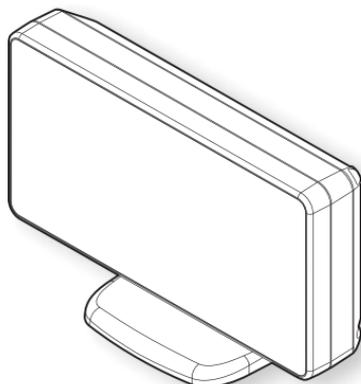


# GPS 搭載 液晶表示レーダー探知機 ZERO 300V

取扱説明書／保証書



この度は本製品をお買い求めいただきまして誠にありがとうございます。本書には取付けおよび操作手順が説明されております。正しくご使用いただくために本書をよくお読みのうえ、ご使用ください。なお読み終えた後、いつでも見られるよう大切に保管してください。

## 本書の見かた

⇒ PXX	参照先を記載しています。(XX はページ)
 アドバイス	本製品に関する補足情報を説明しています。
<b>長押し</b>	スイッチを 2 秒程度長めに押すことを示しています。
	衛星を受信している場合に対応する内容を説明しています。

- ・本書では、GPS/GLONASS/ みちびき / ひまわり / GAGAN を総称して GPS と記載します。
- ・各種設定操作は、【設定操作】(⇒ P38) を参照してください。

本製品は安全運転と法規走行を促進するためのものです。  
スピードの出し過ぎには注意しましょう。

COMTEC

はじめに

取付け

基本操作

便利な機能

設定

OBD IIアダプター  
を使用する

その他

# 目次

目次	2	設定操作	38
はじめに	3	設定方法	38
安全上のご注意	3	設定内容一覧	39
ご使用上の注意	4	設定項目	43
知っておきたいこと	5	表示設定	43
各部の名称	7	機能設定	47
梱包内容	7	GPS 設定	56
レーダー本体	7	無線設定	71
取付方法	9	OBD II アダプター (オプション) を使用する	79
レーダー本体を取付ける	9	OBD II アダプターを使用し、取付ける	79
基本操作	13	スロットルタイプを設定する	81
電源を ON にする	13	燃費情報を補正する	82
電源を OFF にする	14	ハイブリッド車の出力表示を補正する	84
microSD カードの抜き差し	14	OBD II データを初期化する	85
画面表示	15	付録	86
ディスプレイの明るさを変える	16	表示項目詳細	86
音量を調整する	18	取締りの種類と方法	90
警報時の動作	19	初期状態に戻す (オールリセット)	93
便利な機能	24	ディスプレイモード (販売店向け機能)	94
待機画面の表示パターンを切替える	24	故障かな? と思ったら	95
待機画面の表示内容を選ぶ	25	製品仕様	97
液晶表示の ON/OFF を切替える	26	さくいん	98
ユーザーポイントを登録する	27	保証規定	99
警報をキャンセルする	28	ZERO 300V 保証書	裏面
GPS データを更新する	33		
レーダー本体をアップデートする	34		
おまかせ設定	36		

## 安全上のご注意

ご使用前に「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。また、注意事項は誤った取扱いをした時に生じる危害や損害の程度を「警告」と「注意」の2つに区分して説明しています。

**⚠ 警告** 警告を無視した取扱いをすると、使用者が死亡や重傷を負う原因となります。

**⚠ 注意** 注意を無視した取扱いをすると、使用者が障害や物的損害を被る可能性があります。

### 本書で使用している記号について

 この記号は、してはいけない内容を示しています。

 この記号は、しなければならない内容を示しています。

### ⚠ 警告



運転者は走行中に本製品を絶対に操作しないでください。わき見や前方不注意により交通事故の原因となります。運転者が操作する場合は、必ず安全な場所に車を停車させてから行なってください。



本製品を水につけたり、水をかけたりしないでください。火災・感電・故障の原因となります。



本製品を分解・改造しないでください。火災、感電、故障の原因となります。



本製品を医療機器の近くで使用しないでください。電波により医療機器に影響を与える恐れがあります。



本製品が万一破損・故障した場合は、すぐに使用を中止して販売店へ点検・修理を依頼してください。そのまま使用すると火災・感電・車の故障の原因となります。



本製品は、運転や視界の妨げにならない場所に取付けてください。事故や怪我の原因となります。



両面テープの剥がれ、取付けネジの緩みなどがいないか、定期的に点検を行なってください。運転の妨げや事故の原因となることがあります。

### ⚠ 注意



本製品は電子部品を使用した精密機器のため、衝撃を与えないでください。故障の原因となります。



microSD カードを抜く時は、必ず本体電源が OFF になった事を確認してから抜いてください。microSD カードへのアクセス中に抜き差しを行うと、データ破損や本体故障の原因となりますのでご注意ください。



microSD カードは必ず指定の方向で差込んでください。故障や破損の原因となります。

# はじめに

## ご使用上の注意

- 本製品にはお買い上げの日から 1 年間の製品保証がついています。(ただし、両面テープなどの消耗品は保証の対象となりません)
- 本製品の近くに他の GPS 機能を持つ製品を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。
- 衛星からの信号を受信できない下記のような場所では、本製品の GPS 機能が働かないため、GPS 機能による警報、表示、メモリー機能が正常に動きません。(トンネル・地下道・建物の中・ビルなどに囲まれた場所・鉄道や道路の高架下・木々の多い森の中など)
- 車載テレビなどで UHF56 チャンネルを受信(設定)していると、GPS 衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載テレビなどのチューナー部から離し、GPS 受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。
- 本製品の GPS 警報は、予め登録されたオービスや取締ポイントなどの GPS データ(位置情報)とお客様が任意で登録した位置のみ有効です。
- G システムのみでは、自車位置を完全に検出することはできません。走行状況によっては警報できない場合があります。
- 電源を分岐して使用している場合や車のバッテリーが劣化している場合など、電流が足りず電源が不安定になり、本製品の電源が遮断されることがあります。
- 一部断熱ガラス(金属コーティング・金属粉入りなど)、一部熱吸収ガラス、一部のミラー式フィルム装着車の場合、GPS・レーダー波などの電波が受信できない場合があります。
- 本製品の受信機能は、製品仕様欄に記載されている周波数帯のみ有効です。
- 一部ナビゲーションシステム、車載用 BS チューナー、CS チューナー、地上デジタルチューナーや衛星放送受信機などの車載電子機器から本製品の受信できる周波数帯と同じ電波が出ている場合、本製品が警報を行うことがあります。
- 取締機と同一周波数のマイクロ波を使用した機器(下記)周辺で、本製品がレーダー警報を行うことがあります。誤作動ではありません。予めご了承ください。(自動ドア・防犯センサー・車両通過計測器・気象用レーダーの一部・航空用レーダーの一部、車線変更支援システムの一部)
- 本製品を使用中にデータが消失した場合でも、データなどの補償に関しては一切の責任を負いかねます。
- 部品の交換修理、パーツ購入に関しましては、販売店にお問い合わせください。
- 本製品の故障による代替品の貸出は弊社では一切行っておりません。
- 本製品は DC12V 車専用です。(DC24V 車へのお取付けはできません)
- 本製品の仕様および外観は改良のため、予告なく変更することがあります。ご了承ください。
- キーを抜いた状態、または車両電源が OFF 状態でシガープラグに通電している車両は、バッテリー保護のためエンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜くか、オプションの ZR-02『OBD II 対応レーダー探知機用直接配線コード』でイグニッション電源に直接接続してください。

※ 本製品を取付けての違法行為(スピード違反など)に関しては、製品動作有無にかかわらず一切の責任を負いかねます。

## 知っておきたいこと

### ● GPS とは

「Global Positioning System」アメリカ国防総省の衛星を利用し、地上での現在位置を計測するシステムです。

### ● GLONASS とは

「GLObal'naya NAVigatsionnaya Sputnikovaya Sistema」ロシア宇宙軍の衛星を利用し、地上での現在位置を計測するシステムです。

### ● 準天頂衛星「みちびき」(QZSS)

本製品は、準天頂衛星「みちびき」に対応しています。「みちびき」からの信号を受信することにより、GPS のみによる測位に比べ、山間部や都心部の高層ビル街などでも、さらに正確な現在位置を計測できるようになりました。

### ● ひまわりとは

日本の運輸多目的衛星 (MTSAT) です。この衛星を利用した静止衛星型衛星航法補強システムからの信号を受信することで、GPS の誤差が補正できます。また、GPS 同様に測位衛星として使用することで、測位の信頼性が向上します。

### ● GAGAN とは

「GPS Aided GEO Augmented Navigation」の頭字語で、インドの静止衛星型衛星航法補強システムです。

### ● GPS レシーバーの警報システム

衛星からの電波を受信して現在位置・移動方向・移動速度を算出し、あらかじめ登録してある各データ (座標データなど) と比較演算し、接近すると警報を行います。

### ● 衛星受信までの時間について

本製品は「最速 GPS 測位」機能により、起動後すばやく GPS 衛星を測位する事ができます。ただし以下のような場合、「最速 GPS 測位」は機能しません。

- ・前回電源 OFF 後 72 時間以上経過した場合。
- ・前回電源 OFF 後、直線距離で 300km 以上離れた場所で電源を ON にした場合。
- ・前回電源 OFF した時と、次に電源 ON した時の GPS 衛星の状態が異なる場合。

### ● 衛星データ

本製品は、一旦 GPS 衛星を正常に受信した後、衛星の移動軌跡を計算し記憶します。これは走行時にトンネルなどで衛星受信ができなくなった場合、再受信するまでの処理を早めるためです。また、まれに GPS 受信が長時間に渡ってできない場合があります。

# はじめに

## ● GPS 衛星受信と車載電子機器

車載テレビなどで UHF56 チャンネルを受信（設定）している時やナビゲーション本体や、地デジチューナーおよび衛星放送受信機などの車載電子機器からの漏れ電波により、GPS 衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載電子機器から離し GPS 衛星の受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。

## ● GPS の測定誤差について

本製品の GPS 機能は衛星の受信状態などにより、約 50m 程度の測定誤差が出る場合があります。

## ● ディスプレイについて

- ・液晶ディスプレイは非常に高度な技術で作られており、99.99%以上の有効な画素がありますが、一部点灯しない画素や常時点灯する画素が存在する場合があります。これらは故障ではありませんので、あらかじめご了承ください。
- ・ディスプレイは周囲の温度が約 75℃以上になるとディスプレイ全体が黒くなったり、約 -10℃以下になると画像が遅れて表示されたり、表示された画像が消えるのに時間がかかったりします。これは液晶ディスプレイの特性であって故障ではありません。周囲の温度がディスプレイの安定動作する温度になると元の状態に戻ります。

※上記の状態ディスプレイが表示されていない場合でも、その他の機能は正常に作動しています。

## ● アイドリングストップ車への取付けについて

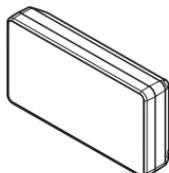
- ・本製品は供給電圧が 8V ~ 16V の範囲内で動作するため、一部のアイドリングストップ車両のエンジン始動時など車両のバッテリー電圧が低下する場合でも、正常動作する事が可能です。

※車両電圧が 8V 以下になる場合は、電源が切れることがあります。

## 梱包内容

以下の物が揃っているか確認してください。

ZERO300V 本体



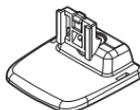
取扱説明書 (1冊)



USBシガープラグコード(1個)  
(約4m/1Aヒューズ内蔵/8pin)



ステー (1個)



サンバイザークリップ  
(1個)



ステー固定用粘着シート/  
両面テープ (各1枚)



### アドバイス

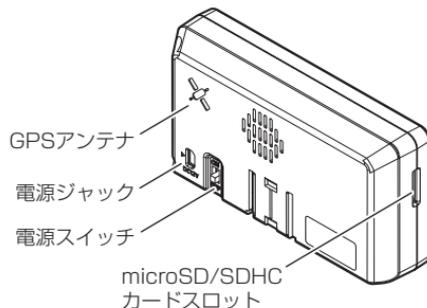
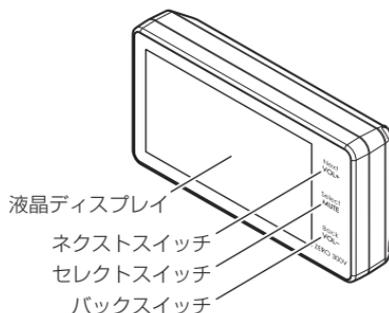
本製品に microSD/SDHC カードは付属していません。  
GPS データ更新を行う際は、**16GB 以下**の microSD カード、  
または microSDHC カードをご用意ください。



[16GB以下]

※ 取扱説明書のイラストと実際の製品では形状が異なる場合があります。

## リーダー本体



# 各部の名称

## 本体スイッチ操作一覧

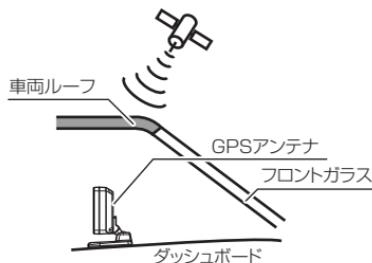
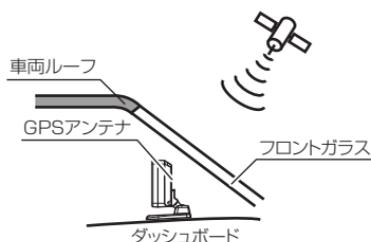
項目	スイッチ操作			備考
	バック スイッチ	セレクト スイッチ	ネクスト スイッチ	
音量アップ	—	—	短押し	—
ダウン	短押し	—	—	—
テスト機能	長押し	長押し	—	待機画面表示中に同時長押し
ミュート機能	—	短押し	—	警報中のみ
待機画面切替	長押し	—	長押し	待機画面表示中にどちらかを長押し
表示項目切替	—	短押し	—	待機画面表示中
液晶 ON/OFF 切替	長押し	—	長押し	待機画面表示中に同時長押し
走行エリア切替	—	短押し	短押し	待機画面表示中に同時短押し
ユーザーポイント登録	—	—	—	待機画面表示中に同時短押し
解除	短押し	短押し	—	ユーザーポイント警報中に操作
誤警報地点登録	—	—	—	—
解除	—	—	長押し	レーダー警報中に操作 キャンセルミュート中に操作
レーダーキャンセルポイント登録	—	—	短押し	検知画面表示中に操作
オービスポイントのキャンセル登録	—	—	—	—
キャンセル解除	—	—	長押し	オービス警報中に操作 キャンセルミュート中に操作
無線警報のキャンセル登録	—	—	—	—
解除	—	—	長押し	無線警報中に操作 ※解除はオールリセットを行う
ディスプレイモード設定	—	—	—	—
解除	—	長押し	—	オープニング表示中に操作 ディスプレイモード中に操作
オールリセット	短押し	—	短押し	オープニング表示中に同時短押し
<b>設定モード動作</b>				
メインメニュー表示	—	長押し	—	待機画面中
項目選択	—	短押し	—	設定モード中
一つ前の項目へ戻る	短押し	短押し	—	設定モード中に同時短押し
設定変更	—	—	短押し	設定モード中
前の画面に戻る	短押し	—	—	設定モード中
待機画面に戻る	長押し	—	—	設定モード中
<b>表示項目選択画面での操作</b>				
項目選択	—	短押し	—	表示項目選択画面中
一つ前の項目へ戻る	短押し	短押し	—	表示項目選択画面中に同時短押し
決定	—	—	短押し	表示項目選択画面中
待機画面に戻る	短押し	—	—	表示項目選択画面中
次のページを表示	—	長押し	—	表示項目選択画面中

## レーダー本体を取付ける

- 車両の機能（エアバッグや運転支援システムなど）に影響のない場所に取付けてください。
- GPS アンテナ上方向、前方向に遮蔽物があると衛星からの電波が受信できなくなります。取付位置には十分注意してください。

○ 障害物がないので電波の受信ができる

✕ 車両ルーフによって電波が受信できない



- 液晶の特性上、レーダー本体を取付ける場所や角度によってはディスプレイが見えにくくなる場合があります。ディスプレイが視界の正面になると一番見やすくなるように設計されていますので、ディスプレイが視界の正面になるようにレーダーを取付けてください。

### ⚠ 警告

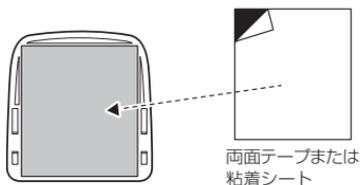
エアバッグの飛び出し場所など、運転や視界の妨げにならない場所に取付けてください。誤った場所への取付けは、事故の原因となります。

### ⚠ 注意

一部の運転支援システム装着車の場合、取付け位置によっては制御に影響を及ぼす恐れがあります。取付けの前に車両の取扱説明書をご確認ください。

# 取付方法

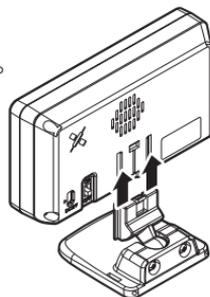
1. ステーに両面テープまたは粘着シートを貼付けます。



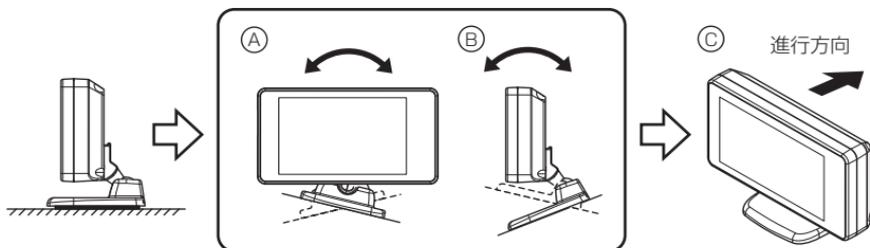
## ⚠ 粘着シート使用上の注意

- 粘着シートは汚れたり、ほこりがついたりして粘着力が弱まった場合、中性洗剤を使用して洗う事で粘着力が戻り、再度使用することができます。
- 粘着シートは、ダッシュボードの場所や材質によっては貼付きにくく、不安定になることがあります。そのような場合は両面テープを使用して取付けてください。
- ダッシュボードが変色したり、跡が残ったりすることがあります。あらかじめご了承ください。

2. レーダー本体裏面のステー取付穴にステーを差込み、「カチッ」と音がするまでスライドします。



3. 濡れたタオルなどでダッシュボードを拭き、きれいにしてから固定します。下図(A)、(B)、(C)のようにレーダー本体が垂直で車両の進行方向を向くように調整します。



#### 4. 車両シガーソケットに付属のシガープラグコードを差込みます。

※シガープラグコードを脱着する際は、右記図の通りにプラグ部を持ち、まっすぐ脱着してください。コード部を引っ張ったり回したりすると断線のおそれがあります。



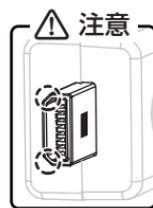
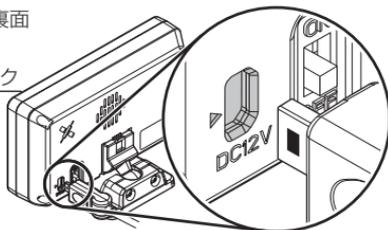
#### アドバイス

キーを抜いた状態、または車両電源が OFF 状態でシガープラグに通電している車両は、バッテリー保護のためエンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜くか、オプションの ZR-02 「OBD II 対応レーダー探知機用直接配線コード」 でイグニッション電源に直接接続してください。

#### 5. 本製品にシガープラグコードの向きを確認し接続します。

※レーダー裏面

電源ジャック



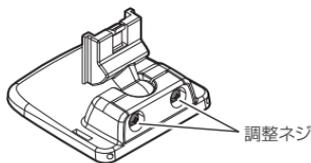
※プラグ部拡大図

#### ⚠ 注意

- 電源ジャックおよびプラグには向きがあるため、無理に差し込むと破損します。上記図の通りに、プラグ部の黒い部分を本体電源ジャックの▶に合わせて接続してください。
- シガープラグコードの配線が引っ張られた状態で配線の取回しを行うと、断線や接触不良により電源が不安定になる可能性があります。配線は余裕を持たせ取回しをしてください。

#### アドバイス

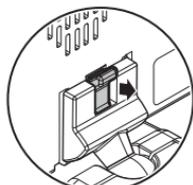
ステーのジョイントが緩んだ場合は、ステー背面の調整ネジをプラスドライバーで左右均等に少しずつ締めてください。



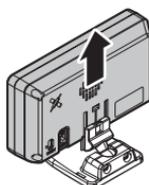
# 取付方法

## レーダー本体を取外す

ステー裏側のロックを外しながらレーダー本体をスライドさせて取外します。



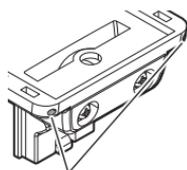
①ロックを外しながら



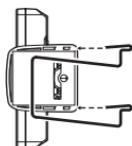
②本体をスライドさせて取外す

## サンバイザーに取付ける

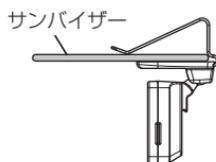
ステーにサンバイザークリップを取付け、サンバイザーにレーダー本体を取付け固定します。



サンバイザークリップ取付穴



サンバイザークリップを  
ステーの取付穴に差し込む



サンバイザーにレーダー本体を  
取付け固定する

### 👉 アドバイス

サンバイザーの厚みが薄い車両の場合、ステーとサンバイザーの間に両面テープを貼付けて使用してください。

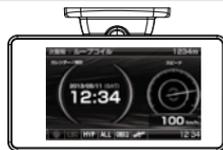
## 表示画面を反転表示する

サンバイザーに取付けた場合は、本製品に内蔵の G センサーにより自動的に表示画面が反転します。

通常取付けの場合

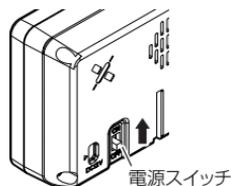


サンバイザー取付けの場合



## 電源を ON にする

1. イグニッションを ON にし、レーダー本体の電源スイッチを ON にする。



2. オープニング画面を確認する。

※液晶表示を OFF に設定 (⇒ P26) していてもオープニング画面は表示されます。

※オープニングの効果音は設定 (⇒ P53) で OFF にすることもできます。



3. 待機画面に衛星のアイコン表示が点灯している事を確認する。

※数秒～数分かかる場合があります。

※お知らせ設定 (⇒ P53) を ON に設定していると、受信アナウンスを行います。商品出荷時は OFF に設定されています。

衛星の受信状態	アイコン表示	受信アナウンス ※お知らせ設定 (⇒ P53) を ON に設定時のみ
受信時		「ピンポン♪ 衛星を受信しました。」
未受信時		「チャラン♪ 衛星を受信できません。」

### 👉 アドバイス

#### 自転車位置検出の補完機能

本製品は走行中に衛星の受信ができなくなった場合、『G システム』によって自転車位置の検出を行います。G システム作動時は、衛星アイコン表示部に右記アイコンが表示されます。

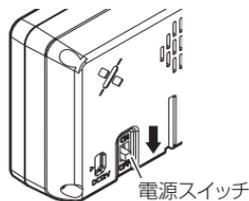
※ G システムのみでは、自転車位置を完全に検出することはできません。



# 基本操作

## 電源を OFF にする

イグニッションを OFF にするか、本体の電源スイッチを OFF にすることで電源を切ることができます。



### 👉 アドバイス

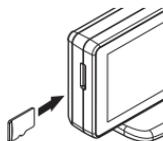
キーを抜いた状態、または車両電源が OFF 状態でシガープラグに通電している車両は、バッテリー保護のためエンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜くか、オプションの ZR-02 『OBD II 対応レーダー探知機用直接配線コード』でイグニッション電源に直接接続してください。

## microSD カードの抜き差し

⚠️ microSD カードを抜き差しする際は、必ずレーダー本体の電源が OFF になっていることを確認してください。

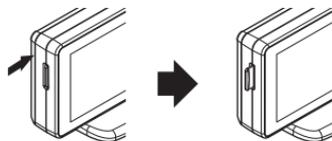
microSD カードを挿入するときは、「カチッ」と音が鳴るまで軽く押し込んでください。また、取り出すときは、一度 microSD カードを軽く押し込み、少し飛び出してから引抜いてください。

### ●挿入方法



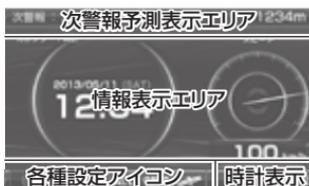
microSDカードの端子部が本体背面を向くように挿入し、「カチッ」と音が鳴るまで軽く押しこんでください。

### ●取り出し方法



microSDカードを軽く押し込むと、取り出すことができます。

## 画面表示



- 次警報予測表示エリアの表示内容は、自車の進行方向上にある GPS 警報対象と、直線距離を表示します。GPS 警報対象が無い場合は、カレンダーを表示します。
- 情報表示エリアの表示内容は、お好みに合わせて変更することができます。(⇒ P24 ~ 25)

## アイコンについて

待機画面表示時には以下のアイコンが表示されます。



	アイコン	表示内容	参照ページ
①		ゾーン 30 内を走行中に表示	⇒ P69
		駐車監視エリア内を走行中に表示	⇒ P66
		ゾーン 30、駐車監視エリア以外を走行中に表示	
②		LSC 機能の作動状態を表示	⇒ P50
③		レーダーの受信感度を表示	⇒ P49
④		走行エリアの設定を表示	⇒ P47
⑤		OBD II アダプターの接続 / 非接続を表示	⇒ P80
⑥		GPS の受信 / 未受信を表示	⇒ P13
		G システムの作動状態を表示 ※走行中に衛星未受信の場合のみ表示	⇒ P13

# 基本操作

## ディスプレイの明るさを変える

昼間と夜間のディスプレイの明るさを任意で4段階に切替えることができます。

### 設定方法

1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を**長押し**し、メインメニュー画面を表示させます。

2. [表示設定] が選択されているので、  
【ネクストスイッチ】で決定します。



3. 【セレクトスイッチ】で [明るさ (昼間) 設定] または [明るさ (夜間) 設定] を表示し、  
【ネクストスイッチ】でお好みの明るさを  
選択します。



4. 【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面に戻ります。

- ・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。
- ・続けて別項目を設定することもできます。

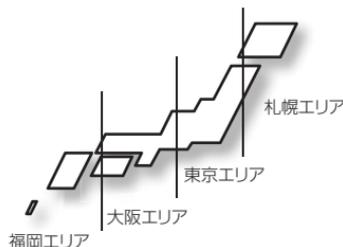
### 👉 アドバイス

- ・設定画面の明るさを目安に調整を行ってください。
- ・[明るさ (夜間) 設定] に項目を切替えると、液晶ディスプレイの明るさも連動して、オートディマー機能作動時の夜間の明るさに切替わります。

## オートディマー機能

時刻によってディスプレイの明るさを自動的に切替えるオートディマー機能を採用しています。

- ・時刻を利用して、各エリアを中心とした時季（2～4月 / 5～7月 / 8～10月 / 11～1月）の日の出と日の入り時刻の統計を基に、輝度を自動的に切替えます。



### 👉 アドバイス

- ・オートディマー機能は ON / OFF の設定ができます。(⇒ P46)
- ・OFF に設定すると常に [明るさ (昼間) 設定] で設定した明るさで表示されます。

# 基本操作

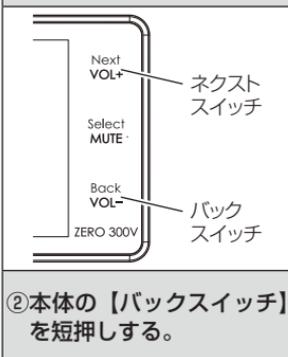
## 音量を調整する

- ・ 9段階（無音含む）の音量設定ができます。
- ・ お買い上げ時は、音量が【5】に設定されています。

### ①待機画面中 / 警報中に



### ②本体の【ネクストスイッチ】を短押する。



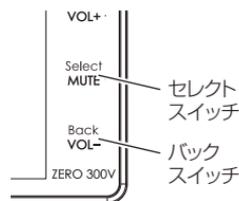
### ③音量が大きくなります。



③音量が小さくなります。  
※音量を最小にすると消音になります。

## テスト機能を使用する

- ・ 警報時の音量を確認するための機能です。
- ・ 待機画面中に、本体の【セレクトスイッチ】と【バックスイッチ】を同時に長押しすると、設定した音量で警報音が鳴ります。



## オートボリュームダウン機能

本製品は、オービス最接近警報（200m以下）してから約10秒後、またはレーダー受信警報してから約15秒後に、警報音の音量を自動的に小さくします。一度警報が解除されると、元の警報音の音量に戻ります。

## 警報時の動作

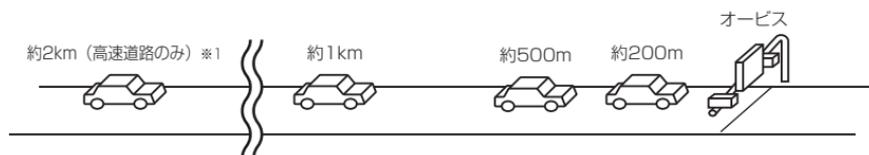
### オービス警報のしかた

オービスポイントに接近した場合、下記の位置で警報を行います。

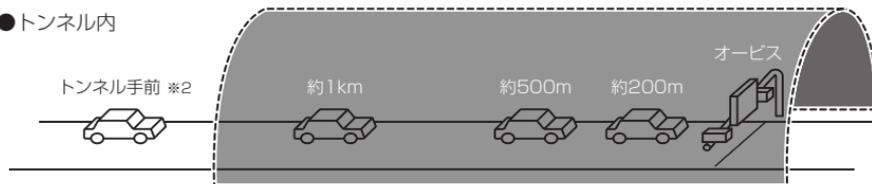
※ 対向車線上のオービスへの警報は行いません。

#### ■警報を行う距離

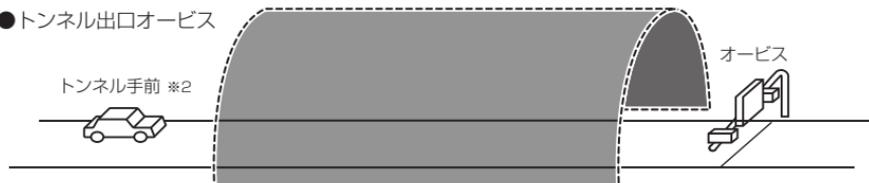
##### ●一般道 / 高速道



##### ●トンネル内



##### ●トンネル出口オービス



※ 1 警報を行う距離は、対象とするオービスからの直線距離です。道路の高低差、カーブの大きさなどによっては実際の走行距離と異なる場合があります。また、オービスの設置された道路の側道など、警報対象近くのパラレルする道路を走行中にも警報を行う場合があります。

※ 2 トンネル入口から 1km 以上先にオービスがある場合のみ警報します。

# 基本操作

## 音声アナウンス

速度や道路種などによりアナウンスの内容が変わります。

### ■オービス警報

警報対象	表示画面
ループコイル ループコイル式オービスシステム LHシステム Hシステム レーダー 移動式小型オービス	例：LHシステムの場合 

### 約 2 キロ / 1 キロ手前

対象までの距離	道路種	警報対象	時速 / 到達時間 / 制限速度アナウンス
2 キロ先 ※ 1	高速道	※ 2 があります。	時速は 約 (※ 3)、
1 キロ先	高速道 一般道		到達時間は (※ 4) です。 制限速度は (※ 4) です。
			時速は約 (※ 5) です。 制限速度は (※ 5) です。

### 約 500 メートル手前

道路種	カメラ位置	警報対象
この先 高速道 / 一般道	右側 / 左側 / 正面	※ 2 があります。

- ※ 1 2 キロは高速道路のみアナウンスします。
- ※ 2 取締機の種類をアナウンスします。
- ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位（四捨五入）でアナウンスします。  
190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。
  - ・到達時間アナウンス…制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、制限速度内で走行している場合、到達時間をアナウンスします。
  - ・制限速度アナウンス…制限速度データがあり、制限速度を超えて走行している場合、制限速度をアナウンスします。
- ※ 5 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。
  - ・時速アナウンス……制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、制限速度内で走行している場合に、※ 3 の内容で速度をアナウンスします。
  - ・制限速度アナウンス…制限速度データがあり、制限速度を超えて走行している場合、制限速度をアナウンスします。

## ■トンネル内オービス / トンネル出口警報

トンネル内オービス警報	トンネル出口オービス警報

### トンネル入口手前（トンネル内オービス警報 / トンネル出口オービス警報）

道路種	場所	警報対象	時速 / 制限速度アナウンス
高速道 一般道	トンネル内 トンネル出口	※ 1 があります。	時速は約（※ 2）です。 制限速度は（※ 2）です。

### 約 1 キロ手前（トンネル内オービス警報）※ 4

対象までの距離	道路種	場所	警報対象	制限速度アナウンス
1 キロ先	高速道 / 一般道	トンネル内	※ 1 があります。	時速は約（※ 2）です。（※ 3） 制限速度は（※ 2）です。

### 約 500 メートル手前（トンネル内オービス警報）※ 4

対象までの距離	道路種	場所	カメラ位置	警報対象
この先	高速道 / 一般道	トンネル内	右側 / 左側 / 正面	※ 1 があります。

※ 1 取締機の種類をアナウンスします。

※ 2 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。

- ・時速アナウンス……制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、制限速度内で走行している場合に、アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位（四捨五入）でアナウンスします。190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ・制限速度アナウンス…制限速度データがあり、制限速度を超えて走行している場合、制限速度をアナウンスします。

※ 3 時速は、別売の OBD II アダプター接続時のみアナウンスを行います。

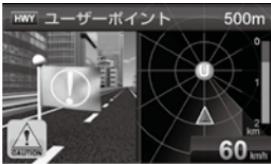
※ 4 一般道のトンネル内オービス警報は、別売の OBD II アダプター接続時のみ行います。

### 👉 アドバイス

G システム（⇒ P13）のみでは、自車位置を完全に検出することができません。そのため、走行状況によっては実際のオービスまでの距離と警報を行う距離が異なったり、警報を行わない場合があります。あらかじめご了承ください。

# 基本操作

## ■ユーザーポイント警報

警報対象	表示画面
ユーザーポイント	

### 約 2 キロ / 1 キロ手前

対象までの距離	道路種	警報対象	時速 / 到達時間アナウンス
2 キロ先 ※ 1 1 キロ先	高速道 / 一般道 ※ 2	ユーザーポイントが あります。	時速は約 (※ 3)、到達時間は (※ 4) です。 時速は約 (※ 3) です。

### 約 500 メートル手前

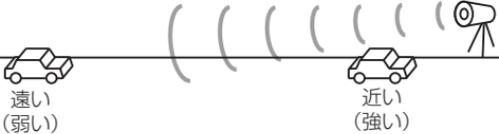
対象までの距離	道路種	警報対象
この先	高速道 / 一般道 ※ 2	ユーザーポイントがあります。

- ※ 1 2 キロは、走行エリア (⇒ P47) が『ハイウェイモード』の状態に登録したユーザーポイントの場合にアナウンスします。
- ※ 2 ユーザーポイント登録時の走行エリアの設定によりアナウンスが異なります。
  - ・ハイウェイモード… 高速道
  - ・シティーモード…… 一般道
  - ・オートモード…… 高速道 / 一般道 ※登録時の走行エリアをアナウンスします
  - ・オールモード…… アナウンスなし
- ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位 (四捨五入) でアナウンスします。190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 到達時間はアナウンス開始時の速度と距離で算出されており、実際の到達時間とは異なる場合があります。

## 👉 アドバイス

- ・時速アナウンスの速度はアナウンス開始時点の速度であり、ディスプレイに表示される速度は走行中の速度のため、アナウンス速度と表示される速度が異なる場合があります。
- ・G システム (⇒ P13) 作動時は走行速度と到達時間のアナウンスを行いません。  
※別売の OBD II アダプター接続時は走行速度と到達時間のアナウンスを行います。

## レーダー警報のしかた

レーダー波受信時	ディスプレイ表示		スタANDARD 	スマート 	
	レーダー式取締機までの距離 (受信レベル)				
	アラーム音		受信レベル LOW HI S-HI HYPER	アラーム音が鳴らない ※警報表示は行います。	
				アラーム音が鳴る	
ステルス波受信時	ディスプレイ表示		STANDARD 	スマート 	
	受信レベル		<b>LEVEL 4</b>		
	アラーム音		ピコッピコッピコッ・・・ アラーム音が鳴ります。		

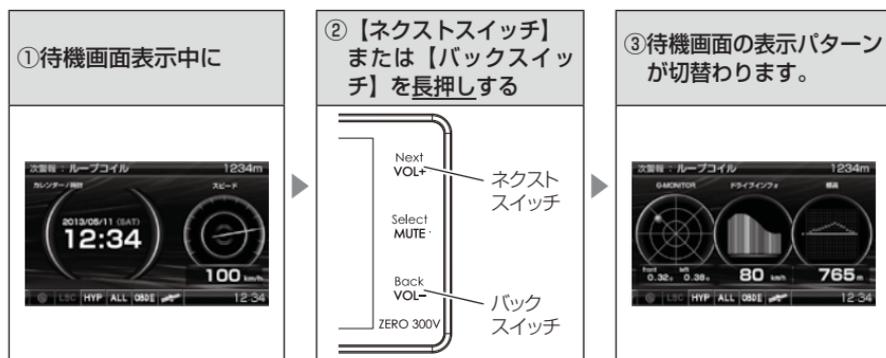
※ レーダー警報中でも GPS 警報、無線警報を優先します。

# 便利な機能

## 待機画面の表示パターンを切替える

本体の【ネクストスイッチ】または【バックスイッチ】を長押しすることで、待機画面の表示パターンを3種類から選択できます。

### 設定方法



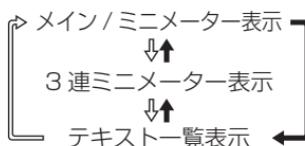
※ 表示項目を切替える場合は、【セレクトスイッチ】を短押しし、表示項目変更モードより変更を行なってください。(⇒P25)

### アドバイス

表示パターンは右記順で切り替わります。

⇒ 右回り (ネクストスイッチ操作)

← 左回り (バックスイッチ操作)



## 表示パターン一覧

メイン/ミニメーター表示



3連ミニメーター表示



テキスト一覧表示

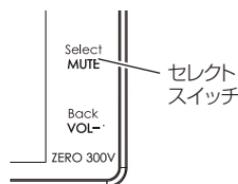


## 待機画面の表示内容を選ぶ

待機画面の表示項目を 75 種類（表示 OFF 含む）から選択できます。

### 設定方法

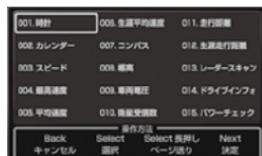
1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を短押しし、表示項目変更モードに入ります。



2. 【セレクトスイッチ】で切替えたい情報表示エリアを選択し、【ネクストスイッチ】で決定します。

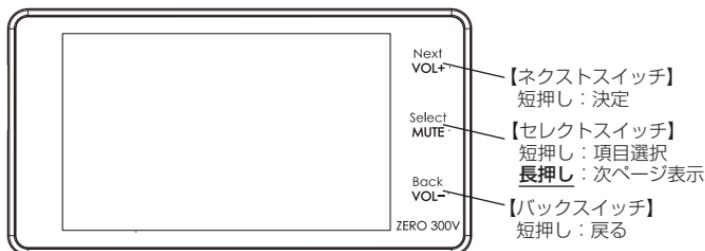


3. 表示項目選択画面が表示されます。



### 表示項目選択画面の操作

- ・表示項目選択画面で【セレクトスイッチ】を短押しすると次の項目を選択、【セレクトスイッチ】と【バックスイッチ】を同時に短押しすると一つ前の項目を選択、【セレクトスイッチ】を**長押し**すると次のページを表示します。選択後、【ネクストスイッチ】を短押しすることで決定します。
- ・【バックスイッチ】を短押しすると待機画面に戻ります。



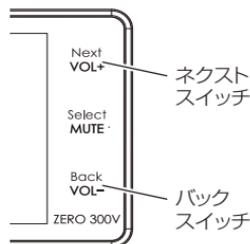
# 便利な機能

## 液晶表示の ON/OFF を切替える

液晶表示の ON / OFF を切替えることができます。

### 設定方法

1. 本体の【ネクストスイッチ】と【バックスイッチ】を同時に長押しします。



2. 液晶表示の ON / OFF が切替わります。



### 👉 アドバイス

- ・液晶表示を OFF にしていても、警報時および操作時は液晶表示が ON になります。
- ・液晶表示 OFF 時に【セレクトスイッチ】を短押しすることで、約 15 秒間画面表示を行います。

## ユーザーポイントを登録する

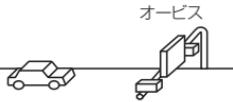
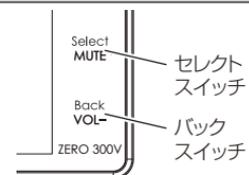


未登録、または新たに設置されたオービスポイントを任意に 100 件まで登録することができます。

### ⚠ 警告

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

## 登録方法

<p>①ポイントを登録したい地点で各種警報をしていないときに</p> 	<p>②【バックスイッチ】と、【セレクトスイッチ】を同時に短押する</p> 	<p>③「チャーン」ユーザーポイント登録しました」とアナウンスされれば登録完了です。</p> 
---	---	--

登録時の走行エリアの設定	警報条件
オールモード	一般 / 高速道共通のポイントとして登録し、オール / ハイウェイ / シティーモード設定時に警報します。
シティーモード	一般道路上のポイントとして登録し、オール / シティーモード設定時に警報します。
ハイウェイモード	高速道路上のポイントとして登録し、オール / ハイウェイモード設定時に警報します。

## 解除方法

登録したポイントの警報中に、再度上記操作を行うことで登録が解除されます。

### 👉 アドバイス

#### 登録ができない場合

下記の場合、ユーザーポイントは登録できません。

- ・各種警報時
- ・衛星未受信時
- ・一度登録した場所（登録場所から半径約 200m）に再度登録しようとした場合
- ・ユーザーポイントが 100 件登録済み

# 便利な機能

## 警報をキャンセルする

警報を一時的にキャンセルしたり、不要な警報をキャンセルポイントとして登録することで誤警報を低減し、警報の信頼度を高めることができます。

### ⚠ 警告

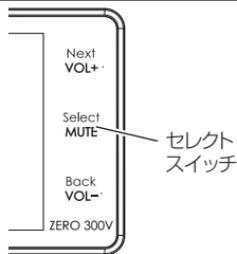
運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

### 一時的にキャンセルする（ミュート）

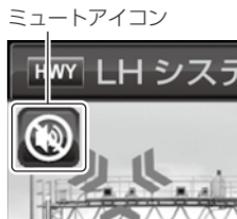
#### ① 各種警報中に



#### ② 本体の【セレクトスイッチ】を短押しする



#### ③ 「ピッ」とブザー音が鳴り、ミュートアイコンが表示されます。



## 解除方法

ミュート中に再度上記操作を行うことで、ミュート状態は解除されます。

### 👉 アドバイス

- ・ミュートアイコンが表示されている間は、警報音 / アナウンスによる警報を行いません。
- ・下記の場合もミュートアイコンが表示されます。
  - ・誤警報の登録地点 (⇒ P30)
  - ・オービスポイントのキャンセル地点 (⇒ P31)
  - ・ASC 機能が作動中 (⇒ P49)
  - ・LSC 機能が作動中 (⇒ P50)
  - ・誤警報キャンセルエリア走行中 (⇒ P68)
  - ・対向車線のレーダー式オービス、H システムのレーダー波を受信した場合 (⇒ P30)



## 誤警報地点を登録する

- ・自動ドアなど、レーダー波を受信してしまう場所をキャンセルポイントとして登録することで、半径約 300m 内のレーダー警報を消音します。
- ・最大登録件数は、50 件です。

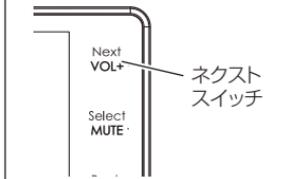
### ⚠ 警告

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

#### ①レーダー警報中に



#### ②本体の【ネクストスイッチ】を長押しする



#### ③「チャラーン」レーダーキャンセルポイント登録しました」とアナウンスされれば登録完了です。



## 解除方法

登録地点を走行中（ミュートアイコン表示中）に再度上記操作を行うことで登録が解除されます。

### 👉 アドバイス

#### 登録ができない場合

下記の場合、キャンセルポイントは登録できません。

- ・衛星未受信時
- ・一度登録した場所（登録場所から半径約 300m）に再度登録しようとした場合
- ・キャンセルポイントが 50 件登録済み



## 誤警報地点を自動で検知する

- ・自動ドアなど、レーダー波を受信してしまう場所を自動で認識し、2日間に2回通過した際に誤警報地点として登録を行うか選択できます。
- ・レーダーキャンセルポイント検知設定で ON / OFF を切替えることができます。(⇒ P51)

### 警告

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

1. 誤警報する場所を2日間に2回通過すると、[レーダーキャンセルポイント検知画面]が表示されます。

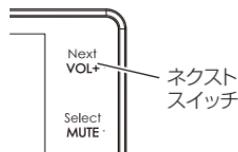
レーダーキャンセルポイント検知  
ポイントを登録しますか？

【操作方法】

Back : キャンセル      Next : 実行

2. 【ネクストスイッチ】を押すと、誤警報地点として登録されます。

※ キャンセルする場合は  
【バックスイッチ】を短押しします。



ネクスト  
スイッチ



## 対向車線オービスのレーダー波を自動でキャンセルする

- ・対向車線のレーダー式オービス、Hシステムのレーダー波を受信した場合、自動で対向車線のオービスと認識し警報をミュートします。
- ・対向車線オービスキャンセル設定で ON/OFF を切替えることができます。(⇒ P51)



### アドバイス

キャンセル中はすべてのレーダー波をミュートします。キャンセル中の走行には十分ご注意ください。



## オービスポイントをキャンセル登録する

- ・お買い上げ時から GPS データに登録してあるオービスポイントや N システムポイントをキャンセルポイントとして登録することで、該当ポイントの警報を 1 地点単位で消音します。
- ・最大登録件数は、30 件です。
- ・同時にレーダー波もキャンセルされます。

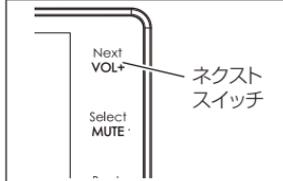
### ⚠ 警告

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

#### ① オービス警報中に



#### ② 本体の【ネクストスイッチ】を長押しする



#### ③ 「チャラーン」警報 キャンセルポイント登録 しました」とアナウンス されれば登録完了です。



## 解除方法

登録地点を走行中（ミュートアイコン表示中）に再度上記操作を行うことで登録が解除されます。

### 👉 アドバイス

#### 登録ができない場合

下記の場合、キャンセルポイントは登録できません。

- ・衛星未受信時
- ・キャンセルポイントが 30 件登録済み

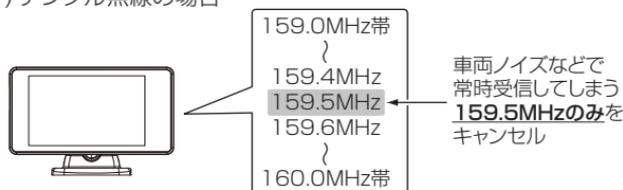
# 便利な機能

## 無線警報をキャンセル登録する（パスメモリ）

車両ノイズや一部地域など一定周波数のみを受信したままの状態が続く場合に、対象の周波数を登録し、受信対象から外すことができます。

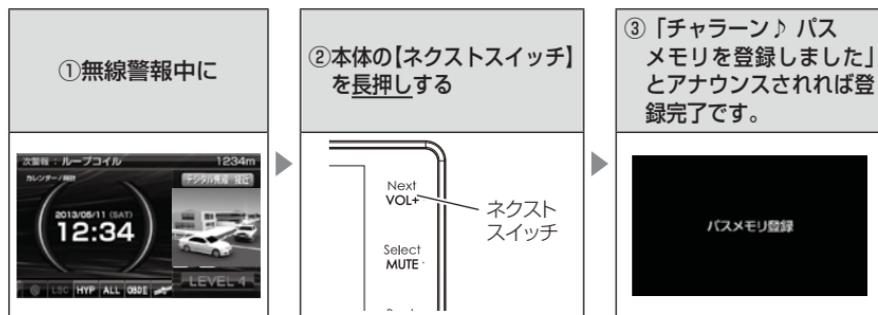
※ カーロケ・350.1MHz 無線・警備無線は登録できません。

（例）デジタル無線の場合



※キャンセルした159.5MHz以外の159.0～159.4MHz、159.6～160MHzを受信するとキャンセルされずに警報を行います。

・無線設定（⇒P42）でOFFに設定した警報は、キャンセル登録に関係なく警報しません。



## 解除方法

レーダー本体をオールリセットすることで、登録が解除できます。ただし、その他の設定した内容も全てお買い上げ時の状態になります。（⇒P93）

### 👉 アドバイス

#### 登録ができない場合

カーロケ・350.1MHz 無線・警備無線は登録できません。

## GPS データを更新する

- 本製品の GPS データ (GPS ポイントデータ) を最新バージョンに更新することができます。
  - 弊社調査地点以外にもオービス・N システムが設置されている可能性があります。お車を運転するときは安全のため、必ず法定速度内で走行してください。
- ※ ダウンロードのサイトは、予告なく変更・中止される場合があります。

## パソコンからダウンロードする (microSD への書き込み)

### ◆必要な物

- ・パソコン (対応 OS:Windows)
- ・市販の microSD/SDHC カード (16GB 以下)
- ・microSD カードリーダー/ライター

### ◆更新方法

下記 2 通りの方法でデータの書き込みができます。

#### 方法①ワンクリック DL App を使用する

弊社ホームページよりダウンロードできる『ワンクリック DL App』をインストールすることで、カンタンに GPS データをダウンロードし、microSD カードに書き込むことができます。



#### 方法② microSD カードに直接書き込む

『ワンクリック DL App』をインストールできない場合や、『ワンクリック DL App』が動作しない場合は、弊社ホームページより GPS データをダウンロードし、microSD カードにデータを直接書き込んでください。



### 👉 アドバイス

上記のダウンロードできる環境をお持ちでないお客様は、本製品を直接コムテック サービスセンターまでお送りください。

※お預かりでのデータ更新に関しましては**有料**となります。あらかじめご了承ください。

〒470-0206

住所 愛知県みよし市筋生町下石田 60 番

電話 0561-36-5654

株式会社 コムテック サービスセンター データ更新係 迄

# 便利な機能

## レーダー本体をアップデートする

最新のGPSデータをダウンロードしたmicroSDカードをレーダー本体に読み込ませることで、GPSデータの更新ができます。

⚠ microSDカードを抜き差しする際は、必ずレーダー本体の電源がOFFになっていることを確認してください。

### 操作方法

1. レーダー本体のmicroSDカードスロットにmicroSDカードを「カチッ」と音がするまで差し込みます。(⇒P14)



2. シガープラグコードを接続(⇒P11)して電源を入れます。

3. Now Loading...表示後、現在のGPSデータの情報が表示されるので、【ネクストスイッチ】を短押しします。

※キャンセルする場合は、【バックスイッチ】を短押しします。

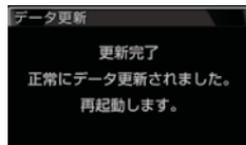


4. 確認画面で【ネクストスイッチ】を短押ししてデータ更新を開始します。

※キャンセルする場合は、【バックスイッチ】を短押しします。



5. 更新が完了すると、自動的に再起動します。レーダー本体が正常に起動したらデータ更新は完了です。



### 👉 アドバイス

手順3.でキャンセルした場合は、待機画面表示中に【セレクトスイッチ】を長押ししてメインメニュー画面を表示させ、[データ更新]を選択することで、現在のGPSデータの情報(手順3.の画面)を表示することができます。

表示画面	エラー内容	対処方法
	<p>アップデートに失敗するとエラーメッセージが表示され、正常にアップデートされるまで本製品は再起動後もデータ更新画面から切替わりません。</p>	<p>再起動後、GPS データのアップデートを行なってください。</p>
	<p>電源起動時「データの異常を検知しました。データ更新を行なってください。」とエラーメッセージが表示される。</p>	<p>エラー画面の後に、GPS データ情報画面が表示されるので、再度 GPS データのアップデートを行なってください。</p>
	<p>「SD カード内に有効な GPS データが存在しません。」とエラーメッセージが表示される。</p>	<p>再度、パソコンから GPS データを microSD カードにコピーしてください。</p>
	<p>「SD カードが挿入されていません。」とエラーメッセージが表示される。</p>	<p>microSD カードの挿入を確認してください。</p>

**⚠ 注意**

- ・ microSD カードを取付けたり取外す場合は、必ずレーダー本体の電源を OFF にしてください。
- ・ microSD カードを無理に取付けたり取外すと、microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。
- ・ microSD カード以外のものを挿入しないでください。レーダー本体が破損することがあります。
- ・ アップデート中は、microSD カードを抜いたり、電源スイッチを切ったりしないでください。microSD カードやレーダー本体が破損することがあります。ただし、アップデートが開始されなかったり、途中で停止した場合は再起動を行い、再度アップデートを行なってください。

# 便利な機能

## おまかせ設定

GPS 警報および無線警報を 4 つのモードから一括で簡単に設定できる機能です。

### 設定方法

1. 待機画面で【セレクトスイッチ】を**長押し**し、メインメニュー画面を表示します。
2. 【セレクトスイッチ】で [機能設定] を選択し、【ネクストスイッチ】で決定します。
3. 【セレクトスイッチ】で [おまかせ設定] を表示し、【ネクストスイッチ】で好みの設定を選択します。



4. 【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面に戻ります。

- ・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。
- ・続けて別項目を設定することもできます。

- ・ [おまかせモード 1・2]..... 必要最低限の機能を使いたい方におすすめ
- ・ [オールオンモード]..... すべての機能を使いたい方におすすめ
- ・ [マニュアルモード]..... お好みの機能をそれぞれ設定して使いたい方におすすめ

### 👉 アドバイス

- ・ おまかせ設定を [おまかせモード 1]、[おまかせモード 2]、[オールオンモード] に設定中は [GPS 設定] および [無線設定] の内容は**変更できません**。  
設定を変更する場合は、マニュアルモードに設定してください。
- ・ お買い上げ時はマニュアルモードで、各設定はオールオンモードと同様の内容になります。
- ・ セーフモードの設定を『ALL-ON』に設定している場合、セーフティーウィーク期間中はオールオンモードになります。(⇒ P54)

設定内容一覧

	機能	おまかせ モード1	おまかせ モード2	オールオン モード	マニュアル モード
無線設定	カーロケ	HI	HI	HI	
	350.1MHz				
	デジタル				
	取締特小	OFF	OFF		
	署活系				
	ワイド				
	警察 / 消防ヘリテレ				
	レッカー				
	新救急				
	消防				
	高速管理車両				
	警察活動				
	警備				
	タクシー				
パトロールエリア設定	ON	ON	ON		
GPS設定	W オープス	OFF	OFF	距離 : 500m	設定内容を任意で変更 できます。 お買い上げ時、オール リセット時は、オール オンモードの設定内容 になります。
	取締ポイント	ON	ON		
	白バイ警戒エリア	サイレント			
	駐車監視エリア	ON			
	信号無視取締機ポイント	OFF		OFF	
	過積載取締機ポイント				
	警察署エリア				
	交番エリア				
	高速道路交通警察隊エリア				
	事故ポイント				
	N システム				
	SA/PA/HO				
	道の駅ポイント				
	急カーブポイント				
	トンネルポイント				
	県境ポイント				
	分岐合流ポイント				
	逆走お知らせポイント				
	消防署エリア				
	スクールエリア				
	踏切ポイント				
	誤警報キャンセルエリア				
	冠水エリア				
ラウンドアバウト					
ゾーン 30	ON	ON	ON		

# 設定操作

## 設定方法

下記手順で、各種設定の変更ができます。

- ※ 『チャララン』マニュアルモードにしてください』とエラー音が鳴り、設定変更ができない場合は、おまかせ設定をマニュアルモード(⇒P36)に設定してから設定変更をしてください。
- ※ 約30秒間操作を行わないと、自動的に待機画面に戻ります。(それまで変更した設定内容は保存されず)

例：Nシステムの設定を【OFF】に設定変更するには・・・

1. 待機画面中に【セレクトスイッチ】を**長押し**し、メインメニュー画面を表示させます。

2. 【セレクトスイッチ】で [GPS 設定] を選択し、【ネクストスイッチ】で決定します。



3. 【セレクトスイッチ】で [Nシステム設定] を表示させます。



4. 【ネクストスイッチ】で [OFF] を選択します。  
・現在の設定表示、内容が選択した状態に変更されていれば設定完了です。



5. 【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面に戻ります。  
・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。  
・続けて別項目を設定することもできます。

# 設定内容一覧

## メインメニュー

### 待機画面



【セレクトスイッチ】を長押し



**表示設定：**

各種表示の設定を行います。(⇒P43)

**機能設定：**

各種機能の設定を行います。(⇒P47)

**GPS設定：**

各種 GPS 警報の設定を行います。(⇒P56)

**無線設定：**

各種無線警報の設定を行います。(⇒P71)

**OBD II設定：**

OBD II の設定を行います。(⇒P79)

**データ更新：**

GPS データの更新を行います。(⇒P34)

# 設定操作

## 表示設定一覧

設定項目	内容
オービス警報表示設定 (⇒ P43)	【スタンダード】 / スマート
その他警報表示設定 (⇒ P44)	【スタンダード】 / スマート
待機画面壁紙設定 (⇒ P44)	【ブルー】 / レッド / ブラック / グリーン
LED 表示設定 (⇒ P45)	OFF / 【全連動】 / 速度連動 / 警報連動 / 点灯色固定
LED 点灯色設定 (⇒ P46)	【ブルー】 / レッド / イエロー / ホワイト / グリーン
ディマー設定 (⇒ P46)	OFF / 【ON】
明るさ (昼間) 設定 (⇒ P46)	1 / 2 / 【3】 / 4
明るさ (夜間) 設定 (⇒ P46)	1 / 2 / 【3】 / 4

## 機能設定一覧

設定項目	内容
ロードセレクト設定 (⇒ P47)	CTY / HWY / ALL / 【AUTO】
オービス接近警報設定 (⇒ P48)	【固定】 / 速度連動
セーフティドライブサポート設定 (⇒ P50)	【OFF】 / 鈍感 / やや鈍感 / やや敏感 / 敏感
ASC 設定 (⇒ P49)	LO / HI / S-HI / HYP / 【AT】
LSC 設定 (⇒ P50)	OFF / 【ON】 / ALL ON
時報設定 (⇒ P51)	【ボイス + チャイム】 / ボイス / チャイム / OFF
アラーム設定 (⇒ P51)	【BZ1】 / BZ2 / BZ3 / NA
レーダーキャンセルポイント検知設定 (⇒ P51)	OFF / 【ON】
対向車線オービスキャンセル設定 (⇒ P51)	OFF / 【ON】
エフェクト設定 (⇒ P52)	【OFF】 / エフェクト 1 / エフェクト 2
操作音設定 (⇒ P53)	OFF / 【ON】
オープニング音設定 (⇒ P53)	OFF / 【ON】
お知らせ設定 (⇒ P53)	【OFF】 / ON
おまかせ設定 (⇒ P36)	おまかせ 1 / おまかせ 2 / オールオン / 【マニュアル】
セーフモード設定 (⇒ P54)	OFF / 【ON】 / ALL ON
車両総重量設定 (⇒ P55)	軽自 / 【小型】 / 中型 / 大型

※ 【太字】 は初期設定になります。

## GPS 設定一覧

設定項目	内容
ダブルオービス設定 (⇒ P56)	OFF / <b>[500m]</b> / 1km / 1.5km
N システム設定 (⇒ P57)	OFF / <b>[ON]</b>
取締ポイント設定 (⇒ P58)	OFF / <b>[ON]</b>
信号無視取締機ポイント設定 (⇒ P59)	OFF / <b>[ON]</b>
過積載取締機ポイント設定 (⇒ P60)	OFF / <b>[ON]</b>
白バイ警戒エリア設定 (⇒ P60)	OFF / <b>[ON]</b>
警察署エリア設定 (⇒ P61)	OFF / <b>[ON]</b>
交番エリア設定 (⇒ P61)	OFF / <b>[ON]</b>
高速道路交通警察隊エリア設定 (⇒ P62)	OFF / <b>[ON]</b>
事故ポイント設定 (⇒ P62)	OFF / <b>[ON]</b>
SA/PA/HO 設定 (⇒ P63)	OFF / <b>[ON]</b>
道の駅設定 (⇒ P63)	OFF / <b>[ON]</b>
急カーブ設定 (⇒ P64)	OFF / <b>[ON]</b>
トンネルポイント設定 (⇒ P64)	OFF / <b>[ON]</b>
県境設定 (⇒ P65)	OFF / <b>[ON]</b>
分岐 / 合流設定 (⇒ P65)	OFF / <b>[ON]</b>
駐車監視エリア設定 (⇒ P66)	OFF / <b>[ON]</b> / サイレント (※ 1)
逆走お知らせ設定 (⇒ P67)	OFF / <b>[ON]</b>
消防署エリア設定 (⇒ P66)	OFF / <b>[ON]</b>
スクールエリア設定 (⇒ P68)	OFF / <b>[ON]</b>
踏切ポイント設定 (⇒ P68)	OFF / <b>[ON]</b> / サイレント (※ 1)
誤警報キャンセルエリア設定 (⇒ P68)	OFF / <b>[ON]</b>
ゾーン 30 設定 (⇒ P69)	OFF / <b>[ON]</b> / サイレント (※ 1)
冠水エリア設定 (⇒ P70)	OFF / <b>[ON]</b>
ラウンドアバウト設定 (⇒ P70)	OFF / <b>[ON]</b>

※ 1 画面表示のみで音声アナウンスは行わない設定です。

※ おまかせ / オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※ **[太字]** は初期設定になります。

# 設定操作

## 無線設定一覧

設定項目	内容
カーロケ無線設定 (⇒ P72)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
350.1MHz 無線設定 (⇒ P73)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
デジタル無線設定 (⇒ P73)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
署活系無線設定 (⇒ P74)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
ワイド無線設定 (⇒ P74)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
取締特小無線設定 (⇒ P74)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
警察活動無線設定 (⇒ P75)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
警察ヘリテレ無線設定 (⇒ P76)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
パトロールエリア設定 (⇒ P75)	OFF / <b>【ON】</b>
新救急無線設定 (⇒ P77)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
消防ヘリテレ無線設定 (⇒ P76)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
消防無線設定 (⇒ P77)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
レッカー無線設定 (⇒ P77)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
高速管理車両無線設定 (⇒ P78)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
警備無線設定 (⇒ P78)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>
タクシー無線設定 (⇒ P78)	OFF / LOW / <b>【HI】</b>

※ おまかせ / オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※ **【太字】** は初期設定になります。

## 表示設定

### オービス警報表示設定

メインメニュー → 表示設定 → オービス警報設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・オービス警報画面を **スタンダード** / **スマート** から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【スタンダード】に設定されています。

#### ■ スタンダード

オービス (GPS) 警報時に対象オービスまでの距離と自車位置を分かりやすく表示します。



制限速度/CAUTION表示

※制限速度情報が無い場合はCAUTIONアイコンを表示

#### ■ スマート

次警報予測表示エリアにオービス警報を表示します。



# 設定項目

## その他警報表示設定

メインメニュー ⇒ 表示設定 ⇒ その他警報設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・オービス警報以外の警報画面を **スタンダード** / **スマート** から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【スタンダード】に設定されています。

設定	内容	表示画面
スタンダード	警報内容を 3D でグラフィカルに表示します。	
スマート	警報内容を次警報表示エリアに表示します。	

## 待機画面壁紙設定

メインメニュー ⇒ 表示設定 ⇒ 待機画面壁紙設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・待機画面の壁紙を【ブルー】・【レッド】・【ブラック】・【グリーン】から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【ブルー】が設定されています。

## LED 表示設定

メインメニュー → 表示設定 → LED 表示設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・本体 LED の点灯パターンを設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【全連動】に設定されています。

## ◇ LED 点灯内容一覧

設定	待機時	警報時
全連動	速度に応じた色で点灯	警報に応じた色で点滅
速度連動	速度に応じた色で点灯	
警報連動	LED 点灯色設定 (⇒ P46) の色で常に点灯	警報に応じた色で点滅
点灯色固定	LED 点灯色設定 (⇒ P46) の色で常に点灯	
OFF	点灯しません	

## ◇ 速度連動設定時の点灯色切替え速度

LED 色	加速時	減速時
グリーン	～ 29km/h	20km/h ～
ブルー	30 ～ 59km/h	50 ～ 21km/h
イエロー	60 ～ 99km/h	90 ～ 51km/h
レッド	100km/h ～	—

## ◇ 警報連動設定時の点灯 / 点滅色、点滅速度

	警 報	LED 色	点滅速度
	オービス警報、レーダー警報、ステルス警報	レッド	速い
GPS 警報	W オービス、取締ポイント、白バイ警戒エリア	レッド	速い
	N システム、信号無視取締機、過積載取締機、警察署エリア、交番エリア、高速道路交通警察隊エリア、事故ポイント、急カーブポイント、駐車監視エリア、分岐合流ポイント、逆走お知らせポイント、消防署エリア、踏切ポイント、ゾーン 30	イエロー	中間
	SA/PA/HO、道の駅ポイント、トンネルポイント、県境ポイント、スクールエリア、冠水エリア、ラウンドアバウト	グリーン	遅い
無線 警報	カーロケ、350.1MHz、デジタル、取締特小、署活系、ワイド、警察活動、警察ヘリテレ、パトロールエリア	レッド	速い
	新救急、消防、消防ヘリテレ	イエロー	中間
	高速管理車両、警備、レッカー、タクシー	グリーン	遅い
回避	取締ポイント回避、カーロケ無線回避	ブルー	点灯

# 設定項目

---

## LED 点灯色設定

---

メインメニュー ⇒ 表示設定 ⇒ LED 点灯色設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・LED の点灯色をブルー / レッド / イエロー / ホワイト / グリーンから選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【ブルー】に設定されています。

## ディマー設定

---

メインメニュー ⇒ 表示設定 ⇒ ディマー設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・オートディマー機能 (⇒ P17) の設定を、ON / OFF から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

## 明るさ設定

---

メインメニュー ⇒ 表示設定 ⇒ 明るさ (昼間) 設定

メインメニュー ⇒ 表示設定 ⇒ 明るさ (夜間) 設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・昼間と夜間のディスプレイの明るさの設定を、4 段階から選択することができます。(⇒ P16)
- ・お買い上げ時は、それぞれ【3】に設定されています。

## 機能設定

## ロードセレクト設定

メインメニュー → 機能設定 → ロードセレクト設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・GPS 警報を行う走行エリアを ALL / CTY / HWY / AUTO から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【AUTO】に設定されています。
- ・下記表を参照し、走行条件に合わせた走行エリアの設定を行なってください。

走行エリア設定		表示アイコン	GPS 警報を行う道路	モード確認アナウンスする速度の目安※
ALL	オールモード	<b>ALL</b>	一般道路／高速道路	—
CTY	シティーモード	<b>CTY</b>	一般道路のみ	80km/h 以上
HWY	ハイウェイモード	<b>HWY</b>	高速道路のみ	5km/h 以下
AUTO	オートモード	オールモード、シティーモード、ハイウェイモードを自動で切替える		—

※ シティーモード設定中、走行速度が 80km/h を超えたり、ハイウェイモード設定中、車が停車状態になると、「モード確認をしてください」とアナウンスします。

### アドバイス

オートモードに設定した場合、自車の走行速度と GPS データを基に、「オールモード」、「シティーモード」、「ハイウェイモード」を自動的に切替えます。そのため、下記のような場合など実際の走行道路と設定が異なる場合は、警報を行わないことがあります。

- ・高速道路走行中に渋滞などにより低速走行をしている場合。
- ・高速道路から速度を落とさずに一般道路に合流する場合。
- ・一般道路と高速道路が並行している場合。
- ・衛星未受信状態になった場合。

# 設定項目

## オービス接近警報設定

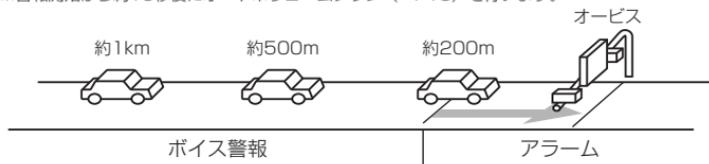
メインメニュー → 機能設定 → **オービス接近警報設定** 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・オービス接近アラームを行う距離を、オービス設置路線の制限速度および自転車の走行速度によって切替えることができます。また、常に同じ距離でオービス接近アラームを行うように設定することもできます。
- ・お買い上げ時は、【固定】に設定されています。

### ■固定

200m地点からアラームによる警報を行います。

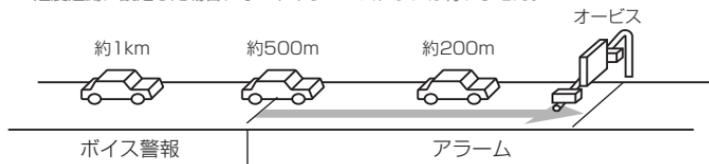
※警報開始から約10秒後にオートボリュームダウン(⇒P18)を行います。



### ■速度連動

- ・500m地点通過時の速度が制限速度を超えていた場合、500m地点からアラーム警報を行います。
- ・制限速度以下の場合、固定設定と同様200m地点からアラームによる警報を行います。
- ・制限速度情報が登録されていない場合は、一般道路：50km/h、高速道路：80km/hを超えていた場合、500m地点からアラーム警報を行います。

※速度連動に設定した場合、オートボリュームダウンは行いません。



速度連動に設定した場合、以下のように警報を行います。

制限速度情報	道路種類	走行速度	警報開始距離	
			500m 手前	200m 手前
登録あり	高速道路 / 一般道路	制限速度超過	アラーム	アラーム継続
		制限速度以下	ボイス警報	アラーム
登録なし	高速道路	80km/h 超過	アラーム	アラーム継続
		80km/h 以下	ボイス警報	アラーム
	一般道路	50km/h 超過	アラーム	アラーム継続
		50km/h 以下	ボイス警報	アラーム

## ASC 設定

メインメニュー → 機能設定 → ASC 設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・ASC 機能とは、オート・センシティブ・コントロールの略称で、[AT] に設定すると、低速走行中（渋滞など）は受信感度を下げて警報音をミュート（消音）し、高速走行中はレーダーの受信感度を上げて警報しやすくします。※警報画面表示は行います。
- ・お買い上げ時は、【AT】に設定されています。

## ● AUTO 設定

[AT] に設定することで、走行する速度によってレーダーの受信感度を自動的に調節します。

車両状態	 信号待ち、低速走行時など	 走行中
受信感度	LOW	LOW ⇄ HI ⇄ S-HI ⇄ HYPER と車速に応じて受信感度が変化

機能	内容	走行速度	受信感度
ASC 機能 (オート・センシティブ・コントロール)	自車の走行速度に合わせて設定を切替える	30km/h 未満	LOW
		30km/h ~ 60km/h 未満	HI
		60km/h ~ 80km/h 未満	S-HI
		80km/h 以上	HYPER

※ OBD II アダプター未接続で衛星を受信できない場合は、受信感度が [HYPER] に固定されます。

## ● マニュアル設定

マニュアル設定することで、受信感度を固定することができます。下記表を参考に、最適な受信感度を設定してください。

受信感度	適切な走行場所	走行状態	表示アイコン
LOW	市街地	低速走行	<b>LO</b>
HI	郊外地	中速走行	<b>Hi</b>
S-HI	郊外地・高速道路	中・高速走行	<b>S-HI</b>
HYPER	高速道路	高速走行	<b>HYP</b>

# 設定項目

## LSC 設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ LSC 設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・LSC 機能とは、ロー・スピード・キャンセルの略称で、渋滞など車が低速走行時は、警報音を自動的にミュートする機能です。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

[ON].....低速走行時に GPS 警報、レーダー警報の警報音をミュート

[ALL ON].....低速走行時に GPS 警報、レーダー警報、および無線警報の警報音をミュート

[OFF].....走行速度に関係なく警報音を鳴らす

機能	動作内容
LSC 機能 (ロー・スピード・キャンセル)	自車の走行速度が 30km/h 以下の場合、警報音をミュートする

### ● LSC アイコンについて

LSC 機能の作動を 2 段階表示でディスプレイにて確認することができます。

状態	走行状態	アイコン表示	警報
LSC	停車中～30Km/h		しない
	30Km/h 以上		する
LSC 機能を OFF または OBD II アダプター未接続で衛星を受信していない時			する

## セーフティードライブサポート設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ セーフティードライブサポート設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

急加速や急減速など、一定以上の「G (加速・減速)」を検出すると音声でお知らせする機能です。安全運転の目安にしてください。

- ・感度を 鈍感 / やや鈍感 / やや敏感 / 敏感 / OFF の 5 段階から選択できます。
- ・お買い上げ時の感度は、【OFF】に設定されています。

状況	アナウンス内容
左右方向に G (急ハンドル) を検出した場合	急ハンドルを検知しました。
後方向に G (急加速) を検出した場合	急発進を検知しました。
前方向に G (急減速) を検出した場合	急ブレーキを検知しました。

## 時報設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ 時報設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・時報をボイス+チャイム/ボイス/チャイム/ OFF から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【ボイス+チャイム】に設定されています。

## アラーム設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ アラーム設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・レーダー警報およびオービス接近時の警報音を BZ1 / BZ2 / BZ3 / NA のいずれかで鳴らすことができます。
- ・お買い上げ時は、【BZ1】に設定されています。

[BZ1・2・3 (ブザー)]... 警報音をブザーで鳴らします

[NA (ナレーション)]..... 警報を音声アナウンスでお知らせします

## レーダーキャンセルポイント検知設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ レーダーキャンセルポイント検知設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・レーダーキャンセルポイント検知設定 (⇒ P30) の動作を ON / OFF から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

## 対向車線オービスキャンセル設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ 対向車線オービスキャンセル設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・対向車線オービスキャンセル設定 (⇒ P30) の動作を ON / OFF から選択することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

# 設定項目

## エフェクト設定

メインメニュー

機能設定

エフェクト設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

警報時の効果音と音声アナウンスの組み合わせを OFF / エフェクト 1 / エフェクト 2 から選択することができます。

項目	OFF (初期設定)	エフェクト 1	エフェクト 2
GPS 警報	オービス / ダブルオービス	効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス
	N システム	効果音のみ	アナウンスのみ
	取締ポイント		
	信号無視取締機ポイント		
	過積載取締機ポイント		
	白バイ警戒エリア		
	警察署エリア		
	交番エリア		
	高速道路交通警察隊エリア		
	事故ポイント		
	SA/PA/HO		
	道の駅ポイント		
	急カーブポイント		
	トンネルポイント		
	分岐・合流ポイント		
	駐車監視エリア		
	逆走お知らせポイント		
	消防署エリア		
	スクールエリア		
	踏切ポイント		
ゾーン 30			
冠水エリア			
ラウンドアバウト			
県境ポイント	効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス	
無線警報	カーロケ無線	効果音のみ	アナウンスのみ
	350.1 無線		
	デジタル無線		
	署活系無線		
	ワイド無線		
	取締特小無線		
	警察活動無線		
	警察ヘリテレ無線		
	パトロールエリア		
	新救急無線		
	消防ヘリテレ無線		
	消防無線		
	レッカー無線		
	高速管理車両無線		
	警備無線		
	タクシー無線		

## 操作音設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ 操作音設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・操作時の確認音の ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

## オープニング音設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ オープニング音設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・オープニング効果音の ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

## お知らせ設定

メインメニュー ⇒ 機能設定 ⇒ お知らせ設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・電源 ON 時のあいさつアナウンスや衛星受信・未受信時のアナウンスなどの ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【OFF】に設定されています。

### ◇ ON/OFF されるアナウンス

状態		アナウンス内容
衛星受信		衛星を受信しました
衛星未受信		衛星を受信できません
起動後、2 時間経過		運転時間が 2 時間になりました そろそろ休憩してください
走行エリアの切替えアナウンス (オートモード設定時)		(ハイウェイ / シティ / オール) モードに 切替えます
あいさつ アナウンス ※	起動時刻 4:00 ~ 9:59	おはようございます
	10:00 ~ 17:59	こんにちは
	18:00 ~ 3:59	こんばんは

※ 電源 ON 時のあいさつアナウンスは起動時刻により切替わります。

# 設定項目

## セーフモード設定

メインメニュー

⇒ 機能設定

⇒ セーフモード設定

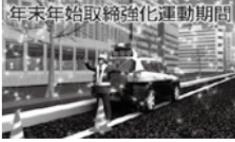
詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・セーフティーウィーク期間中に起動すると、音声アナウンスと画面表示を行います。
- ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

ALL ON..... セーフティーウィーク期間中に起動すると、音声アナウンスと画面表示を行い、おまかせ設定が自動的にオールオンモードになります。

ON..... セーフティーウィーク期間中に起動すると、音声アナウンスと画面表示を行います。

OFF ..... セーフティーウィーク期間中でも音声アナウンスと画面表示は行いません。

セーフティーウィーク	期間（※）	アナウンス / 表示画面
春の交通安全運動期間	4月6日～4月15日 ※統一地方選挙のある年は 5月11日～5月20日 に変更となります。	春の交通安全運動期間です 
秋の交通安全運動期間	9月21日～9月30日	秋の交通安全運動期間です 
年末年始取締強化運動期間	12月15日～1月5日	年末年始取締強化運動期間です 

※ 交通安全運動期間は原則として上記期間ですが、都合により変更となる場合があります。

## 車両総重量設定

メインメニュー → 機能設定 → 車両総重量設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

車両総重量を設定すると、『パワーチェック』画面で自車のおおよその馬力を表示することができます。

下記表を参考に自車の車両総重量に近い設定を選択してください。

お買い上げ時は、【小型】に設定されています。

設定	車両	車両総重量の目安
軽自	軽自動車	～ 1250kg
小型	小型車	1251 ～ 1750kg
中型	中型車	1751 ～ 2250kg
大型	大型車	2251kg ～

# 設定項目

## GPS 設定

### GPS 警報画面について

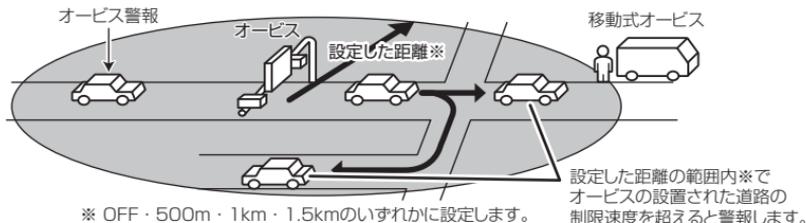


### ダブルオービス設定



メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ ダブルオービス設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・一般道路上のオービスポイントを通過後、設定した距離の範囲内でオービスの設置された道路の制限速度以上で走行するとお知らせします。
- ・オービスポイント通過後の距離は 500m / 1km / 1.5km / OFF から選択することができます。



アナウンス	表示画面
効果音、この先ダブルオービスにご注意ください。	

### アドバイス

- ・設定した距離の範囲内で信号などにより停止 (5km/h 以下) した場合、再度オービスの設置された道路の制限速度を超えると 3 回まで警報します。
- ・オービス警報キャンセルポイントに設定されているオービスポイントでは、ダブルオービス警報もキャンセルされます。
- ・オービス通過後、設定範囲内であれば車両の進行方向にかかわらず、オービスの設置された道路の制限速度を超えればダブルオービスの警報を行います。



## Nシステム/NHシステム設定

メインメニュー

GPS設定

Nシステム設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

Nシステム/NHシステムポイントに接近するとお知らせします。

- ※ 対向車線上のNシステム/NHシステムへの警報は行いません。
- ※ 衛星からの測位信号が受信できていない状態では、GPS警報ができません。
- ※ 本製品は、NHシステムをNシステムとして警報を行います。



アナウンス	表示画面
効果音、この先（ <small>高速道</small> <small>一般道</small> ）Nシステムがあります。	

### アドバイス

警報を行う距離は、対象とするNシステム/NHシステムからの直線距離です。道路の高低差、カーブの大きさなどによっては実際の走行距離と異なる場合があります。

# 設定項目



## 取締ポイント設定

メインメニュー

GPS 設定

取締ポイント設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

過去に検問や取締りの事例があるポイントが予め本機に登録しており、取締ポイントに接近すると約 200m ~ 1km の間で注意をお知らせし、ポイントから離れた時に回避をお知らせします。

- [速度取締り]..... ネズミ捕りなどの取締りをおもに行なっているポイント
- [検問取締り]..... 飲酒 / シートベルト / 携帯電話などの取締りをおもに行なっているポイント
- [交通取締り]..... 一時停止無視や信号無視などの取締りをおもに行なっているポイント
- [その他取締り]..... 上記以外の取締りを行なっているポイント ※高速道路上の取締ポイントはその他取締りとして警報を行います。
- [重点取締り]..... 上記取締ポイントが 2 つ重なっている場合に警報
- [最重点取締り]..... 上記取締ポイントが 3 つ以上重なっている場合に警報

状況	アナウンス	表示画面
速度 / 検問 / 交通 /	効果音、この先 一般道 [速度 / 検問 / 交通] 取締りにご注意ください。	
重点 / 最重点	効果音、この先 一般道 [重点 / 最重点] 取締ポイントがあります。 ご注意ください。	
その他	効果音、この先 ( 高速道 ) 取締りにご注意ください。	
回避	効果音、[速度 / 検問 / 交通 / 重点 / 最重点] (※1) 取締りを回避しました。	

### 👉 アドバイス

取締ポイントの回避警報は他の警報と重なった場合、他の警報が優先され、回避警報を行わない場合があります。

※ 1 その他取締り警報時は種別のアナウンスを行いません。

## 《取締アイコン一覧》



速度・移動式オービス取締り



過積載取締り



飲酒取締り



通行区分違反取締り



シートベルト・携帯電話取締り



右折禁止取締り



一時停止取締り



歩行者用道路徐行違反取締り



信号無視取締り



その他取締り

## 信号無視取締機ポイント設定



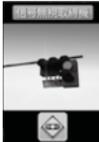
メインメニュー ⇒

GPS 設定 ⇒

信号無視取締機設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・信号無視監視機が設置されている交差点で、信号を無視して走行した違反車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている信号無視取締機ポイントに接近すると約 200m ~ 600m の間で注意をお知らせします。

アナウンス	表示画面
<p>効果音、この先 一般道 信号無視取締機にご注意ください。</p>	

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。

# 設定項目



## 過積載取締機ポイント設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 過積載取締機設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・過積載取締機が設置されている路線で、車両の積載量を無視して走行した違反車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている過積載取締機ポイントに接近すると約 200m ~ 600m の間で注意をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先（ <small>高速道</small> 一般道） 過積載取締機にご注意ください。	



## 白バイ警戒エリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 白バイ警戒エリア設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている白バイ警戒エリアに接近（約 300m）するとお知らせします。

状況	アナウンス	表示画面
通常	効果音、この先 白バイ取締りにご注意ください。	
重点	効果音、この付近 白バイ重点警戒エリアです。 取締りにご注意ください。	

### 👉 アドバイス

- ・白バイ重点警戒エリアは白バイ警戒エリア警報を行なったあと、一定の無線を受信した際に警報を行います。
- ・LSC 機能（⇒ P50）の設定が【ON】で LSC 機能が作動中の場合、白バイ警戒エリアの警報音は LSC 機能によってミュートされますが、白バイ重点警戒エリアの警報は無線による警報のため、ミュートされません。  
※ LSC 機能の設定が【ALL ON】で LSC 作動中の場合は、白バイ警戒エリア、白バイ重点警戒エリアともに警報音がミュートされます。

## 警察署エリア設定



メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 警察署エリア設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている警察署付近に接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 警察署があります。	

※ 走行エリア（⇒ P47）がハイウェイモード以外の時に有効です。

## 交番エリア設定



メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 交番エリア設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている交番付近に接近（約 200m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 交番があります。	

※ 走行エリア（⇒ P47）がハイウェイモード以外の時に有効です。

# 設定項目



## 高速道路交通警察隊エリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 高速道路交通警察隊エリア設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている高速道路交通警察隊エリアに接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 高速道路交通警察隊エリアです。	



## 事故ポイント設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 事故ポイント設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている事故多発ポイントに接近（約 300m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先（ <small>高速道</small> 一般道）事故多発地点です。	



## SA/PA/HO 設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ SA/PA/HO 設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されているサービスエリア/パーキングエリア/ハイウェイオアシスに接近（約 2km）するとお知らせします。

状況	アナウンス	表示画面
SA	効果音、この先 高速道サービスエリアがあります。	
PA	効果音、この先 高速道パーキングエリアがあります。	
HO	効果音、この先 高速道ハイウェイオアシスがあります。	

※ 走行エリア（⇒ P47）がシティーモード以外の時に有効です。



## 道の駅設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 道の駅設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている道の駅付近に接近（約 1km）すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近、一般道道の駅があります。	

※ 走行エリア（⇒ P47）がハイウェイモード以外の時に有効です。

# 設定項目



## 急カーブ設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 急カーブ設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている急カーブ付近に接近(約 300m)すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道(※1)急カーブです。	

- ※ 走行エリア(⇒P47)がシティーモード以外の時に有効です。
- ※ 1 カーブの状況に応じて、右、左、連続のいずれかをアナウンスします。

### アドバイス

- ・全ての急カーブポイントで警報するわけではありません。
- ・高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。



## トンネルポイント設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ トンネルポイント設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されているトンネル付近に接近(約 1km)すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道(※1)トンネルがあります。	

- ※ 走行エリア(⇒P47)がシティーモード以外の時に有効です。
- ※ 1 トンネルの状況に応じて、長い、連続するのいずれかをアナウンスします。

### アドバイス

- ・全てのトンネルポイントで警報するわけではありません。
- ・高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。



## 県境設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 県境設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

県境付近に接近（約 1 km）すると、都道府県をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、（※ 1）です。	

※ 1 都道府県をアナウンスします。

### アドバイス

全ての県境で警報するわけではありません。また、山間部やトンネル内または出口付近など、GPS の受信が不安定な場所では警報しない場合があります。

## 分岐 / 合流設定



メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 分岐 / 合流設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている分岐合流付近に接近（約 500m）すると、お知らせします。

状況	アナウンス	表示画面
分岐	効果音、この先 高速道分岐があります。	
合流	効果音、この先 高速道合流があります。	

※ 走行エリア（⇒ P47）がシティーモード以外の時に有効です。

### アドバイス

- ・全ての分岐合流ポイントで警報するわけではありません。また、SA・PA・HO・インターチェンジからの分岐合流も警報を行いません。
- ・高速道路の側道（一般道路）を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。
- ・ジャンクションの形状によっては一つの分岐・合流ポイントで複数回警報することがあります。

# 設定項目



## 駐車監視エリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 駐車監視エリア設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

各警察より発表される「最重点地域」、「重点地域」を基に、弊社調査による監視(駐禁)エリアが登録されています。監視エリア付近に接近するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、駐車監視エリアです。	

- ※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。
- ※ 駐車監視エリア内を走行中は、待機画面内のアイコン表示部 (⇒ P15) に「駐禁アイコン」が表示されます。駐車監視エリアとゾーン 30 (⇒ P69) が重複する場合は、ゾーン 30 が表示されます。



### アドバイス

弊社調査による監視エリアを登録して警報を行いますが、下記点にご注意ください。

- ・全ての監視エリアで警報するわけではありません。
- ・実際の監視エリアと異なる場所で警報することがあります。



## 消防署エリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 消防署エリア設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている消防署付近に接近 (約 300m) するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 消防署があります。	

- ※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。



## 逆走お知らせ設定

メインメニュー

GPS 設定

逆走お知らせ設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

全国の高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシスで停車した時や、入口から本線に合流しようとする時、お知らせします。

### 《出入口が別方向の場合》

サービスエリアなどで停車後、20km/h 以上でサービスエリアなどの入口に向かって走行（逆走）すると警報を行います。逆走お知らせポイントから離れるまで警報画面の表示を続けます。

アナウンス	表示画面
効果音、逆走注意 進行方向をご確認ください。	

※ 警報中に、逆方向への走行から順方向への走行になった場合、警報画面の標識イラスト部分が切替わります。



### 《出入口が同じ方向の場合》

サービスエリアなどで停車した時に警報を行います。その後発進し、20km/h 以上になった場合に、再度警報を行います。

アナウンス	表示画面
効果音、逆走注意 進行方向をご確認ください。	

### アドバイス

逆走お知らせ警報とオービス警報が重なる場所ではオービス警報が優先されるため、逆走お知らせ警報を行いません。ご注意ください。

※ 走行エリア (⇒ P47) および LSC の設定 (⇒ P50) に関わらず、警報を行います。

# 設定項目



## スクールエリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ **スクールエリア設定** 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている小学校、中学校、高校付近を 7:00 ~ 9:00、12:00 ~ 18:00 に接近 (約 200m) するとお知らせします。

※ 土曜日、日曜日は警報は行いません。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 スクールエリアです。 安全運転を心がけましょう。	

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。



## 踏切ポイント設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ **踏切ポイント設定** 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている踏切付近に接近 (約 200m) するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 踏切があります。	

※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。



## 誤警報キャンセルエリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ **誤警報キャンセルエリア設定** 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

レーダー波の誤警報を行う地点をあらかじめ本機に登録しており、誤警報キャンセルエリア内でレーダー波を受信した際に、自動的にミュートを行う機能です。



## ゾーン 30 設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ ゾーン 30 設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

各警察より発表されるゾーン 30 が登録されています。ゾーン 30 付近に接近するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
<p>効果音、この付近 ゾーン 30 です。 安全運転を心がけましょう。</p>	

- ※ ゾーン 30 内を走行中は、待機画面内のアイコン表示部 (⇒ P15) に「ゾーン 30 アイコン」が表示されます。ゾーン 30 と駐車監視エリア (⇒ P66) が重複する場合は、ゾーン 30 が表示されます。
- ※ 走行エリア (⇒ P47) がハイウェイモード以外の時に有効です。



### アドバイス

#### ゾーン 30 とは

生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域（ゾーン）を定めて時速 30 キロの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内における速度抑制や、ゾーン内を抜け道として通行する行為の抑制等を図る生活道路対策です。

# 設定項目



## 冠水エリア設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ 冠水エリア設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

本機に登録されている冠水エリア付近に接近（約 100m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 冠水エリアがあります。	

※ 走行エリア（⇒ P47）がハイウェイモード以外の時に有効です。



## ラウンドアバウト設定

メインメニュー ⇒ GPS 設定 ⇒ ラウンドアバウト設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

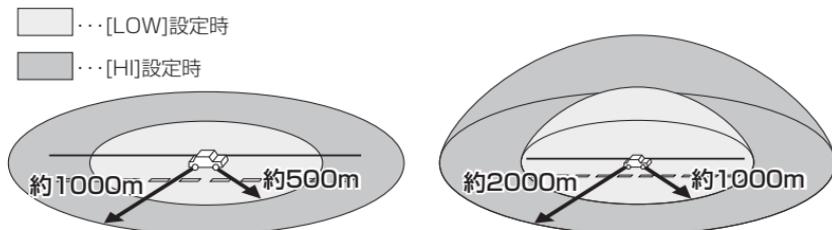
本機に登録されているラウンドアバウトに接近（約 100m）するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 ラウンドアバウトがあります。 進行方向をご確認ください。	

※ 走行エリア（⇒ P47）がハイウェイモード以外の時に有効です。

## 無線設定

- 本製品は、各種無線の受信感度を OFF/LOW/Hi に設定することができます。
- 下図の受信感度（距離）は直線見通し距離で、間に障害物が無い状態での受信距離目安です。



カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、  
取締特小、レッカー、新救急、消防、高速管理車両、  
警察活動、警備、タクシーの各無線

警察/消防ヘリテレ無線

### アドバイス

- 放送局や無線中継局の近くを通過する時、強い電波の影響により誤作動する場合があります。また、VHF帯の放送局の近くを通過する場合は、デジタル無線の受信をすることがあります。
- 使用状況、走行状態、製品取付位置、周囲の環境（電波状況）によって受信感度（距離）が短くなる場合があります。

## 無線警報画面について



# 設定項目

## カーロケ無線設定（カー・ロケーター・システム）

メインメニュー

無線設定

カーロケ無線設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

緊急車両に装備された GPS 受信機より算出された位置データを、各本部の車両管理センターへ定期的に送信する無線です。本製品は緊急車両からの電波を受信し、音声で警報を行い緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音、カーロケ無線を受信しました。	
近い	効果音、カーロケ無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音、カーロケ無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	 遠い ~ 近い ~ 接近
回避	効果音、カーロケ無線を回避しました。	

- ※ カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない場合カーロケーター無線を受信できません。
- ※ カーロケーターシステムは全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在受信できる地域であっても、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますのであらかじめご了承ください。また、新システムが導入された地域ではカーロケーター無線の警報ができません。

### 👉 アドバイス

- ・カー・ロケーター・システムは間欠で送信されるため、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両は走行状態（緊急走行、通常走行、駐停車）によって、電波の送信時間が変化するため、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両がエンジン停止時は電波の送信を行わないため、本製品での受信はできません。

## 350.1MHz 無線設定（取締用連絡無線）

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ 350.1MHz 無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

取締用連絡無線で使用する周波数帯で、速度違反取締りやシートベルト装着義務違反取締りなどで使用することがあります。



アナウンス	表示画面
効果音、350.1 無線を受信しました。	

## デジタル無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ デジタル無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

各警察本部と移動局（緊急車両など）とが行う無線交信で、159MHz 帯～160MHz 帯の電波を受信します。通話内容がデジタル化されており通話内容を聞くことはできませんが、音声と表示で警報を行い、付近を走行する緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音、デジタル無線を受信しました。	<p>遠い ~ 近い ~ 接近</p>
近い	効果音、デジタル無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音、デジタル無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	

# 設定項目

## 署活系無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ 署活系無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使用している無線交信の電波を受信します。

アナウンス	表示画面
効果音、署活系無線を受信しました。	

## ワイド無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ ワイド無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

警察専用の自動車携帯電話システムのことです。移動警察電話（移動警電）ともいいます。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音、ワイド無線を受信しました。	 遠い ~ 近い ~ 接近
近い	効果音、ワイド無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	
接近	効果音、ワイド無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	

## 取締特小無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ 取締特小無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

シートベルト、一旦停止など取締現場では通常 350.1MHz 無線を使用しますが、取締の連絡用などに特定小電力無線を使用する場合があります。

アナウンス	表示画面
効果音、取締特小無線を受信しました。	

## 警察活動無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ 警察活動無線設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

機動隊が主に災害や行事に使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音、警察活動無線を受信しました。	

## パトロールエリア設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ パトロールエリア設定

詳しい設定操作は P38 を参照ください。

検問などで使用されている一定の無線電波を受信するエリアです。

アナウンス	表示画面
効果音、パトロールエリアです。ご注意ください。	

### 👉 アドバイス

- ・受信感度の調整はありません。カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、取締特小、警察ヘリテレ、警察活動無線の内2つ以上の設定がONになっていないと、パトロールエリア警報は行いません。
- ・必ず検問、取締などを行なっているとは限りません。

# 設定項目

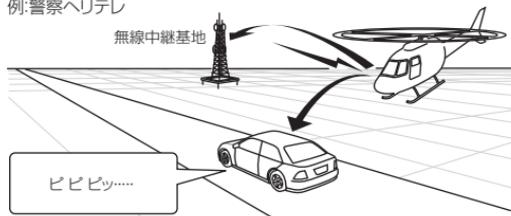
## 警察／消防ヘリテレ無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ 警察ヘリテレ無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ 消防ヘリテレ無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

- ・警察ヘリテレは主に事件・事故などの情報収集、取締りなどの時に上空と地上とで連絡を取るために使われています。
- ・消防ヘリテレは火事などの事故処理や連絡用として使われています。

例:警察ヘリテレ



※一部地域又は、一部ヘリコプターにはヘリテレ無線が装備されていないため、本製品では受信できないことがあります。

※ヘリテレ無線は、ヘリコプターが電波を送信した時のみ受信することができます。

※送信電波の中継基地周辺ではヘリコプターの接近に関わらず受信することがあります。(警察ヘリテレのみ)

受信種類	アナウンス	表示画面
警察ヘリテレ	効果音、警察ヘリテレ無線を受信しました。	
消防ヘリテレ	効果音、消防ヘリテレ無線を受信しました。	

## 新救急無線設定

メインメニュー → 無線設定 → 新救急無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

救急車と消防本部の連絡用無線として使用しています。主に首都圏で使用されています。

アナウンス	表示画面
効果音、新救急無線を受信しました。	 The image shows a white ambulance on a road. At the top, it says '新救急無線' (New Emergency Radio). At the bottom, it says 'LEVEL 3'.

## 消防無線設定

メインメニュー → 無線設定 → 消防無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

消防車が消火活動中や移動時に連絡用として使用している無線です。

アナウンス	表示画面
効果音、消防無線を受信しました。	 The image shows a fire truck on a road. At the top, it says '消防無線' (Fire Radio). At the bottom, it says 'LEVEL 3'.

## レッカー無線設定

メインメニュー → 無線設定 → レッカー無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

東名、名神の一部高速道路や一部地域でレッカー業者が駐車違反や事故処理などの時に業務用無線を使用しています。

※ 一般の業務用無線と同じ周波数のため、地域によっては一般業務無線を受信することもあります。

アナウンス	表示画面
効果音、レッカー無線を受信しました。	 The image shows a tow truck on a road. At the top, it says 'レッカー無線' (Tow Truck Radio). At the bottom, it says 'LEVEL 2'.

# 設定項目

## 高速管理車両無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ 高速管理車両無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

東日本、中日本、西日本の高速道路株式会社が使用している業務連絡無線です。おもに渋滞や工事、事故情報などでパトロール車両と本部との連絡に使用します。

アナウンス	表示画面
効果音、高速管理車両無線を受信しました。	

## 警備無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ 警備無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

各地の警備会社が使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音、警備無線を受信しました。	

## タクシー無線設定

メインメニュー ⇒ 無線設定 ⇒ タクシー無線設定 詳しい設定操作は P38 を参照ください。

各地のタクシー会社が使用する無線です。

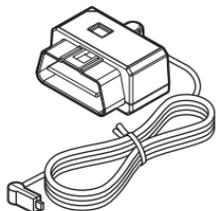
アナウンス	表示画面
効果音、タクシー無線を受信しました。	

# OBD IIアダプター（オプション）を使用する

## OBD IIアダプターを使用し、取付ける

別売オプションの「OBD IIアダプター」を使用することで、待機画面に車両のOBD II情報を表示させたり、トンネル内などの衛星からの信号を受信できないような場所でも、OBD IIからの速度情報により、速度表示や正確な警報を行うことができますようになります。

### OBD IIアダプター



OBD IIアダプターを接続する際は、ディップスイッチの設定が必要です。ディップスイッチの設定方法はOBD IIアダプターの取扱説明書をご確認ください。

また、『対応車両』および『車種別のディップスイッチの設定内容』はOBD IIアダプター適合表をご確認ください。

#### ● OBD IIとは

On-Board Diagnostics IIの略称で、車載式故障診断システムのことを言います。車両のコネクターより車両のエラーコード（本製品では表示を行いません）の他、車速や回転数等の情報を車両のセンサーから得ることができます。

#### ● OBD IIアダプターの種類

本製品は、OBD2-R1とOBD2-R2のどちらも使用することができますが、一部の項目はOBD2-R1では表示できません。（⇒P86）

#### △ 注意

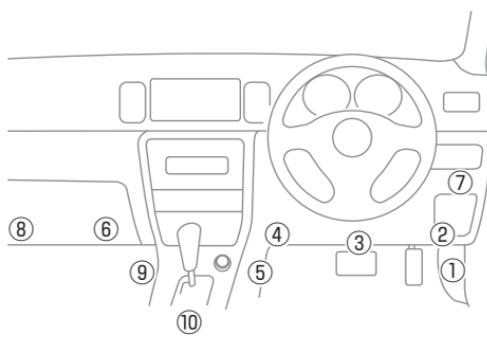
- OBD IIアダプターは適合する車両のみ接続できます。また、OBD IIアダプターを接続しても、車両によって表示できる情報は異なり、表示できない項目があります。詳しくは弊社ホームページのOBD IIアダプター適合表をご確認ください。
- 適合車両の場合でも、各種警告灯が点灯する場合や、装着している電装品によってはレーダー本体または車両機能が正常に動作しない場合があります。（車両OBDに接続する他の電装品、一部ディーラーオプションのセキュリティシステムなど）
- 弊社対応製品のみ接続することができます。その他の製品に接続して発生した製品の故障、破損などに関しては一切責任を負いません。

#### 👉 アドバイス

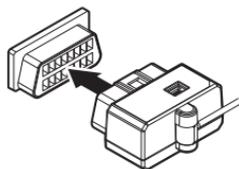
- 車両により、キーOFF後に再度本製品の電源がONになる場合がありますが、異常ではありません。しばらくすると電源はOFFになります。
- 初めてOBD IIアダプターの接続を行なった際、車両によっては本製品が起動するまでに数秒～数分かかる場合があります。
- ACC ONではレーダーの電源は入りません。

# OBD II アダプター（オプション）を使用する

## 車両 OBD II コネクター位置



番号	場所
①	アクセルペダル脇
②	運転席足元右側
③	運転席足元中央
④	運転席足元左側
⑤	センターコンソール右側
⑥	助手席足元右側
⑦	ステアリング右脇パネル裏側
⑧	助手席足元左側
⑨	センターコンソール左側
⑩	センターコンソール下



上記①～⑩の位置で車両 OBD II コネクターを探して接続を行ってください。  
車両によってはカバーが付いていたり、コンソール内に存在する場合があります。

### ⚠ 警告

- ・アクセルやブレーキなどのペダル操作や、ハンドル操作などの運転操作の妨げになるような配線は行わないでください。事故や怪我の原因となります。
- ・ドアや車両金属部などに挟み込まないように配線を行ってください。故障や火災の原因となります。

### ⚠ 注意

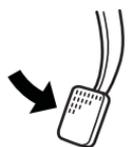
- ・OBD II アダプターを接続する際は、必ずキーを抜いた状態、または車両電源が OFF の状態で行ってください。故障の原因となります。

### 👉 アドバイス

- ・車両 OBD II コネクターにカバーが付いている場合、OBD II アダプターを取付けることにより、カバーが閉まらなくなることがあります。
- ・初めて OBD II アダプターの接続を行なった際、車両によっては本製品が起動するまでに数秒～数分かかる場合があります。

## スロットルタイプを設定する

車両により、アクセルを踏んだ時にスロットル開度の数値が下がる場合があります。その場合、スロットルタイプの設定を行なってください。



アクセルを踏んだ時に

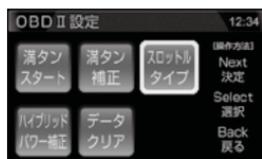


- 数値が上がり、針が時計周りに動く場合は【ノーマル】に設定
- 数値が下がり、針が反時計周りに動く場合は【リバース】に設定

数値表示部

## 設定方法

1. OBD II 設定メニューを開き、【セレクトスイッチ】で [スロットルタイプ] を選択、【ネクストスイッチ】で決定します。



2. 【ネクストスイッチ】で [ノーマル] / [リバース] を選択します。

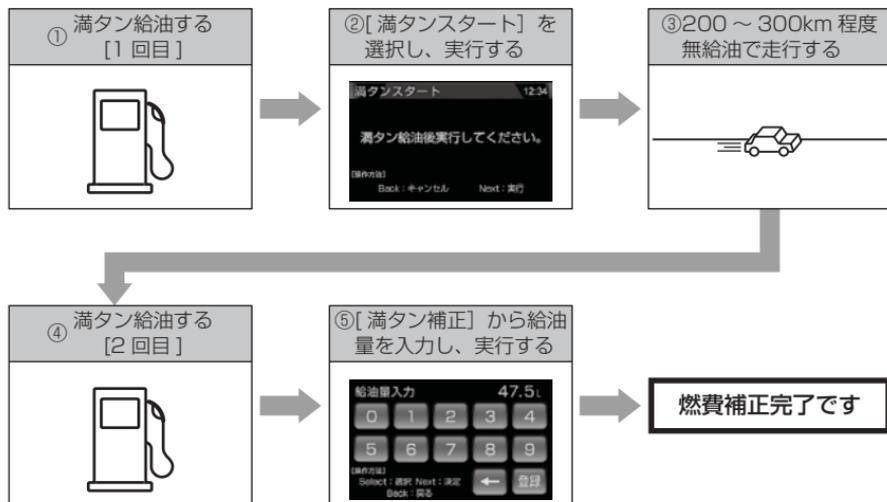


3. 【バックスイッチ】を長押しして待機画面に戻ります。
  - ・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。
  - ・続けて別項目を設定することもできます。

# OBD II アダプター（オプション）を使用する

## 燃費情報を補正する

車両の燃費情報と本製品に表示される燃費情報に差がある場合、『満タンスタート』および『満タン補正』を行うことにより燃費情報を補正し、より正確な燃費情報を表示することができます。

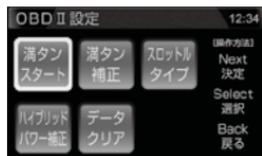


### 👉 アドバイス

- ・ご購入後初めて補正を行なった場合、補正するまでの燃費情報などは初期値の燃費係数により算出されているため、『OBD II データの初期化（⇒ P85）』を行うことで、より実測に近い生涯燃費の値が表示されます。
- ・実際の走行距離と給油量から計算した燃費と本製品の燃費情報は、計算方法が異なるため必ず一致するものではありません。
- ・車両によって燃費情報を表示できない車両があります。詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。

## 補正方法

1. 1回目の満タン給油を行います。
  2. OBD II設定メニューを開き、【セレクトスイッチ】で「満タンスタート」を選択、【ネクストスイッチ】で決定します。
- ※キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押しします。

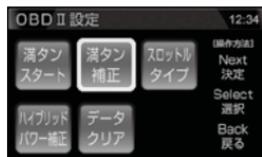


3. 確認画面で【ネクストスイッチ】を短押しし、満タンスタートを実行します。

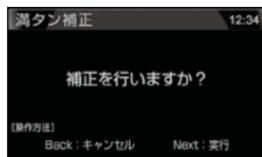


4. 無給油で 200 ~ 300km 程度走行します。
5. 2回目の満タン給油を行います。

6. OBD II設定メニューを開き、【セレクトスイッチ】で「満タン補正」を選択、【ネクストスイッチ】で決定します。
7. 【セレクトスイッチ】で数字を選択、【ネクストスイッチ】で決定し、5.の給油量を入力後に【セレクトスイッチ】で「登録」を選択、【ネクストスイッチ】で決定します。



8. 確認画面で【ネクストスイッチ】を短押しし、満タン補正を実行します。
- ※キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押しします。



# OBD IIアダプター（オプション）を使用する

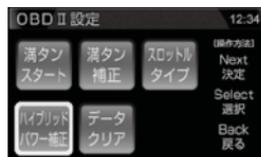
## ハイブリッド車の出力表示を補正する

ハイブリッド車の表示項目において、表示されている数値と実際の数値が著しく異なる場合に、表示する数値の補正を行うことができます。

※ OBD2-R2 をトヨタハイブリッド車で使用した場合の一部項目のみが対象です。  
詳しくは表示項目詳細（⇒ P86～88）をご確認ください。

### 手順

1. OBD II 設定メニューを開き、【セレクトスイッチ】で「ハイブリッドパワー補正」を選択、【ネクストスイッチ】で決定します。



2. 【セレクトスイッチ】で補正値を選択し、【ネクストスイッチ】で決定します。



3. 【バックスイッチ】を**長押し**して待機画面に戻ります。
  - ・【バックスイッチ】を短押しすると一つ前の画面に戻ります。
  - ・続けて別項目を設定することもできます。

## OBD II データを初期化する

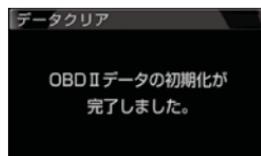
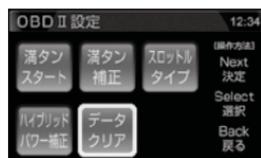
OBD II データすべてを初期化し、お買い上げ時の状態に戻します。

### 👉 アドバイス

- ・補正した燃費係数は初期化されません。
- ・補正した燃費係数やレーダー本体の設定、登録したポイントなど本製品のすべてのデータを初期化する場合は、オールリセット（⇒ P93）を行なってください。

### 手順

1. OBD II 設定メニューを開き、【セレクトスイッチ】で【データクリア】を選択、【ネクストスイッチ】で決定します。
2. 確認画面で【ネクストスイッチ】を短押しします。  
※キャンセルする場合は【バックスイッチ】を短押しします。
3. 効果音と画面表示がされれば初期化完了です。



## 表示項目詳細

付属のシガープラグコードを使用して接続した場合と、別売オプションの OBD II アダプター (OBD2-R1/OBD2-R2) を使用して接続した場合で、表示できる項目が異なります。

### ● 項目アイコン内容

**OBDII** : OBD II アダプター (OBD2-R1/OBD2-R2) 接続時のみ表示を行います。  
**HYBRID** : OBD2-R2 および対応車両接続時のみ表示を行います。対応車両につきましては、弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。

### ● クリアタイプ記号内容

△ : 電源 ON/OFF にて初期化  
 ☆ : 【データクリア】にて初期化

項目	クリアタイプ	単位	内容
001 時計	—	時分	現在の時間を表示 ※ 1
002 カレンダー	—	年月日	現在の日付を表示 ※ 1
003 スピード	—	km/h	現在の車速を表示 ※ 2
004 最高速度	△	km/h	電源 ON から現在までの最高速度
005 平均速度	△	km/h	電源 ON から現在までの平均速度
006 生涯平均速度	☆	km/h	[平均速度] の総累積平均値
007 コンパス	—	°	自車の進行方向を表示
008 標高	—	m	現在地の標高を表示 ※ 3
009 車両電圧	—	V	車両の電圧を表示
010 衛星受信数	—	基	衛星の受信数および位置を表示
011 走行距離	△	km	電源 ON から現在までの走行距離
012 生涯走行距離	☆	km	[走行距離] の総累積値
013 レーダースキャン	—	—	自車位置と取締ポイントの位置関係を表示
014 ドライブインフォ	—	km/h	速度の変化をグラフで表示
015 パワーチェック	—	PS	現在の馬力を表示
016 G モニター	—	G	G センサーの動きを表示
017 瞬間燃費 <b>OBDII</b>	—	km/l	現在の燃費
018 平均燃費 <b>OBDII</b>	△	km/l	[今回燃費] の累積平均値
019 生涯燃費 <b>OBDII</b>	☆	km/l	[今回燃費] の総累積平均値
020 一般道平均燃費 <b>OBDII</b> ※ 4	△	km/l	一般道での平均燃費
021 高速道平均燃費 <b>OBDII</b> ※ 4	△	km/l	高速道での平均燃費
022 移動平均燃費 <b>OBDII</b>	△	km/l	走行中の平均燃費 (アイドリング時を除いた平均燃費)
023 燃料流量 <b>OBDII</b>	—	ml/m	現在の燃料流量
024 エンジン水温 <b>OBDII</b>	—	℃	エンジン冷却水温度

項目	クリアタイプ	単位	内容
025 最高エンジン水温 <b>OBDII</b>	△	℃	[エンジン水温]の最高値
026 吸気温度 <b>OBDII</b>	—	℃	エンジン吸入空気温度
027 最高吸気温度 <b>OBDII</b>	△	℃	[吸気温度]の最高値
028 外気温度 <b>OBDII</b> ※ 5	—	℃	車外の気温
029 最高外気温度 <b>OBDII</b> ※ 5	△	℃	[外気温度]の最高値
030 インマニ圧 (相対圧) <b>OBDII</b> ※ 6	—	kpa	インマニ相対圧を表示
031 インマニ圧 (絶対圧) <b>OBDII</b> ※ 7	—	kpa	インマニ絶対圧を表示
032 ブースト圧 (相対圧) <b>OBDII</b> ※ 6	—	kpa	ブースト相対圧を表示
033 ブースト圧 (絶対圧) <b>OBDII</b> ※ 7	—	kpa	ブースト絶対圧を表示
034 エンジン回転数 <b>OBDII</b>	—	rpm	エンジン回転数
035 平均エンジン回転数 <b>OBDII</b>	△	rpm	[回転数]の平均値
036 最高エンジン回転数 <b>OBDII</b>	△	rpm	[回転数]の最高値
037 アイドリングストップ時間 <b>OBDII</b>	△	時分秒	電源 ON から現在までのアイドリングストップ合計時間 ※ 8
038 アイドリングストップ回数 <b>OBDII</b>	△	回	電源 ON から現在までのアイドリングストップ合計回数 ※ 8
039 生涯アイドリングストップ時間 <b>OBDII</b>	☆	時間	[アイドリングストップ時間]の総累積値
040 生涯アイドリングストップ回数 <b>OBDII</b>	☆	回	[アイドリングストップ回数]の総累積値
041 スロットル開度 <b>OBDII</b> ※ 9	—	%	現在のスロットル開度
042 点火時期 <b>OBDII</b>	—	°	エンジン点火プラグの点火時期
043 MAF(エンジン吸気流量) <b>OBDII</b>	—	g/s	エンジン吸入空気量
044 インジェクション噴射率 <b>OBDII</b>	—	%	インジェクターからの燃料噴射率
045 インジェクション噴射時間 <b>OBDII</b>	—	ms	インジェクターからの燃料噴射時間
046 消費燃料 <b>OBDII</b>	△	L	電源 ON から現在までの消費燃料
047 生涯消費燃料 <b>OBDII</b>	☆	L	[消費燃料]の総累積値
048 運転時間	△	時分	電源 ON から現在までの時間
049 生涯運転時間	☆	時間	[運転時間]の総累積平均値
050 走行時間	△	時分	電源 ON から現在までの 1km/h 以上で走行している時間
051 生涯走行時間	☆	時間	[走行時間]の総累積平均値
052 電池容量 <b>HYBRID</b>	—	%	全電池容量 (残量) を表示
053 モーター回転数 <b>HYBRID</b>	—	rpm	現在のモーター回転数を表示
054 最高モーター回転数 <b>HYBRID</b>	△	rpm	電源 ON からのモーター回転数の最高値を表示
055 モータートルク <b>HYBRID</b>	—	N-m	現在のモータートルクを表示
056 最高モータートルク <b>HYBRID</b>	△	N-m	電源 ON からのモータートルクの最高値を表示
057 エンジントルク <b>HYBRID</b>	—	N-m	現在のエンジントルクを表示
058 最高エンジントルク <b>HYBRID</b>	△	N-m	電源 ON からのエンジントルクの最高値を表示
059 モータートルク比率 <b>HYBRID</b>	—	%	システム出力の内、モータートルクの配分比率を表示
060 エンジントルク比率 <b>HYBRID</b>	—	%	システム出力の内、エンジントルクの配分比率を表示

# 付録

項目	クリアタイプ	単位	内容
061 モーターパワー [HYBRID]	—	PS	現在のモーターパワーを表示
062 最高モーターパワー [HYBRID]	△	PS	電源 ON からのモーターパワーの最高値を表示
063 エンジンパワー [HYBRID]	—	PS	現在のエンジンパワーを表示
064 最高エンジンパワー [HYBRID]	△	PS	電源 ON からのエンジンパワーの最高値を表示
065 モーターパワー比率 [HYBRID]	—	%	システム出力の内、モーターパワーの配分比率を表示
066 エンジンパワー比率 [HYBRID]	—	%	システム出力の内、エンジンパワーの配分比率を表示
067 ハイブリッド走行距離 [HYBRID]	△	km	エンジンとモーター回転時の走行距離を表示
068 生涯ハイブリッド走行距離 [HYBRID]	☆	km	エンジンとモーター回転時の生涯走行距離を表示
069 ハイブリッド走行時間 [HYBRID]	△	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間を表示
070 生涯ハイブリッド走行時間 [HYBRID]	☆	時間	エンジンとモーター回転時の生涯走行時間を表示
071 モーター走行距離 [HYBRID]	△	km	モーター回転時のみの走行距離を表示
072 生涯モーター走行距離 [HYBRID]	☆	km	モーター回転時のみの生涯走行距離を表示
073 モーター走行時間 [HYBRID]	△	時分	モーター回転時のみの走行時間を表示
074 生涯モーター走行時間 [HYBRID]	☆	時間	モーター回転時のみの生涯走行時間を表示

- ※ 1 カレンダー / 時計表示は GPS データを利用するため、日付・時刻の設定はありません。
- ※ 2 車両のスピードメーターは、実際の速度よりも高く表示される傾向があるため、本製品での速度表示と車両のスピードメーターの表示が異なる場合があります。
- ※ 3 標高表示は衛星の位置などに**大きく影響され**、停車中でも衛星の移動などで表示が変わる場合があります。
- ※ 4 一般道 / 高速道の切り分けはロードセレクト機能 (⇒ P47) によって行なっているため、実際の走行道路と異なります。  
『シティーモード / オールモード』設定時は一般道、『ハイウェイモード』設定時は高速道として積算されます。『オートモード』設定時は 3 つのモードを自動で切替えるため、その時選択されているモードで積算を行います。
- ※ 5 車両センサーの位置によって、実際の車外の気温と異なる場合があります。
- ※ 6 大気圧をゼロとした相対圧を表示します。
- ※ 7 真空をゼロとした絶対圧を表示します。
- ※ 8 一度エンジンを始動してからのアイドリングストップ時間、アイドリングストップ回数を表示します。
- ※ 9 スロットル開度はアイドリング中でも 0%にならない場合があります。

## レーダースキャン画面について

本製品に登録されているオービスや取締りポイントの位置を  
メイン表示では下記アイコン、ミニメーターではアイコン色で表示します。

### 赤色アイコン

 レーダー式オービス  
移動式小型オービス

 Hシステム

 LHシステム

 ループコイル

 ループコイル式  
オービスシステム

 最重点取締りポイント  
重点取締りポイント

 白バイ警戒エリア

 信号無視取締機

 過積載取締機

### 黄色アイコン

 Nシステム

 事故多発ポイント

 警察署エリア

 交番エリア

 検問取締ポイント

 高速道路  
交通警察隊エリア

 交通取締りポイント

 スピード取締ポイント

 その他取締ポイント

### 👉 アドバイス

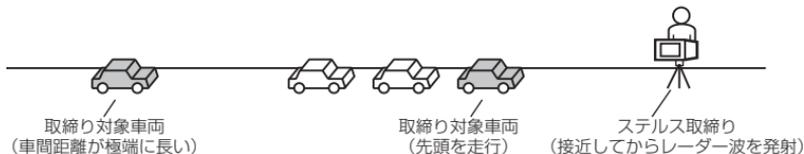
- ・ 自車位置の表示はヘディングアップ（車の進行方向が常に上側）固定です。変更することはできません。
- ・ 警報対象は警報の条件に合う自車に最も近いポイントが選択されます。

## 取締りの種類と方法

### レーダー式の取締り

#### ●ステルス式取締方法（有人式取締り）

取締り対象の車が取締機の近くに接近してから、レーダー波を発射する狙い撃ち的な取締り方式です。走行車両の先頭や、前方走行車との車間距離が極端に長い場合などに測定されるケースが多く、100m以下の至近距離でレーダー波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わないことがありますので、先頭を走行するときは、注意が必要です。

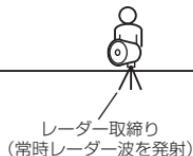


#### ●レーダー式取締方法

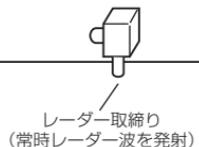
##### （有人式取締り / オービス式取締り / 移動式小型オービス）

レーダー波を常時発射し、通過する車両の速度を測定します。また、オービス式の場合は、違反車両を自動的に写真撮影します。多くの取締り現場に採用しておりレーダー波も500m以上の距離から受信することができます。また、オービス式であれば、本製品に位置データが登録してある場合、最長2kmより警報を行います。

##### ○有人式取締り



##### ○オービス式取締



#### ●新Hシステム式取締方法（オービス式取締り）

レーダー波を間欠発射し、通過する車両の速度を測定し違反車両の写真撮影を自動で行い、警察本部の大型コンピュータへ専用回線で転送されます。レーダー波も500m前後で受信します。また、本製品に位置データが登録してある場合、最長2kmより警報を行います。



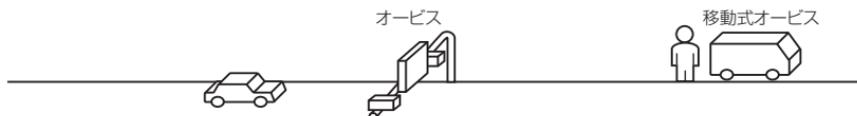
### ● 移動オービス式／パトカー車載式取締方法

ワンボックス車の後部にレーダー式オービスを搭載し、違反車両を取締る移動オービスとパトカーの赤色灯を改良して取締機を搭載したパトカー車載式があります。どちらも出力の強いレーダー波を発射しますので、500m以上の距離から受信することができます。

※ 移動オービスで、本製品で探知できない光電管式もあります。

### ● ダブルオービス式取締方法

固定式オービスの先に移動式オービスを設置することで、固定式オービス通過後に速度を上げる車両をねらい撃ちする二重オービスの呼称です。



## レーダー式以外の取締り

### ● ループコイル式取締方法（オービス式取締り）

測定区間の始めと終わりに磁気スイッチ（金属センサー）を路面下、中央分離帯などに埋め込み、通過時間から速度を算出し、違反車両の写真を撮影します。本製品に位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



### ● ループコイル式オービスシステム

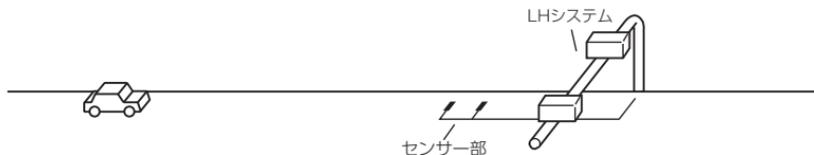
速度計測部はループコイル式と同様で、撮影ユニットをデジタル化し、通信機能を搭載した取締機です。本製品に位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



# 付録

## ● LHシステム式取締方法（オービス式取締り）

速度計測部がループコイル方式で、違反車両の写真撮影がHシステム方式の取締機です。本製品では位置データが登録してある場合、最長2kmより警報を行います。



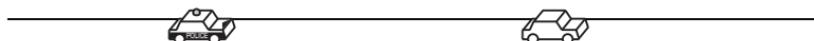
## ● 光電管式取締方法（有人式取締り）

2点間に置かれたセンサーの通過時間から速度を算出し、違反車両を特定します。



## ● 追尾式取締方法

パトカー・覆面パトカー・白バイなどが、一定の車両間隔を保った状態で後方を追尾し、走行速度を測定し記録します。

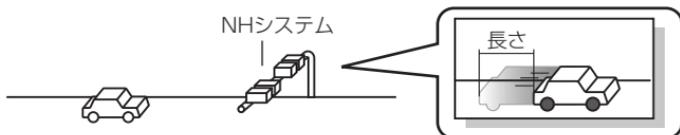


## 👉 アドバイス

光電管式取締方法（有人式取締り）および追尾式取締方法はレーダー波を発射しないタイプの取締方法のため本製品では探知できません。（光電管式取締方法に関しては本製品の取締ポイントに登録されている地点（⇒P58）であればGPS警報を行います）

## ● NHシステム式取締方法

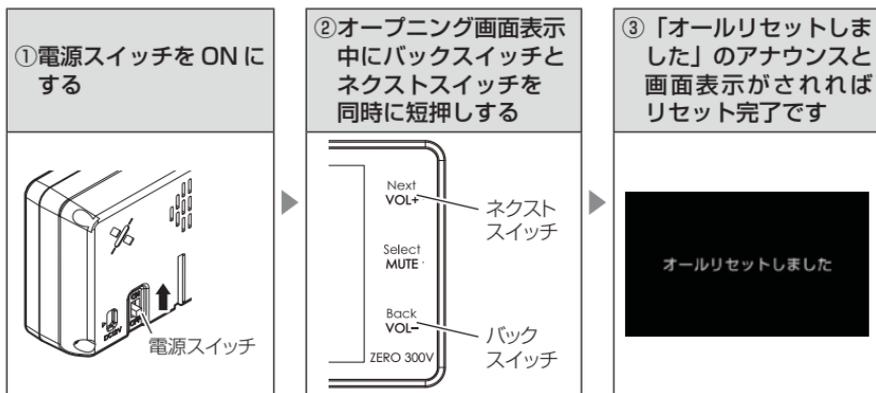
通過車両を一定のシャッタースピードで撮影し、写真画像の残像をコンピュータで解析し残像の度合いによって走行速度を割出すシステムです。現在は車両識別用監視カメラとして稼動していますが、将来的には取締りに使用される可能性があります。



## 初期状態に戻す（オールリセット）

登録したすべてのデータをリセットし、お買い上げ時の状態に戻します。

### リセット方法



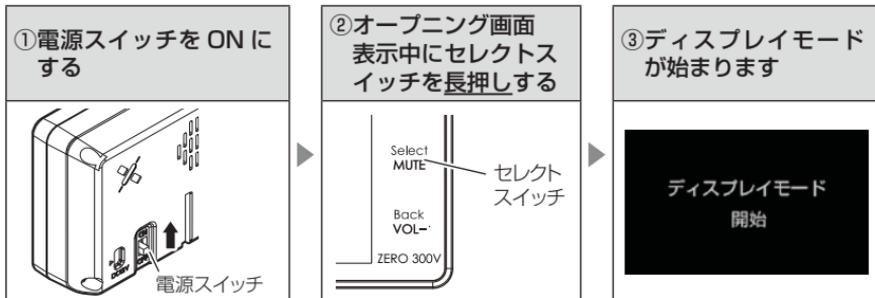
### アドバイス

- ・消去したデータの復元はできません。
- ・お買い上げ時にあらかじめ登録してあるデータは消去できません。また、更新した GPS データは初期化されません。
- ・ディスプレイモード中はオールリセットできません。

## ディスプレイモード（販売店向け機能）

レーダー本体の一連の動きをデモンストレーションします。  
本製品を店頭ディスプレイとして使用する場合に、設定してください。

### 設定方法



- 再度セレクトスイッチを長押しすると、ディスプレイモードは終了します。

## 故障かな？と思ったら

製品に異常があった場合、下記内容をご確認ください。

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●電源スイッチは ON になっていますか？</li> <li>●シガープラグコードが抜けかかっていますか？</li> <li>●車両シガーソケットを分岐していませんか？</li> </ul>	13 ページ 11 ページ 4 ページ
オープニング画面が表示されず、エラー画面が表示される	●データ更新をした後ではないですか？データ更新が正常に終了していないと、電源が入らないことがあります。再度データ更新を行ってください。	33～35 ページ
衛星を受信しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントガラスが断熱ガラスなどではありませんか？</li> <li>●レーダー本体は正しく取付けられていますか？</li> <li>●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物はありませんか？</li> </ul>	4 ページ 9 ページ 9 ページ
警報をしない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●音量は正しく設定してありますか？</li> <li>●走行エリアの設定は正しく設定してありますか？</li> <li>●LSC 機能が作動していませんか？</li> </ul>	18 ページ 47 ページ 50 ページ
GPS 警報をしない場合	<ul style="list-style-type: none"> <li>●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物はありませんか？</li> <li>●反対（対向）車線上のオービスではありませんか？</li> <li>●オービス・N システム以外のカメラではありませんか？</li> <li>●各 GPS 警報の設定は OFF になっていませんか？</li> <li>●新たに設置されたオービス・N システムではありませんか？</li> <li>●誤って警報キャンセルを設定していませんか？</li> <li>●走行エリアの設定は正しく設定してありますか？</li> </ul>	9 ページ 19 ページ 43,57 ページ 41 ページ 33 ページ 31 ページ 47 ページ
レーダー警報をしない場合	<ul style="list-style-type: none"> <li>●レーダー式以外の取締りではありませんか？</li> <li>●誤ってレーダーキャンセルを設定していませんか？</li> <li>●レーダー受信感度は適正ですか？</li> <li>●特定の場所でミュートがかかる場合は、誤警報キャンセルポイントとして登録されている場所の場合があります。</li> </ul>	91,92 ページ 29 ページ 49 ページ 68 ページ
無線警報しない場合	●各無線の設定は ON になっていますか？	42 ページ
ユーザーポイント、レーダーキャンセルポイント、警報キャンセルポイントの登録ができない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●周辺（アンテナ上部）に電波を遮断する物はありませんか？</li> <li>●各機能の登録可能件数の上限を超えて登録しようとしていませんか？</li> </ul>	9 ページ 27,29,31 ページ
設定したモードにならない 設定したモードが勝手に変更される	<ul style="list-style-type: none"> <li>●おまかせ設定がマニュアルモードになっていますか？</li> <li>●セーフモードを【ALL ON】に設定している場合、セーフティーウィーク期間中は自動的にオールオンモードになります。</li> </ul>	36,37 ページ 54 ページ
ディスプレイが真っ黒表示になる	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ディスプレイの動作温度範囲を超えていませんか？</li> <li>●液晶表示設定を OFF にしていませんか？</li> </ul>	6 ページ 26 ページ
速度表示が車両スピードメーターと異なる	<ul style="list-style-type: none"> <li>●車両スピードメーターは実際の速度よりも高く表示される傾向があります。</li> </ul> <p>※ OBD II アダプター接続時でも表示は異なります。</p>	—

## OBD II アダプター接続時

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●車両 OBD II コネクタに確実に接続されていますか？</li> <li>●ディップスイッチの設定が車両ごとの設定内容と合っていますか？</li> </ul>	80 ページ 79 ページ
OBD アイコンが表示されない/OBD II アダプター接続時の表示項目が表示されない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●車両によって表示項目は異なります。詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。</li> <li>●車両 OBD II コネクタに確実に接続されていますか？ 確実に接続されていない場合、電源が入っても車両の情報が取得できない場合があります。</li> </ul>	— 79 ページ
スロットル開度がアイドリング中でも 0%にならない	●車両によってアイドリング中でも「スロットル開度」表示が 0%にならない場合があります。	88 ページ
アクセルを踏むとスロットル開度の数値が下がる	●車両によってアクセルを踏むとスロットル開度の数値が下がる車両があります。その場合スロットルタイプの設定を行なってください。	81 ページ
待機画面の表示が車両メーターと異なる	●車両によって表示する値が、車両メーターと異なる場合があります。	—
突然本製品の電源が OFF になった	● OBD II アダプターのコネクタが外れていませんか？ 車両の振動によってコネクタが緩むことがあります。	—

## 製品仕様

## レーダー本体

電源電圧	DC12V 専用	受信周波数	
動作電圧範囲	DC8V ~ 16V	・GPS 受信部 (1575.42MHz、 1598.0625 ~ 1605.375MHz 帯)	
最小消費電流	150mA 以下	・Xバンド* (10.525GHz)	
最大消費電流	450mA 以下	・Kバンド (24.200GHz)	
受信方式	パラレル 33ch ダブルスーパーヘテロダイン	・取締用連絡無線 (350.1MHz 帯)	
測位更新時間	最短 0.5 秒	・カー・ロケーター・システム (407MHz 帯)	
検波方式	FM トラッキングタイムカウント方式	・デジタル無線 (159 ~ 160MHz 帯)	
動作温度範囲	-10℃ ~ 60℃	・署活系無線 (347MHz 帯、361MHz 帯)	
本体サイズ	93 (W) × 50 (H) × 20.6 (D) / mm 突起部除く	・ワイド無線 (336 ~ 338MHz 帯)	
液晶ディスプレイ表示面積	64.8 (W) × 38.88 (H) / mm 3.0 インチ TFT (MVA 方式)	・警察ヘリテレ無線 (340 ~ 372MHz 帯)	
重量	85g	・消防ヘリテレ無線 (382 ~ 383MHz 帯)	
対応 SD カード	microSD/SDHC カード 1GB ~ 16GB	・取締特小無線 (422MHz 帯)	
		・レッカー無線 (154MHz 帯、 465 ~ 468MHz 帯)	
		・新救急無線 (371MHz 帯)	
		・消防無線 (150MHz 帯、466MHz 帯)	
		・高速管理車両無線 (383MHz 帯)	
		・警察活動無線 (162MHz 帯)	
		・警備無線 (468MHz 帯)	
		・タクシー無線 (458 ~ 459MHz 帯、 467MHz 帯)	

- ※ 本製品はおもに取締りに使用されている周波数を中心に受信します。そのため、記載されている周波数帯であっても受信できない周波数があります。
- ※ 本製品の外観および仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。予めご了承ください。

取扱説明書はホームページ上でも公開しています。

<http://www.e-comtec.co.jp/>

# さくいん

<b>1/A</b>	
350.1MHz 無線設定	73
ASC 機能	49
GLONASS	5
GPS	5
GPS データを更新	33~35
LED 点灯色 / 点灯パターン設定	45~46
LSC 機能	50
microSD カード	14
OBD II アダプター	79
ZR-02	4, 11, 14
<b>あ</b>	
アラーム設定	51
移動式小型オービス	90
液晶表示の ON/OFF	26
オートディマー機能	17
オートボリュームダウン機能	18
オービス警報	20
オービス警報表示設定	43
オープニング音設定	53
オールオンモード	37
オールリセット	93
お知らせ設定	53
おまかせ設定	36
音量調整	18
<b>か</b>	
各部の名称	7~8
冠水エリア設定	70
警報キャンセルポイント登録 / 解除	31
誤警報キャンセルエリア設定	68
故障かな?と思ったら	95
梱包内容	7
<b>さ</b>	
事故ポイント設定	62
時報設定	51
車両総重量設定	55
準天頂衛星「みちびき」	5
白バイ警戒エリア設定	60
ステルス式取締り方法	90
ステルス波	23
スロットルタイプ	81
セーフティードライブサポート設定	50
セーフモード設定	54
設定内容一覧	39~42
走行エリア	47
操作音設定	53
ゾーン 30	69
<b>た</b>	
待機画面の表示内容	24~25
対向車線オービスキャンセル設定	51
ダブルオービス設定	56
駐車監視エリア設定	66
ディスプレイの明るさ	16
ディスプレイモード	94
ディマー設定	46
データ更新	33~35
テスト機能	18
取付け	9~12
<b>な</b>	
燃費情報の補正	82~83
<b>は</b>	
ハイブリッドパワー補正	84
パスメモリ	32
パトロールエリア設定	75
表示項目一覧	86
保証規定	99
保証書	裏面
<b>ま</b>	
マニュアルモード	37
満タンスタート	82
満タン補正	82
ミュート	28
無線キャンセル登録 / 解除	32
無線の受信感度	71
<b>や</b>	
ユーザーポイント警報	22
ユーザーポイント登録 / 解除	27
<b>ら</b>	
ラウンドアバウト設定	70
ループコイル式オービスシステム	91
レーダーキャンセルポイント検知設定	51
レーダーキャンセルポイント登録 / 解除	29
レーダー警報	23
ロードセレクト設定	47