

車種別接続図

BOX番号 0486

車種	ノア
年式	H19.6~

メーカー	トヨタ	
専用ハーネス	Be-164	※プッシュスタートシステム車は不要
型式	R70系	

取付け前の注意

この資料は車両のマイナーチェンジ、グレード等により配線位置、線色、カプラー色等が異なる場合があります。その場合はテスター等を使用して探して頂く事になりますのでご了承下さい。又、配線ミスや取付けによる車両の故障など弊社では一切の責任は負いかねます。取付け配線する前に必ず取扱説明書を参考にしてテスター等で配線場所、電圧を確認してから取付けをして下さい。弊社は本資料以外の情報はございません。お問い合わせいただいてもお答えいたしかねますので車両販売店等にご相談ください。

○プッシュスタート対応エンジンスターターコネクタ取付位置

- ① ECUユニット
- ② プッシュスイッチコネクタ
- ③ フットブレーキコネクタ

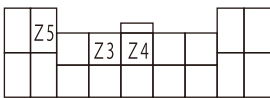
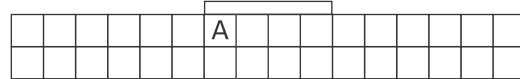
※プッシュスタート対応エンジンスターターを取付けるには必ずオプションBe-PS01 変換ハーネスが必要になります。

スライドドア配線	
配線方式	タイプ1
カプラー色	白
ピン数	6P
線色	E1 青
	E2 白/黒



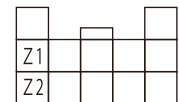
○メーターパネル裏

A.L端子配線	
カプラー色	白
ピン数	32P
線色	薄緑



カーテン配線	
カプラー色	灰
ピン数	18P
線色	Z3助手席 青
	Z4後席左 橙
	Z5ハッチ 白

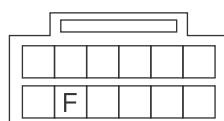
専用ハーネス(直付)



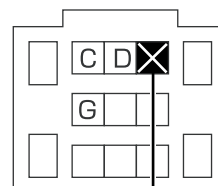
カーテン配線	
カプラー色	白
ピン数	12P
線色	Z1運転席 白
	Z2後席右 薄緑



B.ブレーキ配線	
カプラー色	白
ピン数	4P
線色	青



F.ホーン配線(マイナス)	
カプラー色	黒
ピン数	12P
線色	橙



※Be-965不要

ドアロック配線	
カプラー色	白
ピン数	13P
線色	C.ロック 赤
	D.アンロック 緑
	G.ドアポジ 水色または黒

注意!
この場所の赤色線には配線しないでください