—	時分	現在の時間を表示
002	カレンダー	—	年月日	現在の日付を表示
003	スピード	—	km/h	現在の車速を表示
004	コンパス	—	°	自車の進行方向を表示
005	標高	—	m	現在地の標高を表示
006	車両電圧	—	V	車両の電圧を表示
007	衛星受信数	—	基	衛星の受信数および位置を表示
008	走行距離	△	km	電源 ON から現在までの走行距離
009	累積走行距離	○	km	【走行距離】の累積値
010	生涯走行距離	☆	km	【走行距離】の総累積値
011	レーダースキャン	—	—	自車位置と取締ポイントの位置関係を表示
012	ドライブ info	—	km/h	速度の変化をグラフで表示
013	パワーチェック	—	PS	現在の馬力を表示
014	G モニター	—	G	G センサーの動きを表示
015	瞬間燃費 OBディ	—	km/l	現在の燃費
016	平均燃費 OBディ	○	km/l	【今回燃費】の累積平均値
017	今回燃費 OBディ	△	km/l	電源 ON から現在までの平均の燃費
018	生涯燃費 OBディ	☆	km/l	【今回燃費】の総累積平均値
019	一般道平均燃費 OBディ ※ 5	△	km/l	一般道での平均燃費
020	高速道平均燃費 OBディ ※ 5	△	km/l	高速道での平均燃費
021	移動平均燃費 OBディ	△	km/l	走行中の平均燃費(アイドリング時を除いた平均燃費)
022	燃料流量 OBディ	—	ml/m	現在の燃料流量
023	平均燃料流量 OBディ	△	ml/m	電源 ON から現在までの【燃料流量】の平均値
024	最大燃料流量 OBディ	△	ml/m	電源 ON から現在までの【燃料流量】の最大値
025	エンジン水温 OBディ	—	℃	エンジン冷却水温度
026	エンジン最高水温 OBディ	△	℃	【エンジン水温】の最高値
027	吸気温度 OBディ	—	℃	エンジン吸入空気温度
028	最高吸気温度 OBディ	△	℃	【吸気温度】の最高値
029	外気温度 OBディ ※ 4	—	℃	車外の気温
030	最高外気温度 OBディ	△	℃	【外気温度】の最高値
031	インマニ圧 (絶対圧) OBディ ※ 2	—	kpa	インマニ絶対圧を表示
032	最高インマニ圧 (絶対圧) OBディ	△	kpa	【インマニ圧 (絶対圧)】の最高値
033	インマニ圧 (絶対圧) OBディ ※ 3	—	kpa	インマニ絶対圧を表示
034	最高インマニ圧 (絶対圧) OBディ	△	kpa	【インマニ圧 (絶対圧)】の最高値
035	ブースト圧 (絶対圧) OBディ ※ 3	—	kpa	ブースト絶対圧を表示
036	最高ブースト圧 (絶対圧) OBディ	△	kpa	【ブースト圧 (絶対圧)】の最高値
037	回転数 OBディ	—	rpm	エンジン回転数

付録

項目	クリア タイプ	単位	内容
038 平均回転数 OBD II	△	rpm	[回転数] の平均値
039 最高回転数 OBD II	△	rpm	[回転数] の最高値
040 アイドリングストップ時間 OBD II	△	時分秒	電源 ON から現在までのアイドリングストップ合計時間
041 アイドリングストップ回数 OBD II	△	回	電源 ON から現在までのアイドリングストップ合計回数
042 累積アイドリングストップ時間 OBD II	○	時間	[アイドリングストップ時間] の累積値
043 累積アイドリングストップ回数 OBD II	○	回	[アイドリングストップ回数] の累積値
044 平均速度	△	km/h	電源 ON から現在までの平均速度
045 累積平均速度	○	km/h	[平均速度] の累積平均値
046 生涯平均速度	☆	km/h	[平均速度] の総累積平均値
047 最高速度	△	km/h	電源 ON から現在までの最高速度
048 5 秒速度	△	km/h	0km/h から加速して 5 秒後の走行速度
049 平均 5 秒速度	△	km/h	[5 秒速度] の平均値
050 最高 5 秒速度	△	km/h	[5 秒速度] の最高値
051 スロットル開度 OBD II ※ 1	—	%	現在のスロットル開度
052 平均スロットル開度 OBD II	△	%	[スロットル開度] の平均値
053 最高スロットル開度 OBD II	△	%	[スロットル開度] の最高値
054 点火時期 OBD II	—	°	エンジン点火プラグの点火時期
055 MAF(エンジン吸気流量) OBD II	—	g/s	エンジン吸入空気量
056 インジェクション噴射率 OBD II	—	%	インジェクターからの燃料噴射率
057 インジェクション噴射時間 OBD II	—	ms	インジェクターからの燃料噴射時間
058 消費燃料 OBD II	△	L	電源 ON から現在までの消費燃料
059 生涯消費燃料 OBD II	☆	L	[消費燃料] の総累積値
060 運転時間	△	時分	電源 ON から現在までの時間
061 累積運転時間	○	時間	[運転時間] の累積平均値
062 生涯運転時間	☆	時間	[運転時間] の総累積平均値
063 走行時間	△	時分	電源 ON から現在までの 1km/h 以上で走行している時間
064 累積走行時間	○	時間	[走行時間] の累積平均値
065 生涯走行時間	☆	時間	[走行時間] の総累積平均値
066 アイドリング時間	△	時分	電源 ON で停車している時間
067 アイドリング比率	△	%	電源 ON から現在までのアイドリング時間の比率
068 60 秒速度	△	km/h	0km/h から加速して 60 秒後の走行速度
069 60 秒平均速度	△	km/h	[60 秒速度] の平均値
070 60 秒最高速度	△	km/h	[60 秒速度] の最高値
071 一般道平均速度 ※ 5	△	km/h	電源 ON から現在までの一般道平均速度
072 累積一般道平均速度	○	km/h	[一般道平均速度] の累積平均値
073 生涯一般道平均速度	☆	km/h	[一般道平均速度] の総累積平均値
074 高速道平均速度 ※ 5	△	km/h	電源 ON から現在までの高速道平均速度
075 累積高速道平均速度	○	km/h	[高速道平均速度] の累積平均値
076 生涯高速道平均速度	☆	km/h	[高速道平均速度] の総累積平均値
077 0-20km/h 加速時間	△	時分秒	停車状態から 20km/h までにかかった時間
078 0-20km/h 平均加速時間	△	時分秒	[0-20km/h 加速時間] の平均値
079 0-20km/h 最短加速時間	△	時分秒	[0-20km/h 加速時間] の最短値

項目	クリア タイプ	単位	内容
080	0-40km/h 加速時間	△ 時分秒	停車状態から 40km/h までにかかった時間
081	0-40km/h 平均加速時間	△ 時分秒	[0-40km/h 加速時間] の平均値
082	0-40km/h 最短加速時間	△ 時分秒	[0-40km/h 加速時間] の最短値
083	0-60km/h 加速時間	△ 時分秒	停車状態から 60km/h までにかかった時間
084	0-60km/h 平均加速時間	△ 時分秒	[0-60km/h 加速時間] の平均値
085	0-60km/h 最短加速時間	△ 時分秒	[0-60km/h 加速時間] の最短値
086	0-80km/h 加速時間	△ 時分秒	停車状態から 80km/h までにかかった時間
087	0-80km/h 平均加速時間	△ 時分秒	[0-80km/h 加速時間] の平均値
088	0-80km/h 最短加速時間	△ 時分秒	[0-80km/h 加速時間] の最短値
089	0-100km/h 加速時間	△ 時分秒	停車状態から 100km/h までにかかった時間
090	0-100km/h 平均加速時間	△ 時分秒	[0-100km/h 加速時間] の平均値
091	0-100km/h 最短加速時間	△ 時分秒	[0-100km/h 加速時間] の最短値
092	0-20km/h 走行時間	△ 時分秒	1km/h ~ 19km/h で走行している時間の合計
093	20-40km/h 走行時間	△ 時分秒	20km/h ~ 39km/h で走行している時間の合計
094	40-60km/h 走行時間	△ 時分秒	40km/h ~ 59km/h で走行している時間の合計
095	60-80km/h 走行時間	△ 時分秒	60km/h ~ 79km/h で走行している時間の合計
096	80-100km/h 走行時間	△ 時分秒	80km/h ~ 99km/h で走行している時間の合計
097	100km/h 以上 走行時間	△ 時分秒	100km/h 以上で走行している時間の合計
098	0-20km/h 走行比率	△ %	1km/h ~ 19km/h で走行している時間の比率
099	20-40km/h 走行比率	△ %	20km/h ~ 39km/h で走行している時間の比率
100	40-60km/h 走行比率	△ %	40km/h ~ 59km/h で走行している時間の比率
101	60-80km/h 走行比率	△ %	60km/h ~ 79km/h で走行している時間の比率
102	80-100km/h 走行比率	△ %	80km/h ~ 99km/h で走行している時間の比率
103	100km/h 以上 走行比率	△ %	100km/h 以上で走行している時間の比率
104	0-400 m到達時間 ※ 6	△ 時分秒	停車状態から 400 m到達までにかかった時間
105	0-400 m最短到達時間	△ 時分秒	[0-400 m到達時間] の最短時間
106	0-1000 m到達時間 ※ 6	△ 時分秒	停車状態から 1000 m到達までにかかった時間
107	0-1000 m最短到達時間	△ 時分秒	[0-1000 m到達時間] の最短時間
108	1000m LapTime	△ 時分秒	電源 ON からの 1000 m毎の経過時間
109	5000m LapTime	△ 時分秒	電源 ON からの 5000 m毎の経過時間
110	10000m LapTime	△ 時分秒	電源 ON からの 10000 m毎の経過時間

OBDⅡ OBD Ⅱアダプター接続時のみ表示を行います。

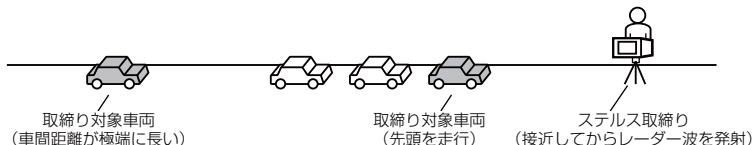
- ※ 1 スロットル開度はアイドリング中でも 0%にならない場合があります。
- ※ 2 大気圧をゼロとした相対圧を表示します。
- ※ 3 真空をゼロとした絶対圧を表示します。
- ※ 4 車両センサーの位置によって、実際の車外の気温と異なる場合があります。
- ※ 5 一般道／高速道の切り分けはロードセレクト機能 (⇒ P54) によって行なっているため、実際の走行道路と異なります。
『シティーモード／オールモード』設定時は一般道、『ハイウェイモード』設定時は高速道として積算されます。『オートモード』設定時は 3 つのモードを自動で切替えるため、その時選択されているモードで積算を行います。
- ※ 6 停車状態から 400m または 1000m に到達せずに停車した場合、表示は更新されません。

取締りの種類と方法

レーダー式の取締り

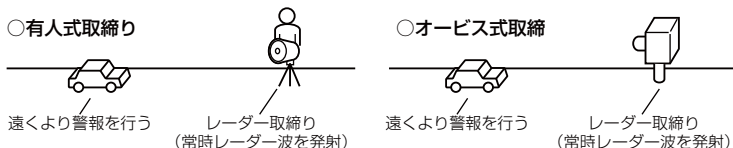
● ステルス式取締り方法（有人式取締り）

取締り対象の車が取締り機の近くに接近してから、レーダー波を発射する狙い撃ち的な取締り方式です。走行車両の先頭や、前方走行車との車間距離が極端に長い場合等に測定されるケースが多く、100m以下の至近距離でレーダー波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わないことがありますので、先頭を走行するときは、注意が必要です。



● レーダー式取締り方法（有人式取締り／オービス式取締り）

レーダー波を常時発射し、通過する車両の速度を測定します。また、オービス式の場合は、違反車両を自動的に写真撮影します。多くの取締り現場に採用しておりレーダー波も500m以上の距離から受信することができます。また、オービス式であれば、本製品に位置データが登録してある場合、最長2kmより警報を行います。



● 新Hシステム式取締り方法（オービス式取締り）

レーダー波を間欠発射し、通過する車両の速度を測定し違反車両の写真撮影を自動で行い、警察本部の大型コンピュータへ専用回線で転送されます。レーダー波も500m前後で受信します。また、本製品に位置データが登録してある場合、最長2kmより警報を行います。



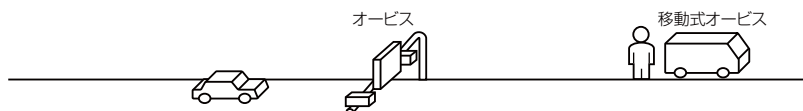
● 移動オービス式／パトカー車載式取締り方法

ワンボックス車の後部にレーダー式オービスを搭載し、違反車両を取締る移動オービスとパトカーの赤色灯を改良して取締り機を搭載したパトカー車載式があります。どちらも出力の強いレーダー波を発射しますので、500m以上の距離から受信することができます。

※ 移動オービスで、本製品で探知できない光電管式もあります。

● ダブルオービス式取締り方法

固定式オービスの先に移動式オービスを設置することで、固定式オービス通過後に速度を上げる車両をねらい撃ちする二重オービスの呼称です。



レーダー式以外の取締り

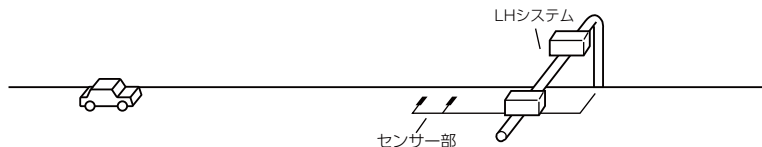
● ループコイル式取締り方法（オービス式取締り）

測定区間の始めと終わりに磁気スイッチ（金属センサー）を路面下、中央分離帯等に埋め込み、通過時間から速度を算出し、違反車両の写真を撮影します。本製品に位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



● LH システム式取締り方法（オービス式取締り）

速度計測部がループコイル方式で、違反車両の写真撮影がHシステム方式の取締り機です。従来のレーダー探知機では警報ができませんでした。本製品では位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



付録

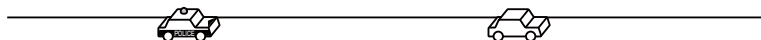
● 光電管式取締り方法（有人式取締り）

2 点間に置かれたセンサーの通過時間から速度を算出し、違反車両を特定します。



● 追尾式取締り方法

パトカー・覆面パトカー・白バイ等が、一定の車両間隔を保った状態で後方を追尾し、走行速度を測定し記録します。

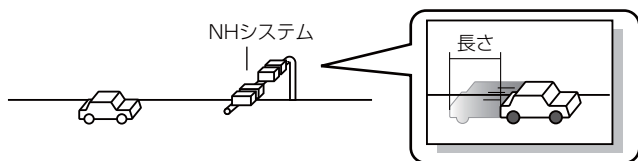


👉 アドバイス

光電管式取締方法（有人式取締り）および追尾式取締り方法はレーダー波を発射しないタイプの取締り方法のため本製品では探知できません。（光電管式取締方法に関しては本製品の取締ポイントに登録されている地点（⇒ P70）であればGPS 警報を行います）

● NH システム式取締り方法

通過車両を一定のシャッタースピードで撮影し、写真画像の残像をコンピュータで解析し残像の度合いによって走行速度を割り出すシステムです。現在は車両識別用監視カメラとして稼動していますが、将来的には取締りに使用される可能性があります。



初期状態に戻す（オールリセット）

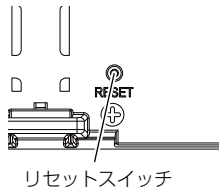
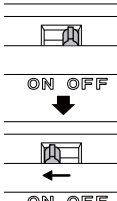
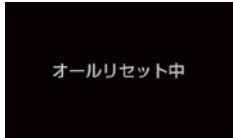
登録したすべてのデータをリセット（初期化）し、お買い上げ時の状態に戻します。
※ 更新した GPS データ、オービス写真データは初期化されません。

⚠ 警告

- ・消去したデータの復元はできません。
- ・お買い上げ時にあらかじめ登録してあるデータは消去できません。
- ・ディスプレイモード中はオールリセットできません。

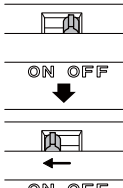
リセット方法

電源スイッチが OFF の状態で、レーダー本体裏面にあるリセットスイッチを先のとがった物で押しながら、電源スイッチを ON にしてください。

①リセットスイッチを 押しながら	②電源スイッチを ON にする	③「オールリセットしました」 のアナウンスと画面表示 されればリセット完了です
		

ディスプレイモード（販売店向け機能）

レーダー本体の一連の動きをデモンストレーションします。本製品を店頭ディスプレイとして使用する場合に、設定してください。

①電源スイッチを ON に する	②オープニング画面表示中に リセットスイッチを押す	③ディスプレイモード が始まります
		

- ・再度リセットスイッチを押すと、ディスプレイモードは終了します。

マップコードについて

通常位置情報を管理する場合は緯度経度を用いるのが一般的ですが、マップコードは緯度経度に比べ桁数が少ないのでデータ容量を小さくすることができます、覚えやすいのが特徴です。

また、マップコードに対応したカーナビ、WEB サイトやアプリケーションを使用すれば、携帯電話やインターネットを使って場所の特定が簡単にできます。

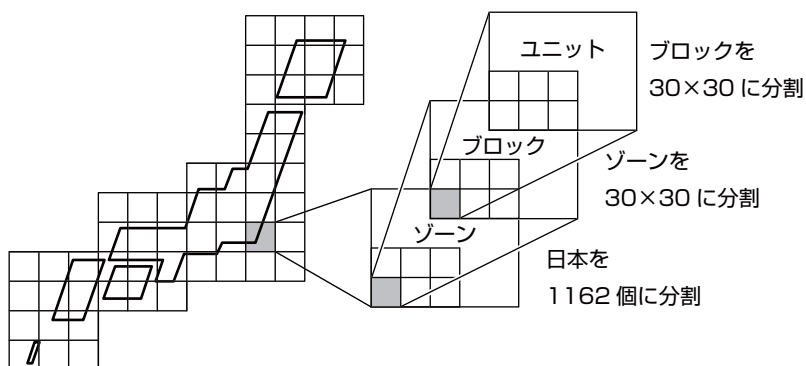
(例)

- ① 待ち合わせの時に、自分のいる場所のマップコードを相手に教えれば、相手が携帯電話やインターネット、カーナビを使って簡単に場所を確認できます。
- ② 旅の途中で立ち寄った場所をマップコードで覚えておいて、後で確認することができます。
- ③ 住所や電話番号で検索できないような場所（山や川等）でも簡単に目的地設定ができます。

マップコードの構成

マップコードは日本を大まかに分割し（ゾーン）、それをさらに分割したもの（ブロック、ユニット）で構成されています。

このゾーン、ブロック、ユニットの番号を並べた物がマップコードです。



※ マップコードは(株)デンソーの登録商標です。

※ マップコードはマップコード対応のカーナビ、PND、携帯電話のコンテンツで利用できます。

※ 詳しくはマップコード公式サイト (<http://www.e-mapcode.com/>) へ

故障かな？と思ったら

製品に異常があった場合、下記内容をご確認ください。

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
電源が入らない	●電源スイッチは ON になっていますか？ ●シガープラグコードが抜けかかっていませんか？ ●車両シガーソケットを分岐していませんか？	21 ページ 13 ページ 3 ページ
オープニング画面が表示されず、エラー画面が表示される	●付属の microSD カードが挿入されていますか？ ●「SD カードの異常を検出しました。SD カードを確認してください。」と表示された場合、レーダーの電源を OFF にした後、microSD カードを抜き差しし、再度電源を入れてください。再度同じエラーが表示される場合は、弊社サービスセンターまでご相談ください。 ●データ更新をした後ではないですか？データ更新が正常に終了していないと、エラー画面が表示します。再度データ更新を行ってください。 ●「機器異常」と表示される場合、弊社サービスセンターへご相談ください。	21 ページ 21 ページ 39～41 ページ 裏面
衛星を受信しない	●フロントガラスが断熱ガラス等ではありませんか？ ●レーダー本体は正しく取付けられていますか？ ●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物がありますか？	4 ページ 15 ページ 16 ページ
警報をしない	●音量は正しく設定してありますか？ ●走行エリアの設定は正しく設定してありますか？ ●LSC 機能が作動していませんか？	25 ページ 54 ページ 57 ページ
GPS 警報をしない場合	●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物がありますか？ ●反対（対向）車線上のオービスではありませんか？ ●オービス・N システム以外のカメラではありませんか？ ●各 GPS 警報の設定は OFF になっていませんか？ ●新たに設置されたオービス・N システムではありませんか？ ●誤って警報キャンセルを設定していませんか？ ●走行エリアの設定は正しく設定してありますか？	15 ページ 67 ページ 66,67 ページ 52 ページ 39 ページ 35 ページ 54 ページ
レーダー警報をしない場合	●レーダー式以外の取締りではありませんか？ ●誤ってレーダーキャンセルを設定していませんか？ ●レーダー受信感度は適正ですか？	119,120 ページ 35 ページ 56 ページ
無線警報しない場合	●各無線の設定は ON になっていますか？	53 ページ
ユーザーポイント、レーダーキャンセルポイント、警報キャンセルポイントの登録ができない	●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物がありますか？ ●各機能の登録可能件数の上限を超えて登録しようとしていませんか？	15 ページ 33,35,37 ページ
設定したモードにならない	●おまかせ設定がマニュアルモードになっていますか？	46,47 ページ
ディスプレイが真っ黒表示になる	●ディスプレイの動作温度範囲を超えていませんか？ ●液晶表示設定を OFF にしていませんか？	6 ページ 32 ページ
速度表示が車両スピードメーターと異なる	●車両スピードメーターは実際の速度よりも高く表示される傾向があります。 ※ OBD II アダプター接続時でも表示は異なります。	—
リモコンで操作ができない	●リモコンとレーダー本体の間に障害物はありませんか？ ●直射日光が当たる場所ではありませんか？ ●リモコン操作範囲内ですか？ ●リモコンの電池は消耗していませんか？	19 ページ 19 ページ 19 ページ 20 ページ

OBD II アダプター接続時

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
電源が入らない	●車両 OBD II コネクタに確実に接続されていますか？ ●ディップスイッチの設定が車両ごとの設定内容と合っていますか？	109 ページ —
項目の一部が表示されない	●車両によって表示項目は異なります。詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。	—
スロットル開度がアイドリング中でも 0%にならない	●車両によってアイドリング中でも『スロットル開度』表示が 0%にならない場合があります。	117 ページ
アクセルを踏むとスロットル開度の数値が下がる	●車両によってアクセルを踏むとスロットル開度の数値が下がる車両があります。その場合スロットルタイプの設定を行ってください。	114 ページ
待機画面の表示が車両メーターと異なる	●車両によって表示する値が、車両メーターと異なる場合があります。	—
突然本製品の電源が OFF になった	●OBD II アダプターのコネクタが外れていませんか？車両の振動によってコネクタが緩むことがあります。	—

商標について

- Android および Android Market、Google Play は Google Inc. の商標または登録商標です。
- iPhone は米国およびその他の国で登録されている Apple Inc. の商標です。

製品仕様

レーダー本体

電源電圧	DC12V 専用	受信周波数
最小消費電流	100mA 以下	・ GPS 受信部 (1575.42MHz ~ 1598.0625 ~ 1605.375MHz 帯)
最大消費電流	350mA 以下	・ X バンド (10.525GHz)
受信方式	パラレル 33ch ダブルスーパーヘテロダイン	・ K バンド (24.200GHz)
測位更新時間	最短 0.5 秒	・ 取締り用連絡無線 (350.1MHz 帯)
検波方式	FM トラッキングタイムカウント方式	・ カー・ロケーター・システム (407MHz 帯)
動作温度範囲	-10℃ ~ 60℃	・ デジタル無線 (159 ~ 160MHz 帯)
本体サイズ	300 (W) × 80 (H) × 17.8 (D) / mm 突起部除く	・ 署活系無線 (347MHz 帯、361MHz 帯)
液晶ディスプレイ表示面積	69.6 (W) × 41.8 (H) / mm	・ ワイド無線 (336 ~ 338MHz 帯)
無線 LAN 周波数	2.4GHz 帯	・ 警察ヘリテレ無線 (340 ~ 372MHz 帯)
通信規格	IEEE802.11b/g/n	・ 消防ヘリテレ無線 (382 ~ 383MHz 帯)
通信出力	11b : 最大 17dBm 11g : 最大 14dBm 11n : 最大 14dBm	・ 取締特小無線 (422MHz 帯)
重量	340g	・ レッカー無線 (154MHz 帯、465 ~ 468MHz 帯)
		・ 新救急無線 (371MHz 帯)
		・ 消防無線 (150MHz 帯、466MHz 帯)
		・ 高速管理車両無線 (383MHz 帯)
		・ 警察活動無線 (162MHz 帯)
		・ 警備無線 (468MHz 帯)
		・ タクシー無線 (458 ~ 459MHz 帯、467MHz 帯)

※ 本製品はおもに取締りに使用されている周波数を中心に受信します。そのため、記載されている周波数帯であっても受信できない周波数があります。

リモコン (型式 RRE-X121)

サイズ	30 (W) × 55 (H) × 9 (D) / mm
重量	14 g (電池含む)
動作温度範囲	-10℃ ~ 60℃
使用電池	リチウム電池 CR2025 (1 個)

※ 本製品の外观および仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。予めご了承ください。

取扱説明書はホームページ上でも公開しています。

<http://www.e-comtec.co.jp/>

さくいん

1/A		
350.1MHz 警報	84	
ASC 機能	56	
GLONASS	5	
GPS	5	
GPS データを更新	39 ~ 41	
LSC 機能	57	
N システム /NH システム警報	69	
OBD2-R1	108	
OBD II	108	
OBD II アダプター	108	
SA/PA/HO 警報	75	
あ		
緯度経度	48	
液晶表示の ON/OFF	32	
エフェクト (効果音) 機能	58	
オートディマー機能	27	
オートボリュームダウン機能	25	
オービス警報	66	
オープニング音設定	60	
オールオンモード	46	
オールリセット	121	
お気に入りポイント	98	
お知らせ設定	61	
おまかせ設定	46	
おまかせモード	46	
音量調整	25	
か		
カーロケ無線警報	83	
各部の名称	8 ~ 9	
過積載取締機ポイント警報	72	
逆走お知らせ警報	80	
急カーブ警報	76	
警察活動無線警報	86	
警察署エリア警報	73	
警察ヘリテレ	87	
警備無線警報	89	
警報キャンセルポイント登録 / 解除	37	
県境警報	77	
公開取締情報	42	
高速管理車両無線警報	89	
高速道路交通警察隊エリア	74	
交番エリア警報	73	
故障かな? と思ったら	123	
梱包内容	8	
さ		
事故ポイント警報	74	
車両重量設定	63	
準天頂衛星「みちびき」	5	
上下反転取付け	17	
消防署エリア警報	81	
消防ヘリテレ	87	
消防無線警報	88	
署活系無線警報	85	
白バイ警戒エリア警報	72	
新救急無線警報	88	
信号無視取締機ポイント警報	71	
スクールエリア警報	81	
ステルス式取締り方法	118	
ステルス波受信	64	
スロットルタイプ	114	
セーフティドライブサポート設定	59	
セーフモード設定	62	
設定内容一覧	50 ~ 53	
走行エリア	54	
操作音設定	60	
た		
待機画面の表示内容	28 ~ 31	
タクシー無線警報	89	
ダブルオービス警報	68	
駐車監視エリア警報	79	
ディスプレイの明るさ	26	
ディスプレイモード	121	
ディマー設定	55	
データ更新	39 ~ 41	
デジタル無線警報	84	
テスト機能	25	
取締特小無線警報	85	
取締ポイント警報	70	
取締り用連絡無線	84	
トンネルポイント警報	77	
は		
バスメモリ	38	
パトロールエリア警報	86	
踏切ポイント警報	79	
分岐合流警報	78	
保証規定	127	
保証書	裏面	
ま		
マップコード	48	
マップコードについて	122	
マニュアルモード	46	
満タンスタート	110	
満タン補正	110	
道の駅警報	76	
ミュート	34	
無線キャンセル登録 / 解除	38	
無線の受信感度	82	
や		
ユーザー登録ポイント警報	66	
ユーザーフォト機能	31	
ユーザーポイント登録 / 解除	33	
ろ		
リモコン操作	19	
リモコンの電池交換	20	
レーダーキャンセルポイント登録 / 解除	35	
レーダー警報	64	
レッカー無線警報	88	
わ		
ワイド無線警報	85	

ZERO 92MS 待機画面説明書

待機画面の表示パターンを切替える

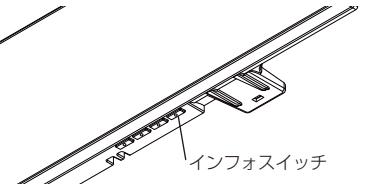
待機画面の表示パターンを 7 種類（表示 OFF 含む）から選択できます。

設定方法

1. 待機画面中に本体の【インフォスイッチ】を長押しし、表示パターン切替え画面を表示させる

リモコン 【インフォ】を長押しする
2. 【ネクストスイッチ】で切替えたい表示例の画像を選択し、【セレクトスイッチ】で決定する

リモコン 【アップ/ダウン/レフト/ライト】で選択し、【セット】で決定する



3. 待機画面表示に戻ります。
- ・表示項目を切替えたい場合は、【セレクトスイッチ】を短押しし、表示項目変更モードより変更を行なってください。

アドバイス

待機画面の壁紙を【ユーザーフォト】の設定にしている時など、背景のみを表示したい時は表示 OFF に設定することをおすすめします



待機画面の表示内容を選ぶ

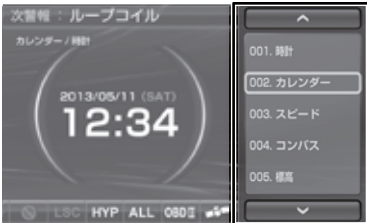
待機画面で【セレクトスイッチ】を短押しし、【ネクストスイッチ】で変更したい情報表示エリアを選択後、【セレクトスイッチ】で決定すると、表示項目選択画面が表示されます。

リモコン 【セット】を短押しで表示項目変更モードに入り、【アップ/ダウン/レフト/ライト】で変更したい項目を選択し、【セット】で決定する

表示項目選択画面で内容を選択することで表示内容が切替わります。



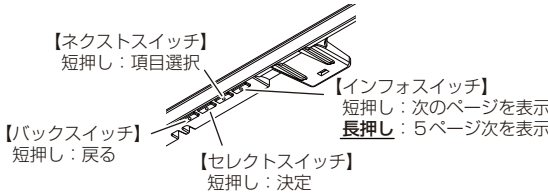
【セレクトスイッチ】を短押しし、【ネクストスイッチ】で変更したい情報表示エリアを選択する



【セレクトスイッチ】を押し、表示項目選択画面から表示したい項目を選択する

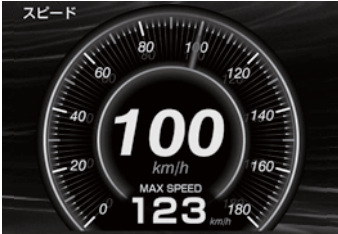
表示項目選択画面の操作

- ・表示項目選択画面で【ネクストスイッチ】を押すと次の項目が選択されます。選択後、【セレクトスイッチ】を押すことで決定します。
- ・【インフォスイッチ】を短押しすると次のページを表示し、長押しすることで5ページ次を表示します。
- ・【バックスイッチ】を短押しすると変更内容が破棄され待機画面に戻ります。
- リモコン 【アップ/ダウン】で項目を選択し、【セット】で決定、【ロードセレクト】を短押しすることで待機画面に戻ります
- 【レフト/ライト】を短押しすると前/次のページを表示し、長押しすることで5ページ前/5ページ次のページを表示する



待機画面表示内容について

待機画面表示の表示パターンを7種類（表示 OFF を含む）項目数は最大 110 項目表示が可能です。
メイン表示 / ミニメーター表示 / バーグラフ表示 / テキスト表示の5パターンの表示内容があり、以下の様な表示種類になります。



メイン (49 種類)



ミニメーター (110 種類)



バーグラフ (110 種類)



テキスト (110 種類)



テキスト (110 種類)

注意

- ・運転者は走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を行なってください。
- ・各項目で【累積クリア】または【データクリア】にて初期化した場合、関連する項目のすべてがクリアされます。

OBD II データ画面表示について

弊社別売オプション OBD2-R1「OBD II アダプター」を使用することで、待機画面に車両の OBD II 情報を表示させることが出来るようになります。また、トンネル内等 GPS を受信できないような場所でも OBD II からの速度情報により、速度表示や正確な警報を行うことが出来るようにします。

※項目に「※」印のある表記項目が追加表記されます。

※ OBD II アダプターを接続しても、車両によって表示できる情報は異なり、表示できない項目もあります。詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。

◆メイン表示（例）

下記の項目の表示内容から選択することができます。※印項目は OBD2-R1 接続時に情報を表示

カレンダー / 時計



- カレンダー表示
- 時計表示

スピード



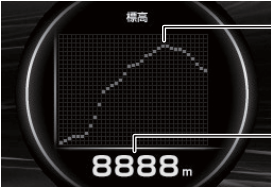
- 速度計
現在値を表示
- 自車速度
現在値を表示
- 最高速度表示
電源OFF毎にリセット

コンパス



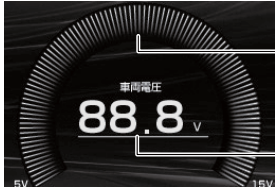
- 進行方向
- コンパス表示
- 360度方向表示

標高



- 標高グラフ
縦軸：標高 0~1300m
横軸：時間 0~15秒
- 現在の標高数値

車両電圧



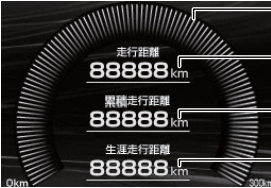
- 車両電圧インジケーター
電圧 5~15V
- 電圧数値

GPS 受信



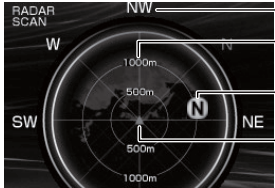
- コンパス表示
- GPS衛星位置
青：GPS衛星
緑：GLONASS衛星
赤：準天頂衛星みちびき
- 自車位置
- 衛星受信数

走行距離 / 運転時間 / 走行時間



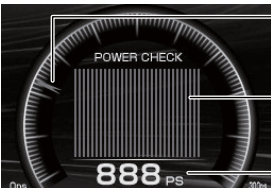
- 走行距離インジケーター
電源OFF毎にリセット
- 今回データ
電源OFF毎にリセット
- 累積データ
累積クリアまたはデータ
クリアで初期化
- 生涯データ
データクリアで初期化

レーダースキャン



- コンパス表示
- 距離数値
最大1500m
- 警報対象アイコン
- 自車位置

パワーチェック



- 馬力計
現在の走行に必要な
馬力を表示
- 馬力変化グラフ
0~300ps
- 馬力数値

G モニター



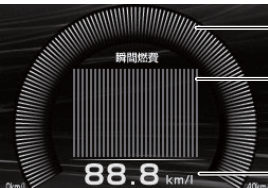
- Gボール
車両にかかるGの
方向を表示
- Gセンサー数値
前後左右方向の
Gの大きさを表示

ドライブインフォ



- 現在の速度計
0~120km/h
- 速度変化グラフ
緑 黄 橙 赤
小 速度変化 大
- 現在の速度を表示

瞬間燃費※



- 瞬間燃費インジケーター
- 燃費グラフ
0~40km/l
- 瞬間燃費数値

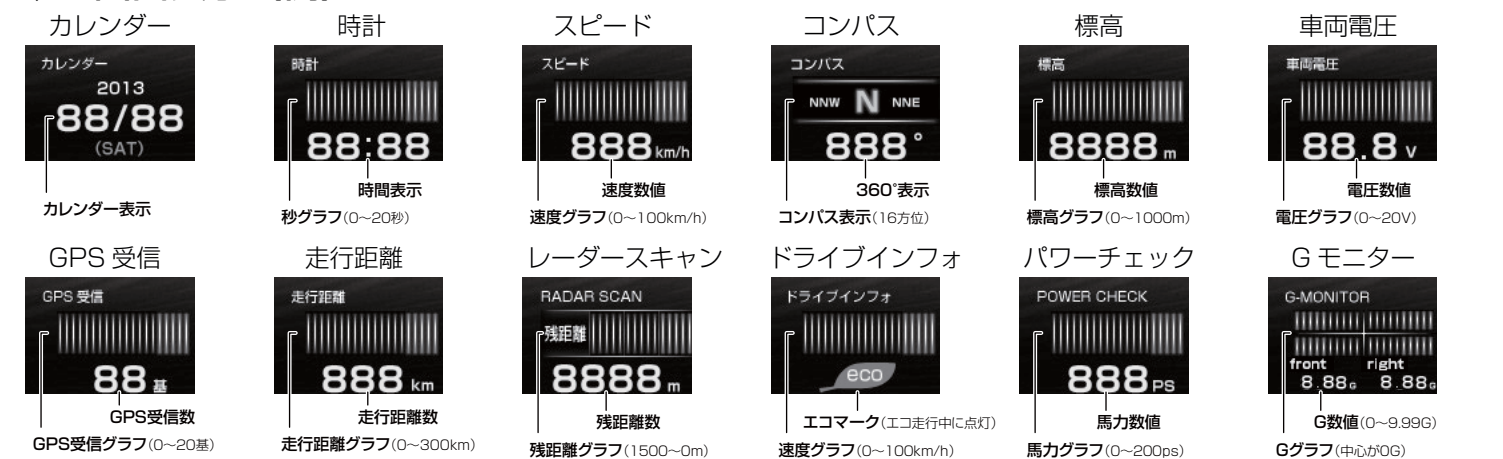
◆メイン表示（例）



◆ミニメーター画面表示（例）



◆6 画面表示（例）



◆テキスト 4 画面表示（例）



◆テキスト 14 画面表示（例）



◆ミニメーター画面表示（例） ※印項目は OBD2-R1 接続時に情報を表示

