

車種別接続図

BOX番号 0469

車種	カローラフィールダー
年式	H18.11～

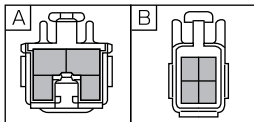
メーカー	トヨタ
専用ハーネス	Be-164 <small>※プッシュスタートシステム車は不要</small>
型式	E140系

取付け前の注意

この資料は車両のマイナーチェンジ、グレード等により配線位置、線色、カプラー色等が異なる場合があります。その場合はテスター等を使用して探して頂く事になりますのでご了承下さい。又、配線ミスや取付けによる車両の故障など弊社では一切の責任は負いかねます。取付け配線する前に必ず取扱説明書を参考にしてテスター等で配線場所、電圧を確認してから取付けをして下さい。弊社は本資料以外の情報はございません。お問い合わせいただいてもお答えいたしかねますので車両販売店等にご相談ください。

○プッシュスタート対応エンジンスターターを取付ける前の注意

○車両年式によってオプションが必要になる場合があります。
 H18.11～H20.10… フットブレーキコネクターの形状によってオプションBe-PS01 変換ハーネスが必要になります。取付前にコネクタ形状【図1】を確認してください。
 H20.10～ … オプションBe-PS01が必要



【図1】
 ●フットブレーキコネクタが
 Aの場合はオプションは不要
 Bの場合はオプションBe-PS01 変換ハーネスが必要

○プッシュスタート対応エンジンスターターコネクタ取付位置

- ① ECUユニット
- ② プッシュスイッチコネクタ
- ③ フットブレーキコネクタ

ドアロック配線

カプラー色	白	
ピン数	18P	
線色	G.ロック	水色
	H.アンロック	桃

B.L端子配線

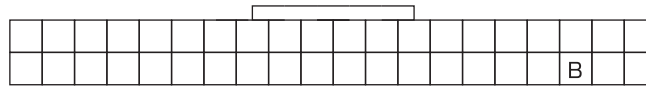
カプラー色	白
ピン数	40P
線色	黄

○エンジンルーム内オルタネータ

A.L端子配線

カプラー色	黒
ピン数	4P
線色	黄

○メーター裏

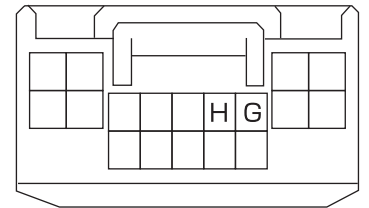


F1.カーテシ配線(運転席)

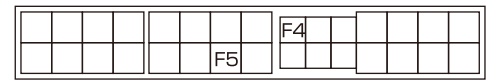
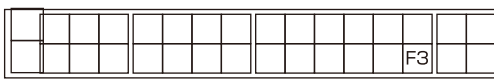
カプラー色	白
ピン数	16P
線色	茶

F3.カーテシ配線(後席右)

カプラー色	白
ピン数	32P
線色	薄緑



専用ハーネス(直付) ※Be-965不要



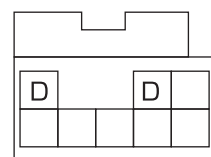
カーテシ配線(その他)

カプラー色	白
ピン数	30P
線 F4-ハッチ	薄緑
色 F5-助手席	白



F2.カーテシ配線(後席左)

カプラー色	白
ピン数	13P
線色	水色



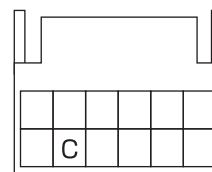
D.ハザード配線

カプラー色	白
ピン数	8P
線色	青と黄



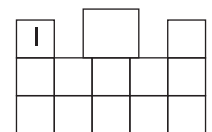
E.ブレーキ配線

カプラー色	黒
ピン数	4P
線色	青



C.ホーン配線(マイナス)

カプラー色	黒
ピン数	12P
線色	薄緑



I.ドアポジ配線

カプラー色	青
ピン数	12P
線色	薄緑

※パワーシート装備車は除く