

車種別接続図

BOX番号 0501

メーカー	スバル
専用ハーネス	Be-260
型式	SH系

車種	フォレスター
年式	H19.12～

取付け前の注意

この資料は車両のマイナーチェンジ、グレード等により配線位置、線色、カプラー色等が異なる場合があります。その場合はテスター等を使用して探して頂く事になりますのでご了承下さい。又、配線ミスや取付けによる車両の故障など弊社では一切の責任は負いかねます。取付け配線する前に必ず取扱説明書を参考にしてテスター等で配線場所、電圧を確認してから取付けをして下さい。弊社は本資料以外の情報はございません。お問い合わせいただいてもお答えいたしかねますので車両販売店等にご相談ください。

注意 イモビライザー装備車(プッシュスタート車は除く)にエンジンスターターを取付け時はBe-IL506が必要です。
 ※イモビ対応アダプター配線方式 **Bタイプ**

○プッシュスタート対応エンジンスターターコネクタ取付位置

- ① ECUユニット
- ② プッシュスイッチコネクタ
- ③ フットブレーキコネクタ

※プッシュスタート対応エンジンスターターを取付けるには必ずオプションの変換ハーネスが必要になります。
 クルーズコントロールまたはレーダークルーズコントロール無し車はBe-PSO2が必要
 クルーズコントロールまたはレーダークルーズコントロール装備車はBe-PSO3が必要

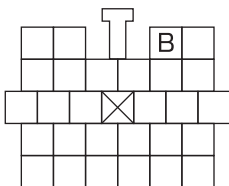
○エンジンルーム内オルタネータ

A.L端子配線	
カプラー色	白
ピン数	3P
線色	黒/白



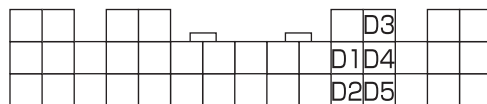
○中継カプラー

B.L端子配線	
カプラー色	白
ピン数	28P
線色	黒/白



○ボディ総合ユニット

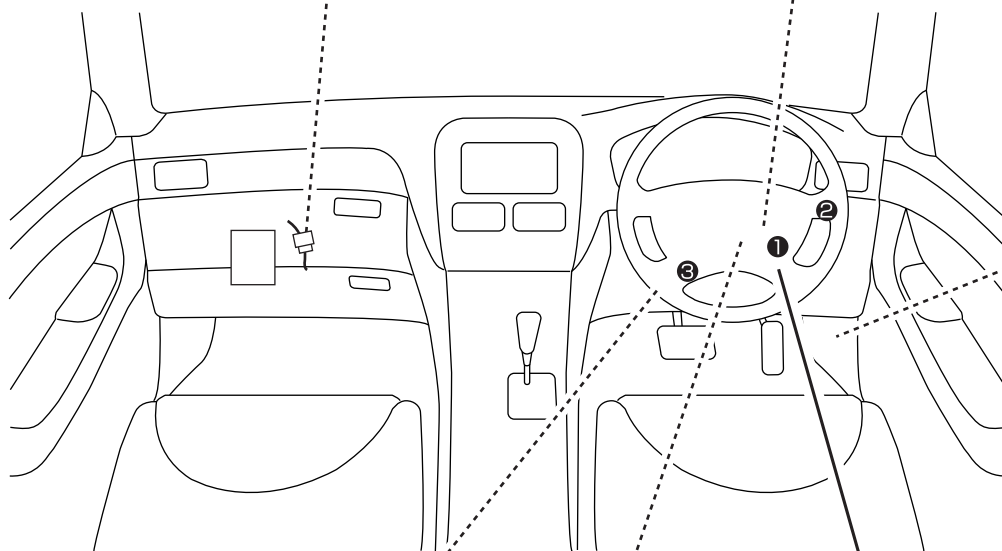
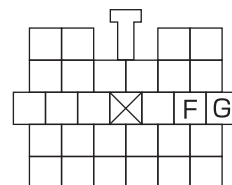
カーテン配線		
カプラー色	白	
ピン数	35P	
線色	D1.運転席	橙/白
	D2.助手席	青/橙
	D3.運リア	白/赤
	D4.助リア	黄/赤
	D5.ハッチ	白



○中継カプラー

ドアロック配線	
カプラー色	白
ピン数	28P
線色	F.ロック 薄緑
	G.アンロック 青/黒

※Be-965不要



ECUカプラー付近に同じ形状のカプラーがあります。注意して図の場所に接続してください。



手前のカプラー

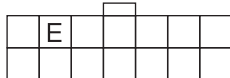
○クルーズコントロール無し車

C1.ブレーキ配線	
カプラー色	黒
ピン数	2P
線色	茶/白



○クルーズコントロール有り車

C2.ブレーキ配線	
カプラー色	黒
ピン数	4P
線色	茶/白



E.ホーン配線(マイナス)	
カプラー色	白
ピン数	14P
線色	赤