

# 車種別接続図

BOX番号 0552

メーカー	トヨタ
専用ハーネス	—
型式	AZK10系

車種	SAI
年式	H21.12～

## 取付け前の注意

この資料は車両のマイナーチェンジ、グレード等により配線位置、線色、カプラー色等が異なる場合があります。その場合はテスター等を使用して探して頂く事になりますのでご了承下さい。又、配線ミスや取付けによる車両の故障など弊社では一切の責任は負いかねます。取付け配線する前に必ず取扱説明書を参考にしてテスター等で配線場所、電圧を確認してから取付けをして下さい。弊社は本資料以外の情報はございません。お問い合わせいただいてもお答えいたしかねますので車両販売店等にご相談ください。

## 注意

### ○プッシュスタート対応エンジンスターターコネクタ取付位置

- ① ECUユニット
- ② プッシュスイッチコネクタ
- ③ フットブレーキコネクタ

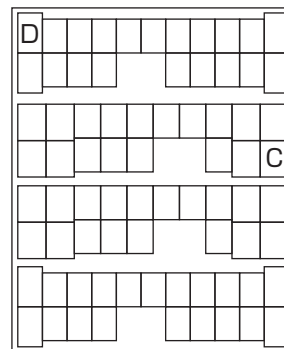
※H25.8以降の車両へプッシュスタート対応エンジンスターターを取付けるには必ずオプションの変換ハーネス **Be-PS06が必要**になります。

### ○H25.8～

GH

ブレーキ配線	
カプラー色	白
ピン数	5P
線色	G.信号線 若葉
	H.常時12V配線 黒

### ●運転席サイドカウル内 白色カバー付き中継カプラー

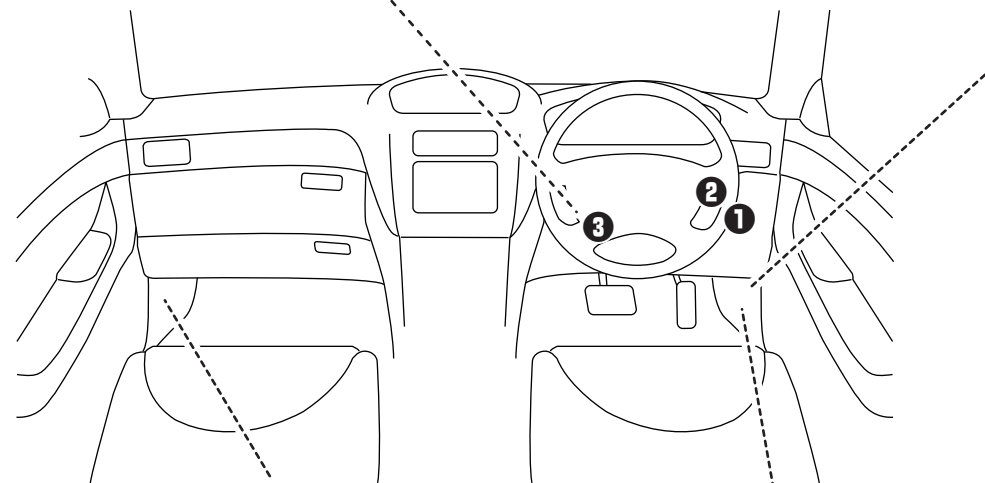


### C.カーテシ配線(運転席)

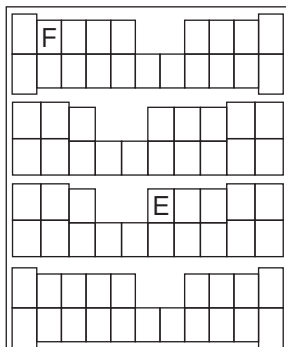
カプラー色	白
ピン数	18P
線色	赤

### D.カーテシ配線(後席右)

カプラー色	灰
ピン数	20P
線色	灰



### ●助手席サイドカウル内 白色カバー付き中継カプラー



### E.カーテシ配線(助手席)

カプラー色	白
ピン数	18P
線色	青

### F.カーテシ配線(後席左)

カプラー色	青
ピン数	20P
線色	若葉

BA

### ●運転席サイドカウル内

ドアロック配線	
カプラー色	乳白
ピン数	12P
線色	A.ロック 白
	B.アンロック 黒

※Be-965不要