

はじめに

取付け

基本操作

便利な機能

その他

# GPS 搭載 ミラータイプレーダー探知機 **ZERO 500M**



この度は本製品をお買い求めいただきまして誠にありがとうございます。本書には取付けおよび操作 手順が説明されております。正しくご使用いただくために本書をよくお読みのうえ、ご使用ください。 なお読み終えた後、いつでも見られるよう大切に保管してください。

#### 木聿の目かた。

				設	
⇒ PXX 参照先を記載しています。(XX はページ)				完	
	アドバイス 本製品に関する補足情報を説明しています。				
	<b>長押し</b> スイッチを2秒程度長めに押すことを示しています。				
衛星を受信している場合に対応する内容を説明しています。				UBD を使用 ア	
	・本書では、GPS/GLONASS/ みちびき / ひまわり /GAGAN を総称して GPS と記載します。				

- ·本書では、GPS/GLONASS/ みちびき / ひまわり /GAGAN を総称して GPS と記載します。
- ・各種設定操作は、【設定操作】(⇒ P40)を参照してください。

本製品は安全運転と法規走行を促進するためのものです。 スピードの出し過ぎには注意しましょう。

COMTEC

# 目次

目次	2 設定操作 40
<b>ご使用上の注意</b>	· 3 設定方法 ······ 40 5 設定内容一覧 ····· 41
<b>各部の名称</b> 梱包内容 レーダー本体 ······ <b>取付方法</b> 記線概要 レーダー本体を取付ける ······	8       設定項目       45         8       表示設定       45         8       機能設定       47         6       GPS 設定       56         10       無線設定       71         10       OBD II アダプター       71         11       OBD II アダプター       71
<b>基本操作</b> 電源を ON にする 電源を OFF にする	<ul> <li>(オフション)を使用する</li></ul>
画面表示 ディスプレイの明るさを変える 警報時の動作	17     付録     86       18     表示項目詳細     86       20     取締りの種類と方法     90
<b>便利な機能</b> 液晶表示の ON/OFF を切替える … 待機画面の表示パターンを切替える… 待機画面の表示内容を選ぶ	<ul> <li>25 初期状態に戻す(オールリセット)… 93</li> <li>25 ディスプレイモード(販売店向け機能)… 94</li> <li>26 故障かな?と思ったら 95</li> <li>27 製品仕様 97</li> </ul>
<ul> <li>待機画面の壁紙を選ぶ</li> <li>ユーザーポイントを登録する</li> <li>警報をキャンセルする</li> <li>GPS データを更新する</li> <li>レーダー本体をアップデートする</li> </ul>	28 29 30 ZERO 500M 保証書 ······ 裏面 35 36

ご使用上の注意

ご使用の前に、この「ご使用上の注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。 また、注意事項には危害や損害の大きさを明確にするために誤った取扱いをすると 生じる、または想定される内容を「警告」・「注意」の2つに分けています。

# ▲ 警告を無視した取扱いをすると、使用者が死亡や重傷を負う原因となります。

#### ⚠ 注意を無視した取扱いをすると、使用者が障害や物的損害を被る 可能性があります。

●本製品を分解・改造しないでください。火災、感電、故障の原因となります。
●運転者は走行中に本製品を絶対に操作しないでください。
●本製品は電子部品を使用した精密機器のため、衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
●本製品は、運転や視界の妨げにならない場所に取付けてください。事故や怪我の原因となります。
●本製品が万一破損・故障した場合は、すぐに使用を中止して販売店へ点検・修理を依頼してください。そのまま使用すると火災・感電・車の故障の原因となります。
●本製品を水につけたり、水をかけたりしないでください。火災・感電・故障の原因となります。
●本製品を医療機器の近くで使用しないでください。電波により医療機器に影響を与える恐れがあります。
۸ <u>۲</u>
/!) 注息
●本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。(ただし、面ファスナーなどの消耗品は保証の対象となりません)
<ul> <li>●本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。(ただし、面ファスナーなどの消耗品は保証の対象となりません)</li> <li>●本製品の近くに他のGPS機能を持つ製品を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。</li> </ul>
<ul> <li>●本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。(ただし、面ファスナーなどの消耗品は保証の対象となりません)</li> <li>●本製品の近くに他の GPS 機能を持つ製品を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。</li> <li>●衛星からの信号を受信できない下記のような場所では、本製品の GPS 機能が働かないため、GPS 機能による警報、表示、メモリー機能が正常に働きません。(トンネル・地下道・建物の中・ビルなどに囲まれた場所・鉄道や道路の高架下・木々の多い森の中など)</li> </ul>
<ul> <li>●本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。(ただし、面ファス ナーなどの消耗品は保証の対象となりません)</li> <li>●本製品の近くに他のGPS機能を持つ製品を設置しないでください。誤作動を起こす 可能性があります。</li> <li>●衛星からの信号を受信できない下記のような場所では、本製品のGPS機能が働かない ため、GPS機能による警報、表示、メモリー機能が正常に働きません。(トンネル・地 下道・建物の中・ビルなどに囲まれた場所・鉄道や道路の高架下・木々の多い森の中など)</li> <li>●車載テレビなどでUHF56 チャンネルを受信(設定)していると、GPS衛星を受信 できないことがあります。そのような場合、車載テレビなどのチューナー部から離し、 GPS受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。</li> </ul>
<ul> <li>本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。(ただし、面ファスナーなどの消耗品は保証の対象となりません)</li> <li>本製品の近くに他のGPS機能を持つ製品を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。</li> <li>衛星からの信号を受信できない下記のような場所では、本製品のGPS機能が働かないため、GPS機能による警報、表示、メモリー機能が正常に働きません。(トンネル・地下道・建物の中・ビルなどに囲まれた場所・鉄道や道路の高架下・木々の多い森の中など)</li> <li>車載テレビなどでUHF56チャンネルを受信(設定)していると、GPS衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載テレビなどのチューナー部から離し、GPS受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。</li> <li>本製品のGPS 警報は、予め登録されたオービスや取締ポイントなどのGPSデータ(位置情報)とお客様が任意で登録した位置のみ有効です。</li> </ul>
<ul> <li>本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。(ただし、面ファスナーなどの消耗品は保証の対象となりません)</li> <li>本製品の近くに他のGPS機能を持つ製品を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。</li> <li>衛星からの信号を受信できない下記のような場所では、本製品のGPS機能が働かないため、GPS機能による警報、表示、メモリー機能が正常に働きません。(トンネル・地下道・建物の中・ビルなどに囲まれた場所・鉄道や道路の高架下・木々の多い森の中など)</li> <li>車載テレビなどでUHF56チャンネルを受信(設定)していると、GPS衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載テレビなどのチューナー部から離し、GPS受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。</li> <li>本製品のGPS 警報は、予め登録されたオービスや取締ポイントなどのGPS データ(位置情報)とお客様が任意で登録した位置のみ有効です。</li> <li>Gシステムのみでは、自車位置を完全に検出することはできません。走行状況によっては警報できない場合があります。</li> </ul>

## ⚠ 注意

- ●電源を分岐して使用している場合や車のバッテリーが劣化している場合など、電流が足りず電源が不安定になり、本製品の電源が遮断されることがあります。
- ●一部断熱ガラス(金属コーティング・金属粉入りなど)、一部熱吸収ガラス、一部のミラー 式フィルム装着車の場合、GPS・レーダー波などの電波が受信できない場合があります。 本製品の制限速度データは、調査した時期以降に制限速度が変更されたなどの理由により、実際の制限速度と異なる場合があります。運転する際は必ず、実際の交通規制に従い走行してください。
- ●本製品の受信機能は、製品仕様欄に記載されている周波数帯のみ有効です。
- ●一部ナビゲーションシステム、車載用 BS チューナー、CS チューナー、地上デジタル チューナーや衛星放送受信機などの車載電子機器から本製品の受信できる周波数帯と 同じ電波が出ている場合、本製品が警報を行うことがあります。
- ●取締機と同一周波数のマイクロ波を使用した機器(下記)周辺で、本製品がレーダー警報を行うことがありますが誤作動ではありません。予めご了承ください。(自動ドア・防犯センサー・車両通過計測器・気象用レーダーの一部・航空用レーダーの一部)
- ●本製品を使用中にデータが消失した場合でも、データなどの補償に関しては一切の責任 を負いかねます。
- microSD カードを抜く時は、必ず本体電源が OFF になった事を確認してから抜いて ください。microSD カードへのアクセス中に抜き差しを行うと、データ破損や本体 故障の原因となりますのでご注意ください。
- ●microSD カードは必ず指定の方向で差込んでください。故障や破損の原因となります。
- ●部品の交換修理、パーツ購入に関しましては、販売店にお問い合わせください。
- ●本製品の故障による代替品の貸出は弊社では一切行なっておりません。
- 本製品は DC12V 車専用です。(DC24V 車へのお取付けはできません)
- ●本製品の仕様および外観は改良のため、予告なく変更することがあります。ご了承ください。
- ●キーを抜いた状態、または車両電源が OFF 状態でシガープラグに通電している車両は、 バッテリー保護のためエンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜くか、オプション の ZR-02 『OBD Ⅱ対応レーダー探知機用直接配線コード』でイグニッション電源に 直接接続してください。

※ 本製品を取付けての違法行為(スピード違反など)に関しては、製品動作有無に かかわらず一切の責任を負いかねます。

はじめに

## 知っておきたいこと

#### ● GPS とは

「Global Positioning System」アメリカ国防総省の衛星を利用し、地上での現 在位置を計測するシステムです。

#### ● GLONASS とは

「GLObal'naya NAvigatsionnaya Sputnikovaya Sistema」ロシア宇宙軍の 衛星を利用し、地上での現在位置を計測するシステムです。

#### ● 準天頂衛星「みちびき」(QZSS)

本製品は、準天頂衛星「みちびき」に対応しています。「みちびき」からの信号を 受信することにより、GPSのみによる測位に比べ、山間部や都心部の高層ビル街 などでも、さらに正確な現在位置を計測できるようになりました。

#### ● ひまわりとは

日本の運輸多目的衛星(MTSAT)です。この衛星を利用した静止衛星型衛星航法 補強システムからの信号を受信することで、GPSの誤差が補正できます。 また、GPS 同様に測位衛星として使用することで、測位の信頼性が向上します。

#### ● GAGAN とは

「GPS Aided GEO Augmented Navigation」の頭字語で、インドの静止衛星 型衛星航法補強システムです。

#### ● GPS レシーバーの警報システム

衛星からの電波を受信して現在位置・移動方向・移動速度を算出し、あらかじめ 登録してある各データ (座標データなど) と比較演算し、接近すると警報を行います。

#### ● 衛星受信までの時間について

本製品は「最速 GPS 測位」機能により、起動後すばやく GPS 衛星を測位する事ができます。ただし以下のような場合、「最速 GPS 測位」は機能しません。

- ・前回電源 OFF 後 72 時間以上経過した場合。
- ・前回電源 OFF 後、直線距離で 300km 以上離れた場所で電源を ON にした場合。
- ・前回電源 OFF した時と、次に電源 ON した時の GPS 衛星の状態が異なる場合。

#### ● 衛星データ

本製品は、一旦 GPS 衛星を正常に受信した後、衛星の移動軌跡を計算し記憶します。 これは走行時にトンネルなどで衛星受信ができなくなった場合、再受信するまでの 処理を早めるためです。また、まれに GPS 受信が長時間に渡ってできない場合が あります。

# ご使用上の注意

#### ● GPS 衛星受信と車載電子機器

車載テレビなどでUHF56 チャンネルを受信(設定)している時やナビゲーション本体や、地デジチューナーおよび衛星放送受信機などの車載電子機器からの漏れ 電波により、GPS 衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載電 子機器から離し GPS 衛星の受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。

#### ● GPS の測定誤差について

本製品の GPS 機能は衛星の受信状態などにより、約 50m 程度の測定誤差が出る 場合があります。

#### ● ディスプレイについて

- 液晶ディスプレイは非常に高度な技術で作られており、99.99%以上の有効な 画素がありますが、一部点灯しない画素や常時点灯する画素が存在する場合があ ります。これらは故障ではありませんので、あらかじめご了承ください。
- ・ディスプレイは周囲の温度が約75℃以上になるとディスプレイ全体が黒くなったり、約-10℃以下になると画像が遅れて表示されたり、表示された画像が消えるのに時間がかかったりします。これは液晶ディスプレイの特性であって故障ではありません。周囲の温度がディスプレイの安定動作する温度になると元の状態に戻ります。
- ※上記の状態でディスプレイが表示されていない場合でも、その他の機能は正常 に作動しています。

#### ● アイドリングストップ車への取付けについて

・本製品は供給電圧が8V~16Vの範囲内で動作するため、一部のアイドリングストップ車両のエンジン始動時など車両のバッテリー電圧が低下する場合でも、正常動作する事が可能です。

※車両電圧が 8V 以下になる場合は、電源が切れる場合があります。

## ● 取付け条件について

純正ミラーのサイズが下図の寸法であれば取付け可能です。



※GPS アンテナに純正ミラーが被らないように取付けを行なってください。

純正ミラーの形状またはミラー周辺の干渉 物によっては取付けできない場合がありま す。

- ・車両ルーフが GPS アンテナに被ってしまう
   車両は GPS を受信しにくい場合があります。
- ・純正ミラー角部が曲面になっていてフック がかからない場合。
- ・純正ミラー角度調整フックが純正ミラーと 接近している車両。



各部の名称

# 梱包内容

以下の物が揃っているか確認してください。



**USB シガープラグコード(1 個)** (約 4m/1A ヒューズ内蔵 /8pin)



取扱説明書(1冊)



コードクランプ(5個)



 ※ 本製品に microSD/SDHC カードは付属していません。GPS データの更新を行う 際は、市販の microSD/SDHC カード(16GB 以下)をご用意ください。
 ※ 取扱説明書のイラストと実際の製品では形状が異なる場合があります。



# <u>本体スイッチ操作一覧</u>

	スイッチ操作		乍		
項目	バック スイッチ	セレクト スイッチ	ネクスト スイッチ	備考	
音量アップ	_	—	短押し	—	
ダウン	短押し	—	—	—	
テストモード機能	長押し	長押し	—	待機画面表示中に同時長押し	
ミュート機能	_	短押し	—	警報中のみ	
待機画面切替	長押し	—	長押し	待機画面表示中にどちらかを長押し	
表示項目切替	_	短押し	_	待機画面表示中	
液晶 ON/OFF 切替	長押し	—	長押し	待機画面表示中に同時長押し	
走行エリア切替	_	短押し	短押し	待機画面表示中に同時短押し	
ユーザーポイント登録 解除	短押し	短押し	—	待機画面表示中に同時短押し ユーザーポイント警報中に操作	
誤警報地点登録 解除	—	_	長押し	レーダー警報中に操作 キャンセルミュート中に操作	
レーダーキャンセルポイント登録	—	—	短押し	検知画面表示中に操作	
オービスポイントのキャンセル登録 キャンセル解除	—	—	長押し	オービス警報中に操作 キャンセルミュート中に操作	
無線警報のキャンセル登録	—	_	長押し	無線警報中に操作 ※解除はオールリセットを行う	
ディスプレイモード設定 解除	—	長押し	_	オープニング表示中に操作 ディスプレイモード中に操作	
オールリセット	短押し	—	短押し	オープニング表示中に同時短押し	
	設定	<b>ミモード動作</b>			
メインメニュー表示	_	長押し	—	待機画面中	
項目選択	—	短押し	—	設定モード中	
一つ前の項目へ戻る	短押し	短押し	—	設定モード中	
設定変更	—	—	短押し	設定モード中	
前の画面に戻る	短押し	—	—	設定モード中	
待機画面に戻る	長押し	—	—	設定モード中	
	表示項目	選択画面での	D操作		
項目選択	_	短押し	—	表示項目選択画面中	
一つ前の項目へ戻る	短押し	短押し	_	表示項目選択画面中	
決定		—	短押し	表示項目選択画面中	
待機画面に戻る	短押し	—	—	表示項目選択画面中	
次のページを表示	_	長押し		表示項目選択画面中	

# 配線概要



## 🖢 アドバイス

- ・シガープラグコードを脱着する際は、上記図の通りにプラグ部を持ち、まっす ぐ脱着してください。コード部を引っ張ったり回したりすると断線のおそれが あります。
- ・キーを抜いた状態、または車両電源が OFF 状態でシガープラグに通電している 車両は、バッテリー保護のためエンジン停止時に必ずシガープラグコードを抜く か、オプションの ZR-02『OBD Ⅱ 対応レーダー探知機用直接配線コード』で イグニッション電源に直接接続してください。

取付け

## レーダー本体を取付ける • GPS アンテナの上方向、前方向に遮蔽物があると GPS 衛星からの電波 が受信できなくなります。取付け位置には十分注意してください。 道路に対して平行、レーダー受信部を進行方向に向けて取付けてください。 障害物がないので電波の受信ができる X 車両ルーフによって電波が受信できない 車両ル・ 車両ル コントガラス ロントガラス GPSアンテス GPSアンテ ダッシュボード ダッシュボード ▲ 注意 ─部の運転支援システム装着車の場合、取付け位置によっては制御に影響を及ぼす 恐れがあります。取付けの前に車両の取扱説明書をご確認ください。 レーダー本体の電源ジャックに、 付属のシガープラグコードを 差し込みます。 本体ジャック部側面の◀と、 D012 シガープラグコードの黒部分を 同じ側にして接続する。 電源ジャック



11

2. レーダー本体をルームミラーに取付け、角度を調整します。

※取付け時は、ルームミラーに強い荷重が掛からないよう、ルームミラーをしっかりと支えて行ってください。車体への取付け強度が弱い一部の車種(軽自動車やフロントガラス接着型の車など)では破損の原因となります。
 ※ミラーの角度調整を行う際は、必ず純正ルームミラーを持って調整を行なって



🖞 アドバイス



▲ 注意

- ・本製品の取付けによりサンバイザーが使用できない場合があります。
- ・本製品を装着しますと、純正ルームミラーの防眩機能は使用できなくなります。
- ・本製品は、純正ルームミラーとは視界の範囲が異なります。
- ・本製品は、純正ルームミラーに直接取付けるため、振動などにより、ミラーが振れてしまう場合や、ルームミラー自体が傾いてしまう場合があります。
- ・取付けは確実に行ってください。落下等により、本体や車両側の破損およびケガの 原因となります。
- ・純正ルームミラーが薄い場合、本製品の固定部の内側にはまってしまい、傷がつく 恐れがあります。必ず、ゴムの部分で固定するよう取付けを行ってください。

## 上下反転取付け

 ・本製品は、お好みに応じて上下逆さま(反転)に取付けることで、液晶 画面の位置が変えられます。(左ハンドル車対応)

#### P アドバイス

取付け時は、ルームミラーに強い荷重が掛からないように、ルームミラーをしっ かりと支えて行ってください。車体への取付け強度が弱い一部の車種(軽自動車 やフロントガラス接着型の車等)では破損の原因となります。



・上下反転して取付けた場合には、本製品に内蔵のGセンサーによって上下 を認識し、自動的に表示画面が反転します。

通常取付けの場合

上下反転取付けの場合



基本操作

## 電源を ON にする

 イグニッションを ON にし、 レーダー本体の電源スイッチを ON にする。



 2.オープニング画面を確認する。
 ※液晶表示を OFF に設定 (⇒ P25) していても オープニング画面は表示されます。
 ※オープニングの効果音は設定 (⇒ P53) で OFF に することもできます。



待機画面に衛星のアイコン表示が点灯している事を確認する。
 ※数秒~数分かかる場合があります。

※お知らせ設定 (⇒ P53) を ON に設定していると、受信アナウンスを行います。 商品出荷時は OFF に設定されています。

衛星の受信状態 アイコン表示		<b>受信アナウンス</b> ※お知らせ設定(⇒ P53)を ON に設定時のみ	
受信時	111 (\$173	「ピンポン♪ 衛星を受信しました。」	
未受信時	UD OT	「チャララン♪ 衛星を受信できません。」	

#### 🖞 アドバイス

#### 自車位置検出の補完機能

本製品は走行中に衛星の受信ができなくなった場合、『G システム』 によって自車位置の検出を行います。G システム作動時は、衛星 アイコン表示部に右記アイコンが表示されます。



※ G システムのみでは、自車位置を完全に検出することはできません。

電源スイッチ

## 電源を OFF にする

イグニッションを OFF にするか、本体の電源 スイッチを OFF にすることで電源を切ることが できます。

## 🖢 アドバイス

キーを抜いた状態、または車両電源が OFF 状態でシガープラグに通電している 車両は、バッテリー保護のためエンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜く か、オプションの ZR-02『OBD II 対応レーダー探知機用直接配線コード』で イグニッション電源に直接接続してください。

# microSD カードの抜き差し

♪ microSD カードを抜き差しする際は、必ずレーダー本体の電源が OFF になって
いることを確認してください。

microSD カードを取り出すときは、一度 microSD カードを軽く押し込み、 少し飛び出してから引抜いてください。また、挿入するときは、「カチッ」 と音が鳴るまで軽く押し込んでください。

●取り出し方法



microSDカードを軽く押し込むと、 取り出すことができます。 ●挿入方法



microSDカードの端子部が本体背面を 向くように挿入し、「カチッ」と音が鳴るまで 軽く押しこんでください。 基本操作

基本操作

## 音量を調整する

- 9段階(無音含む)の音量設定ができます。
- お買い上げ時は、音量が【5】に設定されています。



## <u>テスト機能を使用する</u>

- ·警報時の音量を確認するための機能です。
- ・待機画面中に、本体の【セレクトスイッチ】と 【バックスイッチ】を<u>同時に長押し</u>すると、 設定した音量で警報音が鳴ります。



## オートボリュームダウン機能

本製品は、オービス最接近警報(200m以下)してから約10秒後、 またはレーダー受信警報してから約15秒後に、警報音の音量を自動的に 小さくします。一度警報が解除されると、元の警報音の音量に戻ります。

## 画面表示



- ●次警報予測表示エリアの表示内容は、自車の 進行方向上にある GPS 警報対象と、直線距離 を表示します。GPS 警報対象が無い場合は、 カレンダーを表示します。
- ●情報表示エリアの表示内容は、お好みに合わせて 変更することができます。(⇒ P26 ~ 28)

## <u>アイコンについて</u>

待機画面表示時には以下のアイコンが表示されます。



	アイコン	表示内容	参照ページ
	(ソーン 30)	ゾーン 30 内を走行中に表示	⇒P69
1	$\otimes$	駐車監視エリア内を走行中に表示	
	$\otimes$	上記以外を走行中に表示	700
2	LSC LSC	LSC 機能の作動状態を表示	⇒ P50
3	LO Hi S-Hi HYP	レーダーの受信感度を表示	⇒P49
4	ALL CTY HWY	走行エリアの設定を表示	⇒P47
5	OBDII OBDII	OBD Ⅱアダプターの接続 / 非接続を表示	⇒P79
(6)	Intern Interne	GPS の受信 / 未受信を表示	⇒P14
	G	G システムの作動状態を表示 ※走行中に衛星未受信の場合のみ表示	⇒P14



## ディスプレイの明るさを変える

昼間と夜間のディスプレイの明るさを任意で4段階に切替えできます。 設定方法

- 待機画面で【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>し、メインメニュー画面を 表示させます。
- 2.[表示設定]が選択されているので、 【ネクストスイッチ】で決定します。
- 【セレクトスイッチ】で[明るさ(昼間)設定] または[明るさ(夜間)設定]を表示し、
   【ネクストスイッチ】でお好みの明るさを 選択します。



表示設定			12:34
明るさ (昼間)	設定		
間	2	3 →	4 明
[瞬作方法] Back:戻る	Select :	次項目へ	Next: 遥訳

- 4.【バックスイッチ】を長押しして待機画面に戻ります。
  - ・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。
  - ・続けて別項目を設定することもできます。

#### 🖢 アドバイス

・設定画面の明るさを目安に調整を行ってください。
 ・[明るさ(夜間)設定]に項目を切替えると、液晶ディスプレイの明るさも連動して、オートディマー機能作動時の夜間の明るさに切替わります。

## <u>オートディマー機能</u>

時刻によってディスプレイの明るさを自動的に切替えるオートディマー機能 を採用しています。

 ・時刻を利用して、各エリアを中心とした時季(2~4月/5~7月/ 8~10月/11~1月)の日の出と日の入り時刻の統計を基に、輝度 を自動的に切替えます。



## 🖢 アドバイス

・オートディマー機能は ON / OFF の設定ができます。(⇒ P46)

· OFF に設定すると常に [明るさ(昼間)設定]で設定した明るさで表示されます。

基本操作

## 警報時の動作

#### オービス警報のしかた

オービスポイントに接近した場合、下記の位置で警報を行います。 ※ 対向車線上のオービスへの警報は行いません。

■警報を行う距離

●一般道 / 高速道



- ※1 警報を行う距離は、対象とするオービスからの直線距離です。道路の高低差、 カーブの大きさなどによっては実際の走行距離と異なる場合があります。 また、オービスの設置された道路の側道など、警報対象近くの平行する道路を 走行中にも警報を行う場合があります。
- ※ 2 トンネル入口から 1km 以上先にオービスがある場合のみ警報します。

基本操作

## 音声アナウンス

速度や道路種などによりアナウンスの内容が変わります。

#### ■オービス警報

警報対象	表示画面
ループコイル ループコイル式オービスシステム LH システム H システム レーダー 移動式小型オービス	例:LHシステムの場合 INT LHシステム 接近注意! 60 LHシステム たいのののののののです。

約2キロ/1キロ手前

対象までの距離	道路種	警報対象	時速 / 到達時間	罰 / 制限速度アナウンス
2 キロ先 ※ 1	高速道	※2があります。・	時速は 約 (※ 3)、	到達時間は (※ 4) です。 制限速度は (※ 4) です。
1 キロ先	高速道 一般道		時速は約 制限速度	内(※ 5)です。 は(※ 5)です。

#### 約 500 メートル手前

道路種		カメラ位置	警報対象
この先	高速道 / 一般道	右側 / 左側 / 正面	※ 2 があります。

※ 1 2キロは高速道路のみアナウンスします。

- ※ 2 取締機の種類をアナウンスします。
- ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位(四捨五入)でアナウンスします。 190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。
  - ・到達時間アナウンス…制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、 制限速度内で走行している場合、到達時間をアナウンスします。
  - ・制限速度アナウンス…制限速度データがあり、制限速度を超えて走行している場合、 制限速度をアナウンスします。
- ※ 5 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。
  - ・時速アナウンス………制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、 制限速度内で走行している場合に、※3の内容で速度を アナウンスします。
  - ・制限速度アナウンス…制限速度データがあり、制限速度を超えて走行している場合、 制限速度をアナウンスします。

#### ■トンネル内オービス / トンネル出口警報



#### トンネル入口手前(トンネル内オービス警報/トンネル出口オービス警報)

道路種	場所	警報対象	時速 / 制限速度アナウンス
高速道	トンネル内	※ 1 があります。	時速は約(※ 2)です。
一般道	トンネル出口		制限速度は(※ 2)です。

注意!

#### 約1キロ手前(トンネル内オービス警報)※4

対象までの距離	道路種	場所	警報対象	制限速度アナウンス
1 キロ先	高速道 / 一般道	トンネル内	※ 1 があります。	時速は約(※2)です。(※3) 制限速度は(※2)です。

#### 約 500 メートル手前(トンネル内オービス警報)※ 4

対象までの距離	道路種	場所	カメラ位置	警報対象
この先	高速道 / 一般道	トンネル内	右側 / 左側 / 正面	※ 1 があります。

※ 1 取締機の種類をアナウンスします。

※ 2 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。

・時速アナウンス………制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、 制限速度内で走行している場合に、アナウンスを始めた時 の速度を10km/h単位(四捨五入)でアナウンスします。 190km/h以上は「190キロ以上です」とアナウンスします。

・制限速度アナウンス…制限速度データがあり、制限速度を超えて走行している場合、 制限速度をアナウンスします。

- ※ 3 時速は、別売の OBD II アダプター接続時のみアナウンスを行います。
- ※ 4 一般道のトンネル内オービス警報は、別売の OBD II アダプター接続時のみ行います。

#### ▲ 注意

G システム (⇒ P14) のみでは、自車位置を完全に検出することができません。 そのため走行状況によっては、実際のオービスまでの距離と警報を行う距離が異なっ たり、警報を行わない場合があります。あらかじめご了承ください。

#### ■ユーザーポイント警報

警報対象	表示画面
ユーザーポイント	WWT ユーザーボイント 500m 500m 60 mm

#### 約2キロ/1キロ手前

対象までの距離	道路種	警報対象	時速 / 到達時間アナウンス	
2 キロ先 ※ 1	高速道 / 一般道	ユーザーポイントが	時速は約(※3)、	到達時間は (※4)です。
1 キロ先	*2	あります。	時速は約(※3)です。	

#### 約 500 メートル手前

対象までの距離	道路種	警報対象
この先	高速道 / 一般道 ※ 2	ユーザーポイントがあります。

- ※ 1 2キロは、走行エリア (⇒ P47) が『ハイウェイモード』の状態で登録したユーザー ポイントの場合にアナウンスします。
- ※ 2 ユーザーポイント登録時の走行エリアの設定によりアナウンスが異なります。
  - ・ハイウェイモード… 高速道
  - ・シティーモード…… 一般道
  - ・オートモード……… 高速道 / 一般道 ※登録時の走行エリアをアナウンスします
  - ・オールモード…… アナウンスなし
- ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位(四捨五入)でアナウンスします。 190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 到達時間はアナウンス開始時の速度と距離で算出されており、実際の到達時間とは 異なる場合があります。

#### ▲ 注意

- ・時速アナウンスの速度はアナウンス開始時点の速度であり、ディスプレイに表示される速度は走行中の速度のため、アナウンス速度と表示される速度が異なる場合があります。
- ・G システム (⇒ P14) 作動時は走行速度と到達時間のアナウンスを行いません。 ※別売の OBD II アダプター接続時は走行速度と到達時間のアナウンスを行います。

基本操作

## レーダー警報のしかた



※ レーダー警報中でも GPS 警報、無線警報を優先します。

# 液晶表示の ON/OFF を切替える

液晶表示の ON / OFF を切替えることができます。

## 設定方法

 本体の【ネクストスイッチ】と 【バックスイッチ】を同時長押しします。



**2.** 液晶表示の ON / OFF が切替わります。



## 🖢 アドバイス

 液晶表示を OFF にしていても、警報時および操作時は液晶表示が ON になります。
 液晶表示 OFF 時に【セレクトスイッチ】を短押しすることで、約15秒間画面 表示を行います。

# 待機画面の表示パターンを切替える

本体の【ネクストスイッチ】または【バックスイッチ】を長押しすることで、 待機画面の表示パターンを3種類から選択できます。

## 設定方法



※ 表示項目を切替える場合は、【セレクトスイッチ】を短押しし、表示項目変更モー ドより変更を行なってください。(⇒ P27)

表示パターン一覧





テキスト一覧表示

次重報:ルー	-プコイル	-	1234m
7.12-F	93 km/h	MAF (13/9/MRKURE)	14.7 #*
650R	2560 rpm	2058	55 km
20 y 16488	21.3 %	RIGHN	1:23
NIGER	18.9 km/	ブーストモ (時村田)	63 kpa
7058	14.3 km1	インジェクション 開始時間	14.7 ms
247.E	140 m/m	(2812212	27 %
0.5010	12.	אעעענ	82 c

# 待機画面の表示内容を選ぶ

待機画面の表示項目を 75 種類(表示 OFF 含む)から選択できます。

## 設定方法

- 待機画面で【セレクトスイッチ】を短押しし、 表示項目変更モードに入ります。
- 2. 【セレクトスイッチ】で切替えたい情報表示 エリアを選択し、【ネクストスイッチ】で 決定します。
- 3. 表示項目選択画面が表示されます。



- ・表示項目選択画面で【セレクトスイッチ】を短押しすると次の項目を選択、 【セレクトスイッチ】と【バックスイッチ】を同時に短押しすると一つ前の 項目を選択、【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>すると次のページを表示します。 選択後、【ネクストスイッチ】を短押しすることで決定します。
- ・【バックスイッチ】を短押しすると待機画面に戻ります。









## 待機画面の壁紙を選ぶ

待機画面の壁紙を【ブルー】・【レッド】・【ブラック】・【グリーン】から選択 できます。 お買い上げ時は、【ブルー】が設定されています。

## 設定方法

- 待機画面で【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>し、メインメニュー画面を 表示させます。
- **2.** [表示設定]が選択されているので、 【ネクストスイッチ】で決定します。
- 3. 【セレクトスイッチ】で[待機画面壁紙設定] を表示し、【ネクストスイッチ】でパターン を選択します。
- 4.【バックスイッチ】を長押しして待機画面に戻ります。

・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。 ・続けて別項目を設定することもできます。



表示設定	12:34
待機画面	
壁紙設定	
フルーレッド ブラック	クリーン
(操作方法)	1000
Back:戻る Select:次項目へ 「	Vext:選択

# ユーザーポイントを登録する

未登録、または新たに設置されたオービスポイントを任意に 100 件まで 登録することができます。

▲ 警告

#### 運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

## 登録方法



## 解除方法

登録したポイントの警報中に、再度上記操作を行うことで登録が解除され ます。

#### 🖢 アドバイス

#### 登録ができない場合

下記の場合、ユーザーポイントは登録できません。

- ·各種警報時
- ·衛星未受信時
- ・一度登録した場所(登録場所から半径約200m)に再度登録しようとした場合
- ・ユーザーポイントが 100 件登録済み

# 警報をキャンセルする

警報を一時的にキャンセルしたり、不要な警報をキャンセルポイントとして 登録することで誤警報を低減し、警報の信頼度を高めることができます。



解除方法

ミュート中に再度上記操作を行うことで、ミュート状態は解除されます。

#### 🖞 アドバイス

- ・ミュートアイコンが表示されている間は、警報音 / アナウンスによる警報を 行いません。
   ・下記の場合もミュートアイコンが表示されます。
   ・誤警報の登録地点 (⇒ P31)
   ・オービスポイントのキャンセル地点 (⇒ P33)
   ・ASC 機能が作動中 (⇒ P49)
   ・LSC 機能が作動中 (⇒ P50)
   ・誤警報キャンセルエリア走行中 (⇒ P68)
  - ・対向車線のレーダー式オービス、Hシステムのレーダー波を受信した場合 (⇒ P32)

## 誤警報地点を登録する



・自動ドアなど、レーダー波を受信してしまう場所をキャンセルポイント として登録することで、半径約 300m 内のレーダー警報を消音します。

▲ 警告

・最大登録件数は、50件です。

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。



## 解除方法

登録地点を走行中(ミュートマーク表示中)に再度上記操作を行うことで 登録が解除されます。

## P P F <p

#### 登録ができない場合

下記の場合、キャンセルポイントは登録できません。

- ·衛星未受信時
- ・一度登録した場所(登録場所から半径約300m)に再度登録しようとした場合
- ・キャンセルポイントが 50 件登録済み

## 誤警報地点を自動で検知する



- ・自動ドアなど、レーダー波を受信してしまう場所を自動で認識し、2日間 に2回通過した際に誤警報地点として登録を行うか選択できます。
- ・レーダーキャンセルポイント検知設定で ON / OFF を切替えることが できます。(⇒ P51)

# <u>● 警告</u> <u>運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。</u> <u>1. 誤警報する場所を2日間に2回通過すると、</u> [レーダーキャンセルポイント検知画面] が <u>表示されます。</u> <u>2. [ネクストスイッチ] を押すと、</u> <u>誤警報地点として登録されます。 </u>

※ キャンセルする場合は 【バックスイッチ】を短押しします。



## 対向車線オービスのレーダー波を自動でキャンセルする



- ・対向車線のレーダー式オービス、Hシステムのレーダー波を受信した場合、自動で対向車線のオービスと認識し警報をミュートします。
- ・対向車線オービスキャンセル設定で ON/OFF を切替えることができます。 (⇒ P51)



⚠ 注意

キャンセル中はすべてのレーダー波をミュートします。キャンセル中の走行には 十分ご注意ください。

## オービスポイントをキャンセル登録する



- ・お買い上げ時から GPS データに登録してあるオービスポイントや Nシステムポイントをキャンセルポイントとして登録することで、 該当ポイントの警報を1地点単位で消音します。
- ・最大登録件数は、30件です。
- ・同時にレーダー波もキャンセルされます。



## <u>解除方法</u>

登録地点を走行中(ミュートマーク表示中)に再度上記操作を行うことで 登録が解除されます。

#### 🖢 アドバイス

#### 登録ができない場合

下記の場合、キャンセルポイントは登録できません。

·衛星未受信時

・キャンセルポイントが 30 件登録済み

## 無線警報をキャンセル登録する(パスメモリ)

車両ノイズや一部地域など一定周波数のみを受信したままの状態が続く 場合に、対象の周波数を登録し、受信対象から外すことができます。 ※ カーロケ・350.1MHz 無線・警備無線は登録できません。

(例) デジタル無線の場合



※キャンセルした159.5MHz以外の159.0~159.4MHz、159.6~160MHzを受信すると キャンセルされずに警報を行います。

 ・無線設定(⇒ P44)で OFF に設定した警報は、キャンセル登録に関係 なく警報しません。



## 解除方法

レーダー本体をオールリセットすることで、登録が解除できます。ただし、 その他の設定した内容も全てお買い上げ時の状態になります。(⇒ P93)

🖢 アドバイス

#### 登録ができない場合

カーロケ・350.1 MHz 無線・警備無線は登録できません。

## GPS データを更新する

- 本製品の GPS データ(GPS ポイントデータ)を最新バージョンに更新 することができます。
- 弊社調査地点以外にもオービス・Nシステムが設置されている可能性があります。お車を運転するときは安全のため、必ず法定速度内で走行してください。

※ ダウンロードのサイトは、予告なく変更・中止される場合があります。

## パソコンからダウンロードする(microSD への書き込み)

#### ◆必要な物

- ・パソコン(対応 OS:Windows)
- ・市販の microSD/SDHC カード(16GB 以下)
- ・microSD カードリーダー / ライター

#### ◆更新方法

下記2通りの方法でデータの書き込みができます。

#### 方法①ワンクリック DL App を使用する

弊社ホームページよりダウンロードできる『ワンクリック DL App』をインストールすることで、カンタンに GPS データを ダウンロードし、microSD カードに書き込むことができます。



便利な機能

#### 方法② microSD カードに直接書き込む

『ワンクリック DL App』をインストールできない場合や、 『ワンクリック DL App』が動作しない場合は、弊社ホームページ より GPS データをダウンロードし、microSD カードにデータを 直接書き込んでください。



## 🖢 アドバイス

上記のダウンロードできる環境をお持ちでないお客様は、本製品を直接コムテック サービスセンターまでお送りください。 ※お預かりでのデータ更新に関しましては**有料**となります。あらかじめご了承ください。 〒 470-0206

住所 愛知県みよし市莇生町下石田 60 番 電話 0561-36-5654 株式会社 コムテック サービスセンター データ更新係 迄

# レーダー本体をアップデートする

最新の GPS データをダウンロードした microSD カードをレーダー本体に 読み込ませることで、GPS データの更新ができます。

♪ microSD カードを抜き差しする際は、必ずレーダー本体の電源が OFF になって
いることを確認してください。

## 操作方法



**2.** シガープラグコードを接続(⇒ P11)して電源を入れます。

Now Loading... 表示後、現在の GPS データの情報が表示されるので、【ネクストスイッチ】を短押しします。
 \*\*キャンセルする場合は、【バックスイッチ】を短押しします。



確認画面で【ネクストスイッチ】を短押ししてデータ更新を開始します。
 ※キャンセルする場合は、【バックスイッチ】を短押しします。



5. 更新が完了すると、自動的に再起動します。 レーダー本体が正常に起動したらデータ更新 は完了です。



## 🖢 アドバイス

手順3. でキャンセルした場合は、待機画面表示中に【セレクトスイッチ】を長押 してメインメニュー画面を表示させ、[データ更新]を選択することで、現在の GPS データの情報(手順3. の画面)を表示することができます。
表示画面	エラー内容	対処方法
<b>ERROR</b> デーク更新に失敗しました。 再起動後、もう一度データ更新を 行なってください。	アップデートに失敗すると エラーメッセージが表示され、 正常にアップデートされるま で本製品は再起動後もデータ 更新画面から切替わりません。	再起動後、GPS データの アップデートを行なって ください。
ERROR データの異常を検知しました。 データ更新を行なってください。	電源起動時「データの異常を 検知しました。データ更新を 行なってください。」とエラー メッセージが表示される。	エラー画面の後に、GPS データ情報画面が表示され るので、再度 GPS データ のアップデートを行なって ください。
ERROR SD カード内に有効な GPS データが存在しません。	「SD カー ド内に有効な GPS データが存在しません。」と エラーメッセージが表示される。	再度、パソコンから GPS データを microSD カード にコピーしてください。
ERROR SD カードが挿入されていません。	「SD カードが挿入されて いません。」とエラーメッセージ が表示される。	microSD カードの挿入を 確認してください。

⚠ 注意

- ・microSD カードを取付けたり取外す場合は、必ずレーダー本体の電源を OFF に してください。
- ・microSD カードを無理に取付けたり取外すと、microSD カードやレーダー本体 が破損することがあります。
- microSD カード以外のものを挿入しないでください。レーダー本体が破損することが あります。
- アップデート中は、microSD カードを抜いたり、電源スイッチを切ったりしないでください。microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。
   ただし、アップデートが開始されなかったり、途中で停止した場合は再起動を行い、
   再度アップデートを行なってください。

# おまかせ設定

GPS 警報および無線警報を4つのモードから一括で簡単に設定できる機能です。 設定方法

- 待機画面で【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>し、メインメニュー画面 を表示します。
- 2. 【セレクトスイッチ】で[機能設定]を選択 し、【ネクストスイッチ】で決定します。
- 【セレクトスイッチ】で[おまかせ設定]を 表示し、【ネクストスイッチ】でお好みの 設定を選択します。

メインメ			12:34
表示設定	機能 設定	GPS 設定	IIII作方法) Next 決定
無線 設定	OBD I 設定	データ 更新	Select 選択 Back 戻る
機能設定			12:34
おまかせ	設定		
おまかせ 1	おまかせ 2	オールオン	רב⊐7∦

4. 【バックスイッチ】を長押しして待機画面に戻ります。

・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。 ・続けて別項目を設定することもできます。

- ・[おまかせモード1・2]....必要最低限の機能を使いたい方におすすめ
- ・[オールオンモード]......すべての機能を使いたい方におすすめ
- ・[マニュアルモード].......お好みの機能をそれぞれ設定して使いたい方におすすめ

#### P アドバイス

- ・おまかせ設定を [おまかせモード 1]、[おまかせモード2]、[オールオンモード]
   に設定中は [GPS 設定] および [無線設定] の内容は変更できません。
   設定を変更する場合は、マニュアルモードに設定してください。
- ・お買い上げ時はマニュアルモードで、各設定はオールオンモードと同様の内容になります。
- ・セーフモードの設定を『ALL-ON』に設定している場合、セーフティウィーク 期間中はオールオンモードになります。(⇒P54)

# 設定内容一覧

	機能	おまかせ モード1	おまかせ モード2	オールオン モード	マニュアル モード
	カーロケ 350.1MHz デジタル 取締特小	н	Н		
無線設定	<ul> <li>著沽系</li> <li>ワイド</li> <li>警察 / 消防ヘリテレ</li> <li>レッカー</li> <li>新救急</li> </ul>		HI		
	消防 高速管理車両 警察活動 警備	OFF	OFF		
	タクシー				
	ハドロールエリア 改正				
	取締ポイント				
	ロバイ整式エリア	ON			
	ロハイ ヨルエック	サイレント			設定内容を仕意で変更     できます
	信号無視取締機ポイント 過積載取締機ポイント	- ON			ととなり。 お買い上げ時、オール リセット時は、オール
G	警察署エリア 交番エリア 高速道路交通警察隊エリア 事故ポイント N システム		UN		オンモードの設定内容 になります。
GPS設定	SA/PA/HO 道の駅ポイント 急カーブポイント トンネルポイント 県境ポイント 分岐合流ポイント 逆走お知らせポイント 消防署エリア スクールエリア 踏切ポイント 誤警報キャンセルエリア 冠水エリア ラウンドアバウト	OFF	OFF	ON	
	ゾーン 30	ON	ON	ON	

便利な機能

# 設定操作

# 設定方法

下記手順で、各種設定の変更ができます。

- ※『チャララン》マニュアルモードにしてください』とエラー音が鳴り、設定変更ができない 場合は、おまかせ設定をマニュアルモード (⇒ P38) に設定してから設定変更をしてください。
- ※約30秒間操作を行なわないと、自動的に待機画面に戻ります。(それまで変更した設定内容 は保存されます)
- 例:Nシステムの設定を【OFF】に設定変更するには・・・
  - 待機画面中に【セレクトスイッチ】を長押しし、メインメニュー画面 を表示させます。
  - **2.** 【セレクトスイッチ】で [GPS 設定] を 選択し、【ネクストスイッチ】で決定します。
  - 3. 【セレクトスイッチ】で [N システム設定] を表示させます。
  - 【ネクストスイッチ】で[OFF]を選択します。
     現在の設定表示、内容が選択した状態に変更されて いれば設定完了です。
  - 5. 【バックスイッチ】を長押しして待機画面に戻ります。
    - ・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。
    - ・続けて別項目を設定することもできます。







# 設定内容一覧

メインメニュー

#### 待機画面



【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>



#### 表示設定:

各種表示の設定を行います。(⇒P45)

#### 機能設定:

各種機能の設定を行います。(⇒P47)

#### GPS 設定:

各種 GPS 警報の設定を行います。(⇒P56)

#### 無線設定:

各種無線警報の設定を行います。(⇒P71)

#### OBD I 設定:

OBDIの設定を行います。(⇒P79)

#### データ更新:

GPS データの更新を行います。(⇒P35)

# 表示設定一覧

設定項目	内容
オービス警報表示設定(⇒ P45)	【 <b>スタンダード】</b> / スマート
その他警報表示設定(⇒ P46)	【 <b>スタンダード】</b> / スマート
待機画面壁紙設定(⇒ P28)	【ブルー】/ レッド / ブラック / グリーン
ディマー設定 (⇒ P46)	OFF/ [ON]
明るさ(昼間)設定(⇒ P18)	1/2/ 【3】 /4
明るさ(夜間)設定(⇒ P18)	1/2/ 【3】 /4

### 機能設定一覧

設定項目	内容
ロードセレクト設定(⇒ P47)	CTY / HWY / ALL / <b>【AUTO】</b>
オービス接近警報設定(⇒ P48)	【固定】/速度連動
セーフティードライブサポート 設定(⇒ P50)	【OFF】/ 鈍感 / やや鈍感 / やや敏感 / 敏感
ASC 設定 (⇒ P49)	LO / HI / S-HI / HYP / <b>【AT】</b>
LSC 設定 (⇒ P50)	OFF / 【ON】 / ALL ON
時報設定(⇒P51)	【ボイス+チャイム】/ ボイス / チャイム / OFF
アラーム設定(⇒ P51)	<b>(BZ1)</b> / BZ2 / BZ3 / NA
レーダーキャンセルポイント検知 設定(⇒ P51)	OFF / <b>[ON]</b>
対向車線オービスキャンセル設定 (⇒ P51)	OFF / <b>[ON]</b>
エフェクト設定(⇒ P52)	【OFF】/エフェクト1/エフェクト2
操作音設定(⇒P53)	OFF / <b>(ON)</b>
オープニング音設定(⇒ P53)	OFF / <b>(ON)</b>
お知らせ設定(⇒ P53)	[OFF] / ON
おまかせ設定(⇒ P38)	おまかせ1/おまかせ2/オールオン/【マニュアル】
セーフモード設定(⇒ P54)	OFF / 【ON】 / ALL ON
車両総重量設定(⇒P55)	軽自/【 <b>小型】</b> /中型/大型

※【太字】は初期設定になります。

### <u>GPS 設定一覧</u>

設定項目	内容
W オービス設定(⇒ P56)	OFF / <b>【500m】</b> / 1km / 1.5km
N システム設定(⇒ P57)	OFF / 【ON】
取締ポイント設定(⇒ P58)	OFF / 【ON】
信号無視取締機ポイント設定 (⇒ P59)	OFF / 【ON】
過積載取締機ポイント設定 (⇒ P60)	OFF / 【ON】
白バイ警戒エリア設定(⇒ P60)	OFF / 【ON】
警察署エリア設定(⇒ P61)	OFF / 【ON】
交番エリア設定(⇒ P61)	OFF / 【ON】
高速道路交通警察隊エリア設定(⇒ P62)	OFF / 【ON】
事故ポイント設定(⇒ P62)	OFF / 【ON】
SA/PA/HO 設定(⇒P63)	OFF / 【ON】
道の駅設定 (⇒ P63)	OFF / 【ON】
急カーブ設定(⇒ P64)	OFF / 【ON】
トンネルポイント設定(⇒ P64)	OFF / 【ON】
県境設定(⇒ P65)	OFF / 【ON】
分岐 / 合流設定(⇒ P65)	OFF / 【ON】
駐車監視エリア設定(⇒ P66)	OFF / 【ON】 / サイレント (※ 1)
逆走お知らせ設定(⇒ P67)	OFF / 【ON】
消防署エリア設定(⇒ P66)	OFF / <b>[ON]</b>
スクールエリア設定(⇒ P68)	OFF / 【ON】
踏切ポイント設定(⇒ P68)	OFF / 【ON】 / サイレント (※ 1)
誤警報キャンセルエリア設定 (⇒ P68)	OFF / 【ON】
ゾーン 30 設定(⇒ P69)	OFF / 【ON】 / サイレント (※ 1)
冠水エリア設定(⇒ P70)	OFF / <b>[ON]</b>
ラウンドアバウト設定(⇒ P70)	OFF / [ON]

※1 画面表示のみで音声アナウンスは行わない設定です。

※ おまかせ / オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。 ※【太字】は初期設定になります。

# 無線設定一覧

設定項目	内容
カーロケ無線設定(⇒ P72)	OFF / LOW / 【HI】
350.1MHz 無線設定(⇒ P73)	OFF / LOW / 【HI】
デジタル無線設定(⇒ P73)	OFF / LOW / 【HI】
署活系無線設定(⇒ P74)	OFF / LOW / 【HI】
ワイド無線設定(⇒ P74)	OFF / LOW / 【HI】
取締特小無線設定(⇒ P74)	OFF / LOW / 【HI】
警察活動無線設定(⇒ P75)	OFF / LOW / 【HI】
警察ヘリテレ無線設定(⇒ P76)	OFF / LOW / 【HI】
パトロールエリア設定(⇒ P75)	OFF / 【ON】
新救急無線設定(⇒P77)	OFF / LOW / 【HI】
消防ヘリテレ無線設定(⇒ P76)	OFF / LOW / 【HI】
消防無線設定(⇒ P77)	OFF / LOW / 【HI】
レッカー無線設定(⇒ P77)	OFF / LOW / 【HI】
高速管理車両無線設定(⇒ P78)	OFF / LOW / 【HI】
警備無線設定(⇒P78)	OFF / LOW / 【HI】
タクシー無線設定(⇒ P78)	OFF / LOW / 【HI】

※ おまかせ / オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。※【太字】は初期設定になります。

設定項目

設

定

# 表示設定

#### オービス警報表示設定

メインメニュー 🔿 表示設定 🔿 オービス警報設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・オービス警報画面を スタンダード / スマート から選択することが できます。
- ・お買い上げ時は、【スタンダード】に設定されています。

#### ■ スタンダード

オービス(GPS)警報時に対象オービスまでの距離と自車位置を 分かりやすく表示します。



制限速度/CAUTION表示 ※制限速度情報が無い場合はCAUTIONマークを表示

#### ■ スマート

次警報予測表示エリアにオービス警報を表示します。



設定項目

### その他警報表示設定

×インメニュー ⇒ 表示設定 ⇒ その他警報設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・オービス警報以外の警報画面を スタンダード / スマート から選択する ことができます。
- ・お買い上げ時は、【スタンダード】に設定されています。

設定	内容	表示画面
スタンダード	警報内容を 3D でグラフィカル に表示します。	
スマート	警報内容を次警報表示エリアに 表示します。	A U-9-2018281 UV.4 (12:34) 100 mm 1234

### ディマー設定

メインメニュー ⇒ 表示設定 ⇒	ディマー設定	詳しい設定操作は P40 を 参照ください。
------------------	--------	---------------------------

- ・オートディマー機能(⇒ P19)の設定を、ON / OFF から選択すること ができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

# 機能設定

#### ロードセレクト設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ ロードセレクト設定 🧍

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・GPS 警報を行う走行エリアを ALL / CTY / HWY / AUTO から選択 することができます。
- ・お買い上げ時は、【AUTO】に設定されています。
- 下記表を参照し、走行条件に合わせた走行エリアの設定を行なってください。

走	行エリア設定	表示アイコン	GPS 警報を行う道路	モード確認アナウンス する速度の目安※
ALL	オールモード	ALL	一般道路/高速道路	_
CTY	シティーモード	CTY	一般道路のみ	80km/h 以上
HWY	ハイウェイモード	HWY	高速道路のみ	5km/h 以下
AUTO	オートモード	オールモード、 ハイウェイモ-	シティーモード、 - ドを自動で切替える	_

※ シティーモード設定中、走行速度が 80km/h を超えたり、ハイウェイモード設定中、 車が停車状態になると、「モード確認をしてください」とアナウンスします。

#### / 注意

オートモードに設定した場合、自車の走行速度とGPS データを基に、「オールモード」、 「シティーモード」、「ハイウェイモード」を自動的に切替えます。 そのため、下記のような場合など実際の走行道路と設定が異なる場合は、GPS 警報を 行わないことがあります。

- ・高速道路走行中に渋滞などにより低速走行をしている場合。
- ・高速道路から速度を落とさずに一般道路に合流する場合。
- 一般道路と高速道路が並行している場合。

設定

設定項目

### オービス接近警報設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ オービス接近警報設定 詳しい

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・オービス接近アラームを行う距離を、オービス設置路線の制限速度および 自車の走行速度によって切替えることができます。また、常に同じ距離で オービス接近アラームを行うように設定することもできます。
- ・お買い上げ時は、【固定】に設定されています。

#### ■固定

200m地点からアラームによる警報を行います。 ※警報開始から約10秒後にオートボリュームダウン(⇒P16)を行います。



#### ■速度連動

・500m地点通過時の速度が制限速度を超えていた場合、500m地点からアラーム警報を行います。
 ・制限速度以下の場合は、固定設定と同様200m地点からアラームによる警報を行います。
 ・制限速度情報が登録されていない場合は、一般道路:50km/h、高速道路:80km/hを超えていた場合、500m地点からアラーム警報を行います。
 ※速度連動に設定した場合、オートボリュームダウンは行いません。



#### 速度連動に設定した場合、以下のように警報を行います。

生物的市底情想	治咬括粘	主仁油度	警報開始距離	
则收还反旧和	但时代生大只	LE1」还反	500m 手前	200m 手前
登録あり 一般道路	高速道路 /	制限速度超過	アラーム	アラーム継続
	一般道路	制限速度以下	ボイス警報	アラーム
登録なし	宣志送败	80km/h 超過	アラーム	アラーム継続
	「同还但的」	80km/h以下	ボイス警報	アラーム
	你小关叹	50km/h 超過	アラーム	アラーム継続
		50km/h 以下	ボイス警報	アラーム

#### ASC 設定



詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・ASC 機能とは、オート・センシティブ・コントロールの略称で、[AT] に設定すると、低速走行中(渋滞など)は受信感度を下げて警報音を ミュート(消音)し、高速走行中はレーダーの受信感度を上げて警報 しやすくします。※警報画面表示は行います。
- ・お買い上げ時は、【AT】に設定されています。

#### ● AUTO 設定

[AT] に設定することで、走行する速度によってレーダーの受信感度を自動的に調節します。

車両状態	信号待ち、低速走行時など	
受信感度	LOW	LOW ⇔ HI ⇔ S-HI ⇔ HYPER と車速に応じて受信感度が変化

機能	内容	走行速度	受信感度
	自車の走行速度に合わ せて設定を切替える	30km/h 未満	LOW
ASC 機能		30km/h~60km/h未満	HI
(オート・センシティン コントロール)		60km/h~80km/h未満	S-HI
		80km/h以上	HYPER

※ OBD II アダプター未接続で衛星を受信できない場合は、受信感度が [HYPER] に固定されます。

#### ● マニュアル設定

マニュアル設定することで、受信感度を固定することができます。下記表 を参考に、最適な受信感度を設定してください。

受信感度	適切な走行場所	走行状態	表示アイコン
LOW	市街地	低速走行	LO
Н	郊外地	中速走行	Hi
S-HI	郊外地·高速道路	中·高速走行	S-Hi
HYPER	高速道路	高速走行	НҮР

# 設定項目

### LSC 設定

1 1 2 2 2 2 1 -	\		\lambda	註  し)設'定'操作は P4() ゑ
メインメニュー	$\neg$	検索に見て	$\sim$	providence intervention role
~ ~ ~ ~ ~	~	1/2 HGEXAE		参昭ください)

・LSC 機能とは、ロー・スピード・キャンセルの略称で、渋滞など車が 低速走行時は、警報音を自動的にミュートする機能です。

・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

[ON].....低速走行時に GPS 警報、レーダー警報の警報音をミュート

[ALL ON].......低速走行時に GPS 警報、レーダー警報、および無線警報の警報音 をミュート

[OFF] ......走行速度に関係なく警報音を鳴らす

機能	動作内容		
LSC 機能 (ロー・スピード・キャンセル)	自車の走行速度が 30km/h 以下の場合、警 をミュートする	全報音	

#### ● LSC マークについて

LSC 機能の作動を2段階表示でディスプレイにて確認することができます。

状態	走行状態	アイコン表示	警報
	停車中~ 30Km/h	LSC	しない
LSU	30Km/h 以上	LSC	する
LSC 機能を OFF または OBD II アダプター 未接続で衛星を受信していない時		LSC	する

### <u>セーフティードライブサポート設定</u>

メインメニュー → 機能設定 → セーフティードライブサポート設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

急加速や急減速など、一定以上の「G(加速・減速)」を検出すると音声でお知らせする機能です。安全運転の目安にしてください。

・感度を 鈍感 / やや鈍感 / やや敏感 / 敏感 / OFF の5 段階から選択できます。

・お買い上げ時の感度は、【OFF】に設定されています。

状況	アナウンス内容
左右方向に G(急ハンドル)を検出した場合	急ハンドルを検知しました。
後方向にG(急加速)を検出した場合	急発進を検知しました。
前方向にG(急減速)を検出した場合	急ブレーキを検知しました。

#### 時報設定

メインメニュー 🔿 機能設定 🔿 時報設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・時報をボイス+チャイム/ボイス/チャイム/ OFF から選択すること ができます。
- ・お買い上げ時は、【ボイス+チャイム】に設定されています。

#### <u>アラーム設定</u>

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ アラーム設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・レーダー警報およびオービス接近時の警報音を BZ1 / BZ2 / BZ3 / NA のいずれかで鳴らすことができます。
- ・お買い上げ時は、【BZ1】に設定されています。

[BZ1・2・3(ブザー)].... 警報音をブザーで鳴らします [NA(ナレーション)] ....... 警報を音声アナウンスでお知らせします

#### レーダーキャンセルポイント検知設定

メインメニュー → 機能設定 → レーダーキャンセルポイント検知設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・レーダーキャンセルポイント検知設定(⇒ P32)の動作を ON / OFF から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

#### 対向車線オービスキャンセル設定

メインメニュー → 機能設定 → 対向車線オービスキャンセル設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・対向車線オービスキャンセル設定(⇒ P32)の動作を ON / OFF から 選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

設定



#### エフェクト設定

メインメニュー 🔿 機能設定 🔿 エフェクト設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

警報時の効果音と音声アナウンスの組み合わせを OFF / エフェクト1/ エフェクト2から選択することができます。

	項目	OFF (初期設定)	エフェクト1	エフェクト2
	オービス / ダブルオービス		効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス
	Ν システム			
	取締ポイント			
	信号無視取締機ポイント			
	過積載取締機ポイント			
	白バイ警戒エリア			
	警察署エリア			
	交番エリア			
	高速道路交通警察隊エリア			
	事故ポイント			
G	SA/PA/HO			
I P	道の駅ポイント	効果音 + アナウンス	効果音のみ	アナウンスのみ
警	急カーブポイント		3331CL 03 03	
戦	トンネルポイント			
	分岐・合流ポイント			
	駐車監視エリア			
	逆走お知らせポイント			
	消防署エリア			
	スクールエリア			
	踏切ポイント			
	ゾーン 30			
	冠水エリア			
	ラウンドアバウト			
	県境ボイント		効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス
	カーロケ無線			
	350.1 無線			
	デジタル無線			
	著沽糸無線			
	11100000000000000000000000000000000000			
無	警察沽動無線			
線	警察ヘリテレ無線	効果音+アナウンス	効果音のみ	アナウンスのみ
畐報	バトロールエリア			
	新救急無線			
	川的ハリナレ無線			
	川的無線			
	高迷官埋車両無線			
	管俪無線			
	タクシー無線			

### 操作音設定



・操作時の確認音の ON/OFF を設定することができます。

・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

#### <u>オープニング音設定</u>



・オープニング効果音の ON/OFF を設定することができます。

・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

#### お知らせ設定



・電源 ON 時のあいさつアナウンスや衛星受信・未受信時のアナウンス などの ON/OFF を設定することができます。

・お買い上げ時は、【OFF】に設定されています。

#### ◇ ON/OFF されるアナウンス

状態		犬態	アナウンス内容
衛星受信		星受信	衛星を受信しました
衛星未受信		未受信	衛星を受信できません
起動後、2 時間経過		2時間経過	運転時間が 2 時間になりました そろそろ休憩してください
走行エリアの切替えアナウンス (オートモード設定時)		刀替えアナウンス ード設定時)	(ハイウェイ / シティー / オール)モードに 切替えます
あいさつ	起	4:00 ~ 9:59	おはようございます
アナウンス ※	動時	$10:00 \sim 17:59$	こんにちは
	刻 18:00 ~ 3:59		こんばんは

※ 電源 ON 時のあいさつアナウンスは起動時刻により切替わります。

設定項目

#### セーフモード設定

メインメニュー → 機能設定 → セーフモード設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

・セーフティウィーク期間中にセーフモードの設定が ALL ON の場合は、 自動的にオールオンモード設定に切替える設定です。

・セーフモード期間中に電源が入ると、音声アナウンスと画面表示を行います。

- ·お買い上げ時は、【ON】に設定されています。
- ALL ON…………電源が入ると音声アナウンスと画面表示をして、セーフティウィーク 期間中は自動的にオールオンモードになります。
- ON......電源が入ると音声アナウンスと画面表示をします。セーフティウィーク 期間中でもマニュアルモードの設定した状態を保持します。

OFF ……………電源が入っても音声アナウンスと画面表示はしません。セーフティ ウィーク期間中でもおまかせモード又はマニュアルモードの設定した 状態を保持します。

セーフティウィーク	期間(※)	アナウンス / 表示画面
春の交通安全運動期間	4月6日~4月15日 ※統一地方選挙のある年は 5月11日~5月20日 に変更となります。	春の交通安全運動期間です
秋の交通安全運動期間	9月21日~9月30日	秋の交通安全運動期間です
年末年始取締強化運動期間	12月15日~1月5日	年末年始取締強化運動期間です

※ 交通安全運動期間は原則として上記期間ですが、都合により変更となる場合があります。

#### 車両総重量設定



車両総重量を設定すると、『パワーチェック』画面で自車のおおよその 馬力を表示することができます。

下記表を参考に自車の車両総重量に近い設定を選択してください。お買い上げ時は、【小型車】に設定されています。

設定	車両総重量の目安
軽自動車	$\sim$ 1250kg
小型車	1251 ~ 1750kg
中型車	1751~2250kg
大型車	2251kg~



GPS 設定

GPS 警報画面について



- CAUTION マークまたは 専用アイコンを表示

### ダブルオービス設定



詳しい設定操作は P40 を メインメニュー 🔿 GPS 設定 W オービス設定 参照ください。 ・一般道路上のオービスポイントを通過後、設定した距離の範囲内でオービス の設置された道路の制限速度以上で走行するとお知らせします。

・オービスポイント通過後の距離は 500m / 1km / 1.5km / OFF から選択 することができます。



※ OFF · 500m · 1km · 1.5kmのいずれかに設定します。

制限速度を超えると警報します。



#### / 注意

- ・設定した距離の範囲内で信号などにより停止(5km/h以下)した場合、再度オービス の設置された道路の制限速度を超えると3回まで警報します。
- ・オービス警報キャンセルポイントに設定されているオービスポイントでは、ダブル オービス警報もキャンセルされます。
- ・オービス通過後、設定範囲内であれば車両の進行方向にかかわらず、オービスの設置 された道路の制限速度を超えればダブルオービスの警報を行います。



警報を行う距離は、対象とする N システム/ NH システムからの直線距離です。 道路の高低差、カーブの大きさなどによっては実際の走行距離と異なる場合があります。

設定項目

設定項目

#### 取締ポイント設定



メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 🛛 取締ポイント設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

過去に検問や取締りの事例があるポイントが予め本機に登録してあり、取締 ポイントに接近すると約200m~1kmの間で注意をお知らせし、ポイント から離れた時に回避をお知らせします。

[速度取締り]	. ネズミ捕りなどの取締りをおもに行なっているポイント
[検問取締り]	.飲酒 / シートベルト / 携帯電話などの取締りをおもに
	行なっているポイント
[交通取締り]	. 一時停止無視や信号無視などの取締りをおもに行なっている
	ポイント
[その他取締り]	.上記以外の取締りを行なっているポイント ※高速道路上
	の取締ポイントはその他取締りとして警報を行います。
[重点取締り]	. 上記取締ポイントが 2 つ重なっている場合に警報
[最重占取締り]	上記取締ポイントが3つ以上重なっている場合に警報

状況	アナウンス	表示画面
速度 / 検問 / 交通 /	効果音、この先 一般道 [ 速度 / 検問 / 交通 ] 取締りにご注意ください。	取得リポイント
重点 / 最重点	効果音、この先 一般道 [ 重点 / 最重点 ] 取締ポイントがあります。 ご注意ください。	
その他	効果音、この先 ( <sup>高速道</sup> ) 取締りにご注意ください。	
回避	効果音、[速度/検問/交通/重点/最重点](※1) 取締を回避しました。	

#### 🖢 アドバイス

取締ポイントの回避警報は他の警報と重なった場合、他の警報が優先され、回避 警報を行わない場合があります。

※1 その他取締り警報時は種別のアナウンスを行いません。



### 信号無視取締機ポイント設定

メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 信号無視取締機設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

- ・信号無視監視機が設置されている交差点で、信号を無視して走行した違反 車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている信号無視取締機ポイントに接近すると約200m~600mの間で注意をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 一般道 信号無視取締機にご注意ください。	

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。



#### 過積載取締機ポイント設定

メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 過積載取締機設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

・過積載取締機が設置されている路線で、車両の積載量を無視して走行した 違反車両の様子が撮影・記録されます。

本機に登録されている過積載取締機ポイントに接近すると約200m~
 600mの間で注意をお知らせします。



### 白バイ警戒エリア設定

メインメニュー → GPS 設定 → 白バイ警戒エリア設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

本機に登録されている白バイ警戒エリアに接近(約 300m)するとお知らせ します。

状況	アナウンス	表示画面
通常	効果音、この先 白バイ取締りにご注意ください。	
重点	効果音、この付近 白バイ重点警戒エリアです。 取締りにご注意ください。	通常 重点

### 🖢 アドバイス

 ・白バイ重点警戒エリアは白バイ警戒エリア警報を行なったあと、一定の無線を 受信した際に警報を行います。
 ・LSC 機能(⇒ P50)の設定が【ON】でLSC 機能が作動中の場合、白バイ警戒

- LSC 機能 (⇒P50) の設定か [UN] で LSC 機能か作動中の場合、日バイ警戒 エリアの警報音は LSC 機能によってミュートされますが、白バイ重点警戒エリア の警報は無線による警報のため、ミュートされません。

※ LSC 機能の設定が【ALL ON】で LSC 作動中の場合は、白バイ警戒エリア、 白バイ重点警戒エリアともに警報音がミュートされます。

### 警察署エリア設定

メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 警察署エリア設定

本機に登録されている警察署付近に接近(約300m)するとお知らせします。

 アナウンス
 表示画面

 効果音、この付近 警察署があります。

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。

### 交番エリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒

・インスーユー → GPS 設定 → 2 文田エリア設定 」<sub>参照ください。</sub>
本機に登録されている交番付近に接近(約 200m) するとお知らせします。

交番エリア設定

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 交番があります。	

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。

設定



参照ください。

設定項目



詳しい設定操作は P40 を

### 高速道路交通警察隊エリア設定



メインメニュー 
GPS 設定
高速道路交通警察隊エリア設定
詳しい
参照く

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

本機に登録されている高速道路交通警察隊エリアに接近(約300m)するとお知らせします。

	アナウンス	表示画面
効果音、この付近	高速道路交通警察隊エリアです。	

### 事故ポイント設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 事故ポイント設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

本機に登録されている事故多発ポイントに接近(約300m)するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先( <sup>高速道</sup> )事故多発地点です。	

63

### SA/PA/HO 設定

メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 SA/PA/HO 設定

全国の高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシスの位置情報を予め本機に登録してあり、サービスエリアまたはパーキングエリアに接近すると、2km 手前でお知らせします。

状況	アナウンス	表示画面
SA	効果音、この先 高速道 サービスエリアがあります。	9-202071 11-20/2071 11-02-417/03
PA	効果音、この先 高速道 パーキングエリアがあります。	
НО	効果音、この先 高速道 ハイウェイオアシスがあります。	SA PA HO

※ 走行エリア (⇒ P47) がシティーモード以外の時に有効です。

### 道の駅設定



※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。





詳しい設定操作は P40 を

参照ください。

設定項目

#### <u>急カー</u>ブ設定



メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 急カーブ設定

アナウンス

効果音、この先、高速道(※1)急力一ブです。

本機に登録されている急カーブ付近に接近(約300m)すると、お知らせします。

 ・全ての急カーブポイントで警報するわけではありません。
 ・高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報すること があります。

⚠ 注意

# <u>トンネルポイント設定</u>

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ トンネルポイント設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

本機に登録されているトンネル付近に接近(約1km)すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道 (※ 1)トンネルがあります。	

∧ 注主 幸

※ 走行エリア(⇒P47)がシティーモード以外の時に有効です。
 ※1 トンネルの状況に応じて、長い、連続するのいずれかをアナウンスします。

・全てのトンネルポイントで警報するわけではありません。
・高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報すること
があります。



詳しい設定操作は P40 を

参照ください。

表示画面



#### 県境設定

# メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 県境設定

アナウンス

県境付近に接近(約1km)すると、都道府県をお知らせします。

 効果音、この先、(※1)です。
 「

 ※1 都道府県をアナウンスします。
 (※1)

全ての県境で警報するわけではありません。また、山間部やトンネル内または出口 付近など、GPS の受信が不安定な場所では警報しない場合があります。

### 分岐合流設定

本機に登録されている分岐合流付近に接近(約500m)すると、お知らせします。

状況	アナウンス	表示画面
分岐	効果音、この先 高速道 分岐があります。	
合流	効果音、この先 高速道 合流があります。	②         ③           分岐         合流

※ 走行エリア (⇒ P47) がシティーモード以外の時に有効です。

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 分岐 / 合流設定

- ▲ 注意 ・全ての分岐合流ポイントで警報するわけではありません。また、SA・PA・HO・ インターチェンジからの分岐合流も警報を行いません。 ・高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報すること があります。
- ジャンクションの形状によっては一つの分岐・合流ポイントで複数回警報すること があります。



詳しい設定操作は P40 を

参照ください。

表示画面

参照ください。



設定

設定項目

#### 駐車監視エリア設定



メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 駐車監視エリア設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

各警察より発表される「最重点地域」、「重点地域」を基に、弊社調査による 監視(駐禁)エリアが登録されています。監視エリア付近に接近するとお知らせ します。

アナウンス	表示画面
効果音、駐車監視エリアです。	

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。

※ 駐車監視エリア内を走行中は、待機画面内のアイコン表示部 (⇒ P17) に「駐禁アイコン」 が表示されます。駐車監視エリアとゾーン 30 (⇒ P69) が重複する場合は、ゾーン 30 が表示されます。



#### ▲ 注意

弊社調査による監視エリアを登録して警報を行いますが、下記点にご注意ください。 ・全ての監視エリアで警報するわけではありません。

・実際の監視エリアと異なる場所で警報することがあります。

#### 消防署エリア設定



メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 消防署エリア設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

本機に登録されている消防署付近に接近(約300m)するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 消防署があります。	

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。

メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 逆走お知らせ設定

全国の高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシス で停車した時や、入口から本線に合流しようとすると、お知らせします。

#### ≪出入口が別方向の場合≫

逆走お知らせ設定

サービスエリアなどで停車後、20km/h以上でサービスエリアなどの入口に 向かって走行(逆走)すると警報を行います。逆走お知らせポイントから離れる まで警報画面の表示を続けます。

 アナウンス
 表示画面

 効果音、逆走注意<br/>進行方向をご確認ください。

※ 警報中に、逆方向への走行から順方向への走行になった 場合、警報画面の標識イラスト部分が切替わります。

逆走お知らせ警報を行いません。ご注意ください。

#### ≪出入口が同じ方向の場合≫

サービスエリアなどで停車した時に警報を行います。 その後発進し、20km/h以上になった場合に、再度警報を行います。

 
 アナウンス
 表示画面

 効果音、逆走注意 進行方向をご確認ください。
 ごごごごご

 ① 注意

 逆走お知らせ警報とオービス警報が重なる場所ではオービス警報が優先されるため、

※ 走行エリア (⇒ P47) および LSC の設定 (⇒ P50) に関わらず、警報を行います。





詳しい設定操作は P40 を

参照ください。

設定項目



### スクールエリア設定

詳しい設定操作は P40 を メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ スクールエリア設定 参照ください。

本機に登録されている小学校、中学校、高校付近を 7:00 ~ 9:00、12:00 ~ 18:00 に接近(約 200m)するとお知らせします。

※ 十曜日、日曜日は警報は行いません。

アナウンス 表示画面 -ŭ-効果音、この付近 スクールエリアです。 .... 安全運転を心がけましょう。

※ 走行エリア(⇒P47)がハイウェイモード以外の時に有効です。

### 踏切ポイント設定

メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 参照ください。 本機に登録されている踏切付近に接近(約200m)するとお知らせします。

踏切ポイント設定

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 踏切があります。	

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。

### 誤警報キャンセルエリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 誤警報キャンセルエリア設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

レーダー波の誤警報を行う地点をあらかじめ本機に登録してあり、誤警報 キャンセルエリア内でレーダー波を受信した際に、自動的にミュートを行う 機能です。

詳しい設定操作は P40 を





69

### ゾーン 30 設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ ゾーン 30 設定

各警察より発表されるゾーン 30 が登録されています。ゾーン 30 付近に接近 するとお知らせします。



※ ゾーン 30 内を走行中は、待機画面内のアイコン表示部 (⇒ P17) に「ゾーン 30 アイコン」 が表示されます。 ゾーン 30 と駐車監視エリア(⇒ P66)が重複する場合は、 ゾーン 30 が表示されます。



### 🖢 アドバイス

#### ゾーン 30 とは

生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域(ゾーン)を定めて時速30キロの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を 必要に応じて組み合わせ、ゾーン内における速度抑制や、ゾーン内を抜け道とし て通行する行為の抑制等を図る生活道路対策です。

設定



詳しい設定操作は P40 を

参照ください。

設定項目

設定項目

### 冠水エリア設定

メインメニュー 🔿 GPS 設定 🔿 冠水エリア設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

本機に登録されている冠水エリア付近に接近(約100m)するとお知らせします。

### ラウンドアバウト設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ ラウンドアバウト設定 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

本機に登録されているラウンドアバウトに接近(約100m)するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 ラウンドアバウトがあります。 進行方向をご確認ください。	





# 無線設定

- 本製品は、各種無線の受信感度を OFF/LOW/HI に設定することができます。
- 下図の受信感度(距離)は直線見通し距離で、間に障害物が無い状態での 受信距離目安です。



取締特小、レッカー、新救急、消防、高速管理車両、 警察活動、警備、タクシーの各無線

\_\_\_\_\_

/ 注意

- ・放送局や無線中継局の近くを通過する時、強い電波の影響により誤作動する場合が あります。また、VHF帯の放送局の近くを通過する場合は、デジタル無線の受信 をすることがあります。
- ・使用状況、走行状態、製品取付位置、周囲の環境(電波状況)によって受信感度(距離) が短くなる場合があります。

#### 無線警報画面について



設定

### カーロケ無線設定(カー・ロケーター・システム)

メインメニュー 🔿 無線設定 🔿 カーロケ無線設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

緊急車両に装備された GPS 受信機より算出された位置データを、各本部の 車両管理センターへ定期的に送信する無線です。本製品は緊急車両からの電波 を受信し、音声で警報を行い緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促し ます。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音~カーロケ無線を受信しました。	7-0784 831 7-0784 83 7-0784 82
近い	効果音〜カーロケ無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音〜カーロケ無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	遠い ~ 近い ~ 接近
回避	効果音~カーロケ無線を回避しました。	

▲ 注意

- ・カー・ロケーター・システムは間欠で送信されるため、実際の緊急車両の接近と
   受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両は走行状態(緊急走行、通常走行、駐停車)によって、電波の送信時間が変化 するため、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両がエンジン停止時は電波の送信を行わないため、本製品での受信はできません。
- ※ カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない場合カーロケー ター無線を受信できません。
- ※ カーロケーターシステムは全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在受 信できる地域であっても、新システムへの移行により受信できなくなる場合があ りますのであらかじめご了承願います。また、新システムが導入された地域では カーロケーター無線の警報ができません。


### <u>デジタル無線設定</u>



詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

設定

各警察本部と移動局(緊急車両など)とが行う無線交信で、159MHz 帯~ 160MHz 帯の電波を受信します。通話内容がデジタル化されており通話内容 を聞くことはできませんが、音声と表示で警報を行い、付近を走行する緊急車 両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音~デジタル無線を受信しました。	-991/m a.t991/m at.
近い	効果音~デジタル無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	LEVEL 1 LEVEL 3 LEVEL 4
接近	効果音~デジタル無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	遠い ~ 近い ~ 接近

## 設定項目

### 署活系無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 🔿 署活系無線設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使用している 無線交信の電波を受信します。



### ワイド無線設定



警察専用の自動車携帯電話システムのことです。移動警察電話(移動警電)と もいいます。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音~ワイド無線を受信しました。	ウイド無縁 遠い ウイド無縁 近い ウイド無縁 後近
近い	効果音~ワイド無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音~ワイド無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	遠い ~ 近い ~ 接近

### 取締特小無線設定

メインメニュー 🔿 無線設定 🔿 取締特小無線設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

シートベルト、一旦停止など取締現場では通常 350.1MHz 無線を使用しますが、 取締の連絡用などに特定小電力無線を使用する場合があります。

アナウンス	表示画面
効果音~ 取締特小無線を受信しました。	

### 警察活動無線設定



詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

機動隊が主に災害や行事に使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音~ 警察活動無線を受信しました。	

### <u>パトロールエリア設定</u>



検問などで使用されている一定の無線電波を受信するエリアです。

アナウンス	表示画面
効果音~ パトロールエリアです。ご注意ください。	LEVEL 4

### **P**アドバイス

・受信感度の調整はありません。カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、取締特小、警察へリテレ、警察活動無線の内2つ以上の設定がONになっていないと、パトロールエリア警報は行いません。

・必ず検問、取締などを行なっているとは限りません。

設定





受信種類	アナウンス	表示画面
警察ヘリテレ	効果音~ 警察ヘリテレ無線を 受信しました。	LEVEL 2
消防ヘリテレ	効果音~ 消防ヘリテレ無線を 受信しました。	LEVEL 2

### 新救急無線設定



詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

救急車と消防本部の連絡用無線として使用しています。主に首都圏で使用されています。



### 消防無線設定



消防車が消火活動中や移動時に連絡用として使用している無線です。



### レッカー無線設定

**メインメニュー → 無線設定 → レッカー無線設定** 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

東名、名神の一部高速道路や一部地域でレッカー業者が駐車違反や事故処理な どの時に業務用無線を使用しています。

※ 一般の業務用無線と同じ周波数のため、地域によっては一般業務無線を受信することもあります。

アナウンス	表示画面
効果音~ レッカー無線を受信しました。	LEVEL 2

設定項目

### 高速管理車両無線設定

メインメニュー 🔿 無線設定 🔿 高速管理車両無線設定

詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

東日本、中日本、西日本の高速道路株式会社が使用している業務連絡無線です。 おもに渋滞や工事、事故情報などでパトロール車両と本部との連絡に使用します。

アナウンス	表示画面
効果音~ 高速管理車両無線を受信しました。	

### 警備無線設定



各地の警備会社が使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音~ 警備無線を受信しました。	

### タクシー無線設定

**メインメニュー → 無線設定 → タクシー無線設定** 詳しい設定操作は P40 を 参照ください。

各地のタクシー会社が使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音~ タクシー無線を受信しました。	

OBD Ⅱアダプター(オプション)を使用する

## OBD IIアダプターを使用し、取付ける

別売オプションの「OBD IIアダプター」を使用することで、待機画面に 車両の OBD II 情報を表示させたり、トンネル内などの衛星からの信号を 受信できないような場所でも、OBD II からの速度情報により、速度表示や 正確な警報を行うことができるようになります。

### OBDIアダプター



OBD Ⅱアダプターを接続する際は、ディップスイッチの設定 が必要です。ディップスイッチの設定方法は OBD Ⅱアダプ ターの取扱説明書をご確認ください。

また、『対応車両』および『車種別のディップスイッチの設定 内容』は OBD Ⅱ アダプター適合表をご確認ください。

#### ● OBD II とは

On-Board Diagnostics IIの略称で、車載式故障診断システムのことを 言います。車両のコネクターより車両のエラーコード(本製品では表示を 行いません)の他、車速や回転数等の情報を車両のセンサーから得ること ができます。

#### ● OBD II アダプターの種類

本製品は、OBD2-R1とOBD2-R2のどちらも使用することができますが、 一部の項目は OBD2-R1 では表示できません。(⇒ P86)

### ⚠ 注意

- ・OBD II アダプターは適合する車両のみ接続できます。また、OBD II アダプターを 接続しても、車両によって表示できる情報は異なり、表示できない項目があります。 詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。
- 適合車両の場合でも、各種警告灯が点灯する場合や、装着している電装品によってはレーダー本体または車両機能が正常に動作しない場合があります。(車両 OBDに接続する他の電装品、一部ディーラーオプションのセキュリティンスグルムなど)
- ・弊社対応製品のみ接続することができます。その他の製品に接続して発生した製品 の故障、破損などに関しては一切責任を負いません。

### 🖞 アドバイス

- ・車両により、キー OFF 後に再度本製品の電源が ON になる場合がありますが、 異常ではありません。しばらくすると電源は OFF になります。
- ・初めて OBD Ⅱ アダプターの接続を行なった際、車両によっては本製品が起動 するまでに数秒~数分かかる場合があります。
- ・ACC ON ではレーダーの電源は入りません。

## OBD Ⅱアダプター(オプション)を使用する

### <u>車両 OBD II コネクター位置</u>





上記①~⑩の位置で車両 OBD Ⅱ コネクターを探 して接続を行なってください。 車両によってはカバーが付いていたり、コンソー ル内に存在する場合があります。

#### ▲ 警告

- ・アクセルやブレーキなどのペダル操作や、ハンドル操作などの運転操作の妨げに なるような配線は行わないでください。事故や怪我の原因となります。
- ・ドアや車両金属部などに挟み込まないように配線を行なってください。

#### ⚠ 注意

- ・車両 OBD II コネクターにカバーが付いている場合、OBD II アダプターを取付け ることにより、カバーが閉まらなくなることがあります。
- ・OBD Ⅱアダプターを接続する際は、必ずキーを抜いた状態、または車両電源が OFF の状態で行なってください。故障の原因となります。
- ・初めて OBD Ⅱアダプターの接続を行なった際、車両によっては本製品が起動する までに数秒〜数分かかる場合があります。

## スロットルタイプを設定する

車両により、アクセルを踏んだ時にスロットル開度の数値が下がる場合が あります。その場合、スロットルタイプの設定を行なってください。





アクセルを踏んだ時に



- ●数値が上がり、針が時計周りに 動く場合は【ノーマル】に設定
- ●数値が下がり、針が反時計周りに 動く場合は【リバース】に設定

- 数値表示部

### 設定方法

- OBD II 設定メニューを開き、【セレクト スイッチ】で「スロットルタイプ」を選択、 【ネクストスイッチ】で決定します。
- 2. 【ネクストスイッチ】で[ノーマル] / [リバース] を選択します。
- 3. 【バックスイッチ】を<u>長押し</u>して待機画面に戻ります。

・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。 ・続けて別項目を設定することもできます。





## 燃費情報を補正する

お買い上げ時の状態では本製品に表示される燃費情報に誤差があります。 より正確な燃費情報を表示するために、『満タンスタート』および『満タン 補正』を行い、誤差を補正してください。



∧ 注意

- ・実際の走行距離と給油量から計算した燃費と本製品の燃費情報は、計算方法が異な るため必ず一致するものではありません。
- ・車両によって燃費情報を表示できない車両があります。詳しくは弊社ホームページ の OBD Ⅱアダプター適合表をご確認ください。

### 🖢 アドバイス

ご購入後初めて補正を行なった場合、補正するまでの燃費情報などは初期値の燃費 係数により算出されているため、『OBD Ⅱデータの初期化(⇒ P85)』を行うこと をお勧めします。

『OBD II データの初期化 (⇒ P85)』を行なっても補正された燃費係数は初期化 されないため、より実測に近い生涯燃費の値が表示されます。

OBDI設定

### 補正方法

- 1.1回目の満タン給油を行います。
- 2.0BD II設定メニューを開き、【セレクト スイッチ】で「満タンスタート】を選択、 【ネクストスイッチ】で決定します。
- 3.確認画面で【ネクストスイッチ】を短押しし、 満タンスタートを実行します。
   ※キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押しします。
- 4. 無給油で 200 ~ 300km 程度走行します。
- 5.2回目の満タン給油を行います。
- 6.0BD I 設定メニューを開き、【セレクト スイッチ】で [満タン補正] を選択、 【ネクストスイッチ】で決定します。
- 7.【セレクトスイッチ】で数字を選択、【ネク ストスイッチ】で決定し、5.の給油量を 入力後に【セレクトスイッチ】で[登録]を 選択、【ネクストスイッチ】で決定します。
- 8.確認画面で【ネクストスイッチ】を短押しし、 満タン補正を実行します。 \*\*キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押し します。







Next : 第名

Back: キャンセル

## ハイブリッド車の出力表示を補正する

ハイブリッド車に出力表示の補正を行うことができます。表示されている データが実際の数値と違う場合に補正を行ってください。

※ OBD2-R2 をトヨタハイブリッド車で使用した場合の一部項目のみが対象です。 詳しくは表示項目詳細(⇒ P86 ~ 88)をご確認ください。

OBDI設定

12:34

ブリッドパワー補正設定 12:34

Next: 選択

20% 30%

Back: 戻る

### <u>手順</u>

- ].OBD I設定メニューを開き、【セレクト スイッチ】で[ハイブリッドパワー補正]を 選択、【ネクストスイッチ】で決定します。
- 2. 【セレクトスイッチ】で補正値を選択し、 【ネクストスイッチ】で決定します。
- **3**.【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面に戻ります。
  - ・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。
    - ・続けて別項目を設定することもできます。

## OBD II データを初期化する

OBD Ⅱデータすべてを初期化し、お買い上げ時の状態に戻します。

### 🖢 アドバイス

- ・補正した燃費係数は初期化されません。
- ・補正した燃費係数やレーダー本体の設定、登録したポイントなど本製品のすべてのデータを初期化する場合は、オールリセット(⇒P93)を行なってください。
  - OBD II 設定メニューを開き、【セレクト スイッチ】で[データクリア]を選択、 【ネクストスイッチ】で決定します。
  - **2.**確認画面で【ネクストスイッチ】を 短押しします。

※キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押し します。

3.効果音と画面表示がされれば初期化完了です。







### 表示項目詳細

付属のシガープラグコードを使用して接続した場合と、別売オプションの OBD II アダプター(OBD2-R1/OBD2-R2)を使用して接続した場合で、 表示できる項目が異なります。

#### ● 項目アイコン内容

 OBDII
 : OBD II アダプター (OBD2-R1/OBD2-R2) 接続時のみ表示を行います。

 [HYBRID]
 : OBD2-R2 および対応車両接続時のみ表示を行います。対応車両につきましては、弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。

#### ● クリアタイプ記号内容

△:電源 ON/OFF にて初期化

☆:【データクリア】にて初期化

	項目	クリア タイプ	単位	内容
001	時計	—	時分	現在の時間を表示 ※ 1
002	カレンダー	—	年月日	現在の日付を表示 ※ 1
003	スピード	—	km/h	現在の車速を表示 ※ 2
004	最高速度		km/h	電源 ON から現在までの最高速度
005	平均速度	$\bigtriangleup$	km/h	電源 ON から現在までの平均速度
006	生涯平均速度	☆	km/h	[平均速度]の総累積平均値
007	コンパス	—	•	自車の進行方向を表示
008	標高	—	m	現在地の標高を表示 ※ 3
009	車両電圧	—	V	車両の電圧を表示
010	衛星受信数	—	基	衛星の受信数および位置を表示
011	走行距離		km	電源 ON から現在までの走行距離
012	生涯走行距離	☆	km	[走行距離]の総累積値
013	レーダースキャン	—	—	自車位置と取締ポイントの位置関係を表示
014	ドライブインフォ	—	km/h	速度の変化をグラフで表示
015	パワーチェック	—	PS	現在の馬力を表示
016	G モニター	—	G	G センサーの動きを表示
017	瞬間燃費 OBDI	—	km/l	現在の燃費
018	平均燃費 OBDI		km/l	[今回燃費]の累積平均値
019	生涯燃費 OBDI	☆	km/l	[今回燃費]の総累積平均値
020	一般道平均燃費 OBDI ※ 4		km/l	一般道での平均燃費
021	高速道平均燃費 <b>OBDII</b> ※ 4		km/l	高速道での平均燃費
022	移動平均燃費 OBDII		km/l	走行中の平均燃費(アイドリング時を除いた平均燃費)
023	燃料流量 OBDI	—	ml/m	現在の燃料流量
024	エンジン水温 OBDI	—	Ĉ	エンジン冷却水温度

	項目	クリア タイプ	単位	内容
025	最高エンジン水温 <b>OBDII</b>		°C	[エンジン水温]の最高値
026	吸気温度 OBDI	—	°C	エンジン吸入空気温度
027	最高吸気温度 OBDII		°C	[吸気温度]の最高値
028	外気温度 <b>OBDI</b> ※ 5	—	°C	車外の気温
029	最高外気温度 <b>OBDII</b> ※ 5		°C	[外気温度]の最高値
030	インマニ圧(相対圧) <b>OBDII</b> ※6	—	kpa	インマニ相対圧を表示
031	インマニ圧 (絶対圧) OBDII ※ 7	—	kpa	インマニ絶対圧を表示
032	ブースト圧(相対圧) <b>OBDII</b> ※ 6	—	kpa	ブースト相対圧を表示
033	ブースト圧(絶対圧)OBDII ※7	—	kpa	ブースト絶対圧を表示
034	エンジン回転数 OBDII	—	rpm	エンジン回転数
035	平均エンジン回転数 <b>OBDII</b>		rpm	[回転数]の平均値
036	最高エンジン回転数 <b>OBDII</b>	$\bigtriangleup$	rpm	[回転数]の最高値
037	アイドリングストップ時間 OBDII		時分秒	電源 ON から現在までのアイドリングストップ合計時間 ※ 8
038	アイドリングストップ回数 OBDII	$\bigtriangleup$		電源 ON から現在までのアイドリングストップ合計回数 ※ 8
039	生涯アイドリングストップ時間 OBDII	☆	時間	[アイドリングストップ時間]の総累積値
040	生涯アイドリングストップ回数 OBDII	☆		[アイドリングストップ回数]の総累積値
041	スロットル開度 <b>OBDII</b> ※ 9	-	%	現在のスロットル開度
042	点火時期 OBDI	—	٥	エンジン点火プラグの点火時期
043	MAF(エンジン吸気流量) OBDII	—	g/s	エンジン吸入空気量
044	インジェクション噴射率 OBDII	—	%	インジェクターからの燃料噴射率
045	インジェクション噴射時間 OBDII	—	ms	インジェクターからの燃料噴射時間
046	消費燃料 OBDI		L	電源 ON から現在までの消費燃料
047	生涯消費燃料 OBDII	☆	L	[消費燃料]の総累積値
048	運転時間		時分	電源 ON から現在までの時間
049	生涯運転時間	☆	時間	[運転時間]の総累積平均値
050	走行時間	$\bigtriangleup$	時分	電源 ON から現在までの 1km/h 以上で走行している時間
051	生涯走行時間	☆	時間	[走行時間]の総累積平均値
052	電池容量 HYBRID	—	%	全電池容量(残量)を表示
053	モーター回転数 HYBRID	-	rpm	現在のモーター回転数を表示
054	最高モーター回転数 HYBRID	$\bigtriangleup$	rpm	電源 ON からのモーター回転数の最高値を表示
055	モータートルク HYBRID	-	N∙m	現在のモータートルクを表示
056	最高モータートルク HYBRID		N∙m	電源 ON からのモータートルクの最高値を表示
057	エンジントルク HYBRID	—	N∙m	現在のエンジントルクを表示
058	最高エンジントルク HYBRID		N∙m	電源 ON からのエンジントルクの最高値を表示
059	モータートルク比率 HYBRID	—	%	システムトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
060	エンジントルク比率 HYBRID	—	%	システム出力の内、エンジントルクの配分比率を表示

その他

	項目	クリア タイプ	単位	内容
061	モーターパワー HYBRID	-	PS	現在のモーターパワーを表示
062	最高モーターパワー HYBRID		PS	電源 ON からのモーターパワーの最高値を表示
063	エンジンパワー HYBRID	-	PS	現在のエンジンパワーを表示
064	最高エンジンパワー HYBRID		PS	電源 ON からのエンジンパワーの最高値を表示
065	モーターパワー比率 HYBRID	-	%	システム出力の内、モーターパワーの配分比率を表示
066	エンジンパワー比率 HYBRID	_	%	システム出力の内、エンジンパワーの配分比率を表示
067	ハイブリッド走行距離 HYBRID		km	エンジンとモーター回転時の走行距離を表示
068	生涯ハイブリッド走行距離 HYBRID	☆	km	エンジンとモーター回転時の生涯走行距離を表示
069	ハイブリッド走行時間 HYBRID		時分	エンジンとモーター回転時の走行時間を表示
070	生涯ハイブリッド走行時間 HYBRID	☆	時間	エンジンとモーター回転時の生涯走行時間を表示
071	モーター走行距離 HYBRID		km	モーター回転時のみの走行距離を表示
072	生涯モーター走行距離 HYBRID	☆	km	モーター回転時のみの生涯走行距離を表示
073	モーター走行時間 HYBRID		時分	モーター回転時のみの走行時間を表示
074	生涯モーター走行時間 HYBRID	☆	時間	モーター回転時のみの生涯走行時間を表示

※ 1 カレンダー / 時計表示は GPS データを利用するため、日付・時刻の設定はありません。

※2 車両のスピードメーターは、実際の速度よりも高く表示される傾向があるため、本製品での速度表示と車両のスピードメーターの表示が異なる場合があります。

※3 標高表示は衛星の位置などに大きく影響され、停車中でも衛星の移動などで表示が変わる 場合があります。

- ※4 一般道/高速道の切り分けはロードセレクト機能(⇒P47)によって行なっているため、 実際の走行道路と異なります。 『シティーモード/オールモード』設定時は一般道、『ハイウェイモード』設定時は高速道 として積算されます。『オートモード』設定時は3つのモードを自動で切替えるため、その 時選択されているモードで積算を行います。
- ※5 車両センサーの位置によって、実際の車外の気温と異なる場合があります。
- ※6 大気圧をゼロとした相対圧を表示します。
- ※7 真空をゼロとした絶対圧を表示します。
- ※8 一度エンジンを始動してからのアイドリングストップ時間、アイドリングストップ回数を 表示します。
- ※9 スロットル開度はアイドリング中でも0%にならない場合があります。

### レーダースキャン画面について

本製品に登録されているオービスや取締りポイントの位置を メイン表示では下記アイコン、ミニメーターではアイコン色で表示します。



・自車位置の表示はヘディングアップ(車の進行方向が常に上側)固定です。変更することはできません。

・警報対象は警報の条件に合う自車に最も近いポイントが選択されます。

### 取締りの種類と方法

レーダー式の取締り

### ● ステルス式取締方法(有人式取締り)

取締り対象の車が取締機の近くに接近してから、レーダー波を発射する 狙い撃ち的な取締り方式です。走行車両の先頭や、前方走行車との車間 距離が極端に長い場合などに測定されるケースが多く、100m以下の 至近距離でレーダー波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に 合わないことがありますので、先頭を走行するときは、注意が必要です。



#### ● レーダー式取締方法

#### (有人式取締り / オービス式取締り / 移動式小型オービス)

レーダー波を常時発射し、通過する車両の速度を測定します。 また、オービス式の場合は、違反車両を自動的に写真撮影します。多くの 取締り現場に採用しておりレーダー波も 500m 以上の距離から受信する ことができます。また、オービス式であれば、本製品に位置データが登録 してある場合、最長 2km より警報を行います。



#### ● 新 H システム式取締方法(オービス式取締り)

レーダー波を間欠発射し、通過する車両の速度を測定し違反車両の写真撮影 を自動で行い、警察本部の大型コンピュータへ専用回線で転送されます。 レーダー波も500m前後で受信します。また、本製品に位置データが登録 してある場合、最長2kmより警報を行います。



● 移動オービス式 / パトカー車載式取締方法

ワンボックス車の後部にレーダー式オービスを搭載し、違反車両を取締る 移動オービスとパトカーの赤色灯を改良して取締機を搭載したパトカー 車載式があります。どちらも出力の強いレーダー波を発射しますので、 500m以上の距離から受信することができます。

※ 移動オービスで、本製品で探知できない光電管式もあります。

### ● ダブルオービス式取締方法

固定式オービスの先に移動式オービスを設置することで、固定式オービス 通過後に速度を上げる車両をねらい撃ちする二重オービスの呼称です。



### レーダー式以外の取締り

#### ● ループコイル式取締方法(オービス式取締り)

測定区間の始めと終わりに磁気スイッチ(金属センサー)を路面下、中央 分離帯などに埋め込み、通過時間から速度を算出し、違反車両の写真を 撮影します。本製品に位置データが登録してある場合、最長 2km より 警報を行います。



### ● ループコイル式オービスシステム

速度計測部はループコイル式と同様で、撮影ユニットをデジタル化し、 通信機能を搭載した取締機です。本製品に位置データが登録してある場合、 最長 2km より警報を行います。



その他

### ● LH システム式取締方法(オービス式取締り)

速度計測部がループコイル方式で、違反車両の写真撮影がHシステム方 式の取締機です。本製品では位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



#### ● 光電管式取締方法(有人式取締り)

2 点間に置かれたセンサーの通過時間から速度を算出し、違反車両を特定します。



#### ● 追尾式取締方法

パトカー・覆面パトカー・白バイなどが、一定の車両間隔を保った状態で 後方を追尾し、走行速度を測定し記録します。



### 🖢 アドバイス

光電管式取締方法(有人式取締り)および追尾式取締方法はレーダー波を発射 しないタイプの取締方法のため本製品では探知できません。(光電管式取締方法に 関しては本製品の取締ポイントに登録されている地点(⇒ P58) であれば GPS 警報を行います)

### ● NH システム式取締方法

通過車両を一定のシャッタースピードで撮影し、写真画像の残像をコン ピュータで解析し残像の度合いによって走行速度を割出すシステムです。 現在は車両識別用監視カメラとして稼動していますが、将来的には取締り に使用される可能性があります。



## 初期状態に戻す(オールリセット)

登録したすべてのデータをリセットし、お買い上げ時の状態に戻します。 **リセット方法** 



### 🖢 アドバイス

- 消去したデータの復元はできません。
- ・お買い上げ時にあらかじめ登録してあるデータは消去できません。また、更新 した GPS データは初期化されません。
- ・ディスプレイモード中はオールリセットできません。

## ディスプレイモード(販売店向け機能)

レーダー本体の一連の動きをデモンストレーションします。 本製品を店頭ディスプレイとして使用する場合に、設定してください。

### 設定方法



再度セレクトスイッチを長押しすると、ディスプレイモードは終了します。

## 故障かな?と思ったら

製品に異常があった場合、下記内容をご確認ください。

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
電源が入らない	<ul> <li>●電源スイッチは ON になっていますか?</li> <li>●シガープラグコードが抜けかかっていませんか?</li> <li>●車両シガーソケットを分岐していませんか?</li> </ul>	14ページ 11ページ 4ページ
オープニング画面が表示 されず、エラー画面が表 示される	●データ更新をした後ではないですか?データ更新が正常に終了していないと、電源が入らないことがあります。再度データ更新を行なってください。	35~37ページ
衛星を受信しない	●フロントガラスが断熱ガラスなどではありませんか? ●レーダー本体は正しく取付けられていますか? ●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか?	4ページ 11ページ 11ページ
警報をしない	●音量は正しく設定してありますか? ●走行エリアの設定は正しく設定してありますか? ● LSC 機能が作動していませんか?	16 ページ 47 ページ 50 ページ
GPS 警報をしない場合	<ul> <li>●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか?</li> <li>●反対(対向)車線上のオービスではありませんか?</li> <li>●オービス・Nシステム以外のカメラではありませんか?</li> <li>●各GPS 警報の設定は OFF になっていませんか?</li> <li>●新たに設置されたオービス・Nシステムではありませんか?</li> <li>●誤って警報キャンセルを設定していませんか?</li> <li>●走行エリアの設定は正しく設定してありますか?</li> </ul>	11ページ 20ページ 45,57ページ 43ページ 35ページ 33ページ 47ページ
レーダー警報をしない 場合	<ul> <li>●レーダー式以外の取締りではありませんか?</li> <li>●誤ってレーダーキャンセルを設定していませんか?</li> <li>●レーダー受信感度は適正ですか?</li> <li>●特定の場所でミュートがかかる場合は、誤警報キャンセルポイントとして登録されている場所の場合があります。</li> </ul>	91,92 ページ 31 ページ 49 ページ 68 ページ
無線警報しない場合	●各無線の設定は ON になっていますか?	44 ページ
ユーザーポイント、レー ダーキャンセルポイント、 警報キャンセルポイント の登録ができない	<ul> <li>●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか?</li> <li>●各機能の登録可能件数の上限を超えて登録しようとしていませんか?</li> </ul>	11ページ 29,31,33 ページ
設定したモードにならない 設定したモードが勝手に 変更される	<ul> <li>●おまかせ設定がマニュアルモードになっていますか?</li> <li>●セーフモードを【ALL ON】に設定している場合、セーフティーウィーク期間中は自動的にオールオンモードになります。</li> </ul>	38,39 ページ 54 ページ
ディスプレイがまっ黒 表示になる	●ディスプレイの動作温度範囲を超えていませんか? ●液晶表示設定を OFF にしていませんか?	6 ページ 25 ページ
速度表示が車両スピード メーターと異なる	<ul> <li>●車両スピードメーターは実際の速度よりも高く表示される傾向が あります。</li> <li>※ OBD Ⅱアダプター接続時でも表示は異なります。</li> </ul>	_

### OBD Ⅱアダプター接続時

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
電源が入らない	●車両 OBD II コネクターに確実に接続されていますか? ●ディップスイッチの設定が車両ごとの設定内容と合っていますか?	80 ページ 79 ページ
OBD アイコンが表示され ない /OBD II アダプター 接続時の表示項目が表示さ れない	<ul> <li>●車両によって表示項目は異なります。詳しくは弊社ホームページのOBD Ⅱアダプター適合表をご確認ください。</li> <li>●車両 OBD Ⅱコネクターに確実に接続されていますか?確実に接続されていない場合、電源が入っても車両の情報が取得できない場合があります。</li> </ul>	ー 79 ページ
スロットル開度がアイドリ ング中でも 0%にならない	●車両によってアイドリング中でも『スロットル開度』表示が 0% にならない場合があります。	88 ページ
アクセルを踏むとスロッ トル開度の数値が下がる	●車両によってアクセルを踏むとスロットル開度の数値が下がる車両が あります。その場合スロットルタイプの設定を行なってください。	81 ページ
待機画面の表示が車両 メーターと異なる	●車両によって表示する値が、車両メーターと異なる場合があります。	_
突然本製品の電源が OFF になった	● OBD Ⅱアダブターのコネクターが外れていませんか?車両の振動に よってコネクターが緩むことがあります。	-

## 製品仕様

### レーダー本体

電源電圧 動 動 に 電 圧 範 電 に 範 置 電 流 電 近 に 電 売 電 定 電 定 電 定 電 売 電 売 電 売 電 売 電 売 電 売	DC12V専用 DC8V~16V 100mA以下 350mA以下 パラレル 33ch ダブルスーパーヘテロダイン 最短 0.5 秒 FM トラッキングタイムカウント方式 -10℃~60℃ 300 (W) × 80 (H) × 17.8 (D)	受信周波数 ・GPS 受信部(1575.42MHz、 1598.0625 ~ 1605.375MHz 帯) ・X バンド(10.525GHz) ・K バンド(24.200GHz) ・取締用連絡無線(350.1MHz 帯) ・カー・ロケーター・システム(407MHz 帯) ・デジタル無線(159~160MHz 帯) ・署活系無線(347MHz 帯、361MHz 帯) ・ワイド無線(336~338MHz 帯) 警察ヘリテレ無線(340~372MHz 帯)
液晶ディスプ レイ表示面積 重量 対応 SD カード	/ mm 突起部除く イスプ 64.8 (W) × 38.88 (H) / mm 示面積 3.0 インチ TFT (MVA 方式) 335g ) カード microSD/SDHC カード 1GB ~ 16GB	<ul> <li>消防ヘリテレ無線(382~383MHz帯)</li> <li>取締特小無線(422MHz帯)</li> <li>レッカー無線(154MHz帯、 465~468MHz帯)</li> <li>新救急無線(371MHz帯)</li> <li>消防無線(150MHz帯、466MHz帯)</li> <li>高速管理車両無線(383MHz帯)</li> <li>警察活動無線(162MHz帯)</li> <li>警備無線(468MHz帯)</li> <li>タクシー無線(458~459MHz帯、 467MHz帯)</li> </ul>

※本製品はおもに取締りに使用されている周波数を中心に受信します。そのため、 記載されている周波数帯であっても受信できない周波数があります。

※ 本製品の外観および仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。予めご 了承ください。

取扱説明書はホームページ上でも公開しています。 http://www.e-comtec.co.jp/

# さくいん

### 1/A

350.1 MHz 無線設定 ······	73
ASC 機能	49
GLONASS	5
GPS ·····	5
GPS データを更新 35~	37
LSC 機能	50
microSD カード	15
OBD II アダプター	79
ZR-024, 10,	15

#### あ

移動式小型オービス	90
液晶表示の ON/OFF	25
オートディマー機能	19
オートボリュームダウン機能	16
オービス警報	21
オービス警報表示設定	45
オープニング音設定	53
オールオンモード・・・・・	39
オールリセット・・・・・	93
お知らせ設定	53
おまかせ設定・・・・・	38
おまかせモード・・・・・	39
音量調整	16

### か

各部の名称8	~9
冠水エリア設定	70
急カーブ設定・・・・・	64
警報音の変更	51
警報キャンセルポイント登録 / 解除	33
誤警報キャンセルエリア設定	68
故障かな?と思ったら	95
梱包内容	8

### さ

事故ポイント設定・・・・・	62
時報設定	51
準天頂衛星「みちびき」	5
署活系無線設定	74
白バイ警戒エリア設定	60
新救急無線設定	77
信号無視取締機ポイント設定	59
スクールエリア設定	68
ステルス式取締り方法	90
ステルス波	24
スロットルタイプ・・・・・	81
セーフティードライブサボート設定	50
セーフモート設定	54
設定内容一覧	44
走行エリアの設定	4/
操作首設定	53
	69
その他警報表示設定	46

#### た

対向車線オービスキャンセル設定 5
タブルオーヒス設定
駐車監視エリア設定 66
ディスプレイの明るさ
ディスプレイモード
ディマー設定 46
データ更新
デジタル無線設定 73
テスト機能
取締特小無線設定 74
取締ポイント設定 58
取締用連絡無線

#### は

ハイブリッド出力表示補正	84
パスメモリ・・・・・	34
パトロールエリア設定	75
表示項目一覧	86
踏切ポイント設定	68
分岐合流設定	65
保証規定	99
保証書	裏面

#### ŧ

マニュアルモード・・・・・	39
満タンスタート	82
満タン補正・・・・・	82
道の駅設定	63
ミュート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	30
無線キャンセル登録 / 解除	34
無線の受信感度	71

### や

ユーザーポイント警報	23
ユーザーポイント登録 / 解除	29

#### 6

ニカトノドマバウト記字	70
ノノノトバハノト改化	, 0
ループコイル式オービスシステム	91
レーダーキャンセルポイント検知設定	51
レーダーキャンセルポイント登録 / 解除…	31
レーダー警報	24
レッカー無線設定	77
ロードセレクト設定	47
ワイド無線設定	74